

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



Номер: KZ19VWF00627600
Дата: 21.08.2026
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Частная компания «North Karazhanbas Ltd»

**Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: «Групповой технический проект на бурение эксплуатационных скважин № 2162, 2170, 2171, 2192, 2194 на месторождении Каражанбас Северный».

Материалы поступили на рассмотрение: 27.07.2026 г. Вх. KZ44RYS01844713

Общие сведения

Район строительства находится на месторождении Каражанбас Северный, которое расположено в прибрежной зоне Каспийского моря на севере полуострова Бузачи. Административно месторождение и временные подъездные дороги к нему входят в состав Тюбкараганского района Мангистауской области Республики Казахстан. Ближайший населенный пункт - поселок Шетпе, где находится железнодорожная станция, расположен в 120 км от месторождения Каражанбас Северный. Областной центр – г. Ақтау находится от месторождения в 270 км. Автомобильные дороги соединяют месторождение Каражанбас Северный с промыслами Каламкас и Каражанбас, с поселками Шетпе и город ами Форт-Шевченко и Ақтау. В пределах горного отвода месторождения и его окрестностях отсутствуют здания и сооружения гражданского назначения, сельскохозяйственные и лесные угодья. Выбор места обусловлен участком недр, выданным по Контракту на недропользование для добычи нефти и газа. Намечаемые для бурения скважины, не входят в заповедную зону.

Координаты скв. №2162- 45°12'12.6565"N С.Ш; 51°36'40.9122"E В.Д; скв. №2170- 45°12'7.9677"N С.Ш; 51°36'27.2538"E В.Д; скв. №2171- 45°12'15.6987"N С.Ш; 51°36'35.3547"E В.Д; скв. №2192- 45°12'48.5118"N С.Ш; 51°37'41.1476"E В.Д; скв. №2194- 45°12'44.3671"N С.Ш; 51°37'58.4704"E В.Д;

Краткое описание намечаемой деятельности

Групповым техническим проектом предусмотрено строительство: СМР, бурение, крепление и испытание 5ти эксплуатационных скважин на месторождении Каражанбас Северный, согласно Проекта разработки месторождения Каражанбас Северный. Строительство одной скважины будет осуществляться с помощью буровой установкой «ZJ20» или аналог, испытание - станком ПАП-60/80 или аналог. Источниками энергоснабжения бурового станка являются дизельные двигатели. Общая



продолжительность строительства, а скважины – 20 суток, в том числе: строительномонтажные работы – 2,0 сут., подготовительные работы к бурению – 1,0 сут., бурение и крепление – 14 сут., испытание (в эксплуатационной колонне) – 3,0 сут. Вид скважины – вертикальные. Проектная глубина скважины: по вертикали – 600 м. Цель бурения и назначение скважин является – Добыча углеводородного сырья. Способ строительства скважин без амбарного метода, вид скважины – вертикальная. Конструкция скважины принята в соответствии с утвержденным Техническим заданием на проектирование, выданное ЧК «NORTH KARAZHANBAS LTD.». Типовая конструкция скважины разработана в соответствии с действующими нормативно-методическими документами исходя из горно-геологических условий бурения, а также с учетом опыта строительства скважин на данной площади.

Весь цикл строительства скважины до сдачи в эксплуатацию состоит из основных этапов: СМР–сооружения фундамента под оборудование, монтажа бурового оборудования, строительства привышечного сооруже-я, сооруже-й (емкостей) для сбора и хранения отходов бурения; подготовительных работ к бурению скважины (стыковка технол- х линий, проверка работоспособности оборуд-я); процесса бурения и крепления -крепления ствола скважины обсадными трубами, соединяемыми в колонну и ее цементир- я; испытания скважины. Сжигание газа на факеле в процессе испытания не производится. 1. Направление □ 339,7 мм x 20 м устанавливается с целью предотвращения размыва устья при бурении под кондуктором и возврата восходящего потока бурового раствора из скважины в циркуляционную систему. Цементируется до устья. 2. Кондуктор □ 244,5 мм устанавливается на глубину 130 м и цементируется до устья. Кондуктор спускается для перекрытия верхних неустойчивых отложений. Устье скважины оборудуется противовыбросовым оборудованием. 3. Эксплуатационная колонна □ 168,3 мм устанавливается на глубине 600 (±100) м для разобщения, испытания и эксплуатации продуктивных горизонтов. Эксплуатационная колонна цементируется до устья. Проектом предусмотрен безамбарный метод бурения скважины.

Планируемые сроки строительства скважины – 2026г-2027 гг. Продолжительность работ строительства скважины –20 суток.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Суммарные выбросы от стационарных источников при строительстве (при СМР, бурение, крепление и испытание, рекультивации) 5 скважин составляет – 43,8468394т/период. При строительстве скважины ожидаются выбросы в атмосферу загрязняющих веществ 1- 4 классов опасности: Железо (II, III) оксиды 0,04245т/г; Марганец и его соединения 0,002865т/г; Азота (IV) диоксид; 16,1191т/г Азот (II) оксид 2,6176т/г; Углерод (Сажа) 1,0072т/г; Сера диоксид 2,5395т/г; Сероводород 0,0006т/г; Углерод оксид 13,1681т/г Фтористые газообразные соединения 0,00224т/г; Фториды неорганические плохо растворимые 0,01015т/г Метан 0,023т/г; Смесь углеводородов предельных C1-C5- 0,647т/г; Смесь углеводородов предельных C6- C10- 0,129т/г; Бензол 0,00035т/г; Диметилбензол 0,0001т/г; метилбензол 0,0002т/г; Бенз/а/пирен 2,7305E-05т/г; Формальдегид 0,25099т/г; Масло минеральное нефтяное 0,0017971т/г ; Алканы C12- C19 - 6,3985т/г ; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 -0,88607т/г.

Общее водопользование с использованием привозной бутылированной питьевой воды –для питьевых нужд, и волжская вода (пресно техническая вода), поступающая по водоводу «Астрахань – Мангистау» (АО «КазтрансОйл») – для производственных нужд. Ориентировочное использование воды на строительство 1 скважину всего -6822,2 м3/период. Питьевая вода используется для хозяйственно-бытовых, питьевых нужд рабочего персонала осуществляется привозной водой с близлежащего населенного пункта в пластиковых бутылках объемом 19 литров или автоцистернами. Вода для хоз-бытовых нужд будет привозиться автоцистернами из близлежащего населенного пункта на договорной основе и храниться в резервуарах.;



Всего накопление отходов на 5ти скважин составит-1147,7590тн. Буровой шлам 545,733тн, ОБР 571,6315 тн, Ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) 2,2225 тн, Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла (отработанное масло) 13,1715 тн, Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами химреагентами (отработанная тара) 0,845 тн, Отходы металлов (металлолом) 1,5 тн, Отходы сварки (огарки сварочных электродов) 0,045 тн, Смешанные коммунальные отходы (ТБО) 4,447 тн, Пищевые отходы 2,45 тн, Отходы протекторов труб металлические 2,6895 тн Отходы протекторов труб пластиковые 3,024 тн.

В рамках намечаемой деятельности не предусматривается использования растительных ресурсов, компенсационных посадок, вырубки и переноса зеленых насаждений. Зеленые насаждения, подлежащие сносу для организации строительства проектируемых объектов, отсутствуют;

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предполагается.

Электроснабжение – дизельные двигатели и генераторы буровых установок, электротрансформатор;

Воздействие на окружающую среду в процессе строительства скважины допустимо принять как воздействие низкой значимости.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

Атмосф. воздух: Своевременное проведение ППР и проф-ка всего автотранспорта; все использ. машины и мех- мы должны пройти тех осмотр; применение неэтилированного бензина; укрытие поверхности пыл. материалов при транспор- ке; контроль за точным соблюдением технологии производства работ; при укладке, разравн-и и уплотнении грунта произв- тся пылеподавление.

Водные ресурсы: отвод сточных вод с технолог. площ-к в дренажные емкости (дрен. приемники); бетонирование технолог. площадок с устройством бортиков из бетонных бортовых камней, исключ- их разлив нефтепродуктов на рельеф; металлические контейнеры для временного складирования бурового шлама, отходов потребления и производства устроены на гидроизолированных платформах, необходимый контроль за всеми парам- ми, обеспечивающими защиту ОС; бурение и освоение.

Намечаемая деятельность: «Групповой технический проект на бурение эксплуатационных скважин № 2162, 2170, 2171, 2192, 2194 на месторождении Каражанбас Северный», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

