



090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

ГУ «Отдел строительства города Уральска»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ГУ «Отдел строительства города Уральска» «Строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения регулируемого движения по ул. А. Молдагуловой от ПДП нового жилого микрорайона «Акжайык» до существующей улично-дорожной сети г. Уральска»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: 21 июля 2026 года
№KZ41RYS01836134

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В рамках намечаемой деятельности предполагается: строительство автомобильной дороги ориентировочной протяженностью 5,169 км; устройство четырехполосной проезжей части; строительство тротуаров и элементов инженерной инфраструктуры; строительство мостового перехода через р. Шаган; устройство системы водоотведения, дорожного освещения, дорожных знаков, барьерных и пешеходных ограждений, а также благоустройство прилегающей территории.

В административном отношении проектируемый участок от ул. А. Молдагуловой до ПДП нового жилого микрорайона «Акжайык» расположен на землях города Уральска Западно-Казахстанской области. Проектируемый участок пересекает р. Шаган и необходим для обеспечения транспортной доступности нового микрорайона «Акжайык» и его связи с улично-дорожной сетью города Уральска. Для проектирования категория дороги назначена в соответствии с перспективной интенсивностью движения - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Дорога 4-х полосная. Протяженность дороги – 5,169 км с учетом моста через реку Шаган. Географические координаты начала работ - 51°13'13.09"С, 51°21'32.76"В, географические координаты окончания работ - 51°12'43.79"С, 51°18'3.23"



Краткое описание намечаемой деятельности

Основные этапы строительства: разработка выемок и сооружение насыпей. Данные работы включают разработку, транспортировку, укладку и уплотнение всех видов материалов, встречающихся в работах по возведению земляного полотна. Все подготовительные работы должны быть произведены до начала возведения земляного полотна дороги. Выемки и насыпи должны иметь ровные и однородные поверхности. Работы по устройству выемок и насыпей должны производиться без нарушения материалов, находящихся за пределами границ строительства. Вслед за возведением земляного полотна послойно устраивается дорожная одежда. Перед устройством дорожной одежды необходимо выполнить разбивочные работы. Морозозащитный слой устраивается из природной песчано-гравийной смеси – 17 см. Нижний слой основания устраивается из природной песчано-гравийной смеси – 25 см. Слой основания устраивается из щебеночно-песчаной смеси (С4) - 18 см. Верхний слой основания устраивается из высокопористого асфальтобетона - 10 см, БНД 70/100. Работы по строительству искусственных сооружений: сооружение водопропускных сооружений, мостовой переход, строительство опор, монтаж пролетных строений, работы в русле, возведение струнаправляющих дамб, откосов, уплотнение грунта в стесненных условиях.

Строительство автомобильной дороги и мостового перехода предусматривается выполнять с применением современных технологий дорожного и мостового строительства в соответствии с проектной документацией. Технические решения предусматривают следующее: для автодороги реализуется укладка асфальтобетонного покрытия толщиной 8 см для автомобильных дорог общего пользования по типовому проекту серии 3.503-71/88. Параметры моста соответствует габариту полотна проектируемой автомобильной дороги, с шириной земляного полотна под 4 х 3,5 (м) полосы движения, полосами безопасности 1,0 м и двумя тротуарами по 1,5 м. Габарит моста Г-16+2х1,5, по схеме 63+84+63. Длина моста по концам открылков 220,4 м, ширина – 20,4 м. Продольный уклон участка на мосту – 5%, поперечный уклон – 20%, двускатный. Мостовое полотно состоит из гидроизоляции, укладываемой поверх настильной части ортотропной плиты, защитного слоя h=50 мм по сетке 4 Ср по ГОСТ 23279 из арматуры 4 ВрI с ячейками 100х100 и двухслойного асфальтобетонного покрытия толщиной 110 мм. Тротуары шириной по 1,5м с уклоном к краю пролетного строения, под свесами консолей которого подвешены водоотводящие лотки.

Намечаемой деятельностью предусматривается расчистка и выравнивание русла по обоим берегам, частичная отсыпка при устройстве правобережного конуса у опоры №1. Для защиты левобережного конуса у опоры №4 устраивается грушевидная дамба. Отсыпка конусов выполняется с устройством бермы с планировкой на отметке 33,00. Отсыпка выполняется из местного грунта. Каменная рисберма в основании дамбы – из камня крупностью 150 мм по гравийно-песчаной подготовке с устройством бетонных упоров. Минимальная ширина бермы – 3,0 м.



Начало строительно-монтажных работ запланировано на 4 квартал 2026 года, сроком 10 месяцев. Предполагаемый срок эксплуатации намечаемой деятельности определяется с учетом гарантийных обязательств, установленных договором. Согласно условиям договора гарантийный срок составляет: для асфальтобетонного покрытия - 5 лет; для основных несущих конструкций - 10 лет.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу – 29,7 тонн, из них: азот (IV) диоксид – 0,0006 тонн, азот (II) оксид – 0,08 тонн, сера диоксид – 0,0008 тонн, углерод оксид – 0,12 тонн, углерод (сажа) - 0,000002 тонн, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния – 25,24 тонн, углеводороды предельные C12-C19 – 1,3 тонн, диметилбензол – 1,35 тонн, уайт-спирит – 1,035 тонн, бутилацетат – 0,033, толуол – 0,17 тонн, ацетон – 0,07 тонн, взвешенные вещества – 0,092 тонн, железо (II) оксид – 0,2 тонн, марганец и его соединения – 0,007 тонн, фториды неорганические – 0,0094, фтористые газообразные – 0,00164, хром оксид – 0,002 тонн.

Земельные ресурсы. Проектируемый объект расположен на территории города Уральска Западно-Казахстанской области. Для строительства объекта предусматривается отвод земельных участков общей площадью 28,6208 га. Целевое назначение земельных участков предусматривает строительство и последующую эксплуатацию внутриквартальных проездов, автомобильной дороги, мостового перехода, инженерных сетей и связанных с ними сооружений, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между жилым районом «Акжайык» и основной территорией города Уральска. Земельные участки, входящие в постоянную полосу отвода автомобильной дороги и мостового перехода, предполагается использовать в течение всего срока эксплуатации объекта.

Водные ресурсы. Работы по строительству дороги и моста осуществляются в пределах водоохранной зоны и полосы р. Шаган. Согласно постановлению акимата Западно-Казахстанской области от 24 февраля 2017 года №52 «Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования Западно-Казахстанской области» водоохранная зона р. Шаган составляет 500-600 м, ширина водоохранной полосы р. Шаган составляет 35-100 м. Получено согласование ГУ «Жайык-Каспийская БВИ» на размещение и строительство автомобильной дороги с мостовым переходом №KZ45VRC00007208 от 02.03.2020 г.

На проектируемом объекте предусматривается использование привозной воды для хозяйственно-питьевых нужд. Доставка воды будет производиться соответствующим автотранспортом. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадках с твердым покрытием. Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Шаган, объем воды - 117634,1935 м³. Вода пригодна для указанных целей. Имеется согласование ЗКФ РГП «Казводхоз» от 13.08.2020 г. №18-17-22/765. Водоотведение будет реализовано с помощью устройства септика из сборных железобетонных колец диаметром 1,5 м не поглощающийся и глубиной не



менее 3 м. Продолжительность пребывания сточных вод в септике не должно превышать 4 - 5 суток. Сточные воды вывозятся спец. автотранспортом.

Общий объем водопотребления за период строительства составит: 1140 м³. Норма водоотведения равна норме водопотребления и составляет 1140 м³ за период строительства.

Технические водные ресурсы планируется использовать при выполнении следующих технологических операций: увлажнение грунта до оптимальной влажности при послойной отсыпке и уплотнении земляного полотна автомобильной дороги, насыпей, подходов к мосту и обратной засыпки конструкций; увлажнение и уплотнение песчано-гравийных, щебеночно-песчаных и других слоев основания дорожной одежды в соответствии с принятой технологией производства работ; промывка строительного оборудования, инвентаря, опалубки и поверхностей конструкций после выполнения бетонных работ; полив временных автомобильных дорог, подъездных путей, строительных площадок и складов инертных материалов в целях снижения пылеобразования; полив грунта при выполнении планировочных, укрепительных и благоустроительных работ на завершающем этапе строительства.

Недра. Использование недр не предусмотрено.

Растительные ресурсы. Проведено обследование зеленых насаждений на территории реализации намечаемой деятельности и составлен акт. По результатам проведенного обследования установлено, что всего по данному участку под вырубку попадают 1150 шт. деревьев: 500 шт. - белый тополь, 215 шт. - осина обыкновенная, тополь дрожащий, 105 шт. - ива белая, 280 шт. – вяз мелколистный/ карагач, 50 шт. - береза пушистая. Размер стволов деревьев от 10 до 80 см, возраст от 3 до 70 лет, состояние зеленых насаждений - живые деревья с листьями. В рамках реализации проекта будут проведены компенсационные посадки в десятикратном размере.

Животный мир. Использование объектов животного мира не планируется.

Отходы производства и потребления. В процессе строительства образуются отходы производства и потребления, которые временно (не более 6 месяцев) хранятся в специально отведенных организованных местах. По мере накопления отходы передаются для дальнейшей утилизации, переработки или захоронения сторонним организациям согласно договорам.

На период строительства, образуются следующие отходы: неопасные – ТБО (20 03 01) – 9,075 тонн, образуются в непосредственной сфере деятельности персонала предприятия. Огарки сварочных электродов (12 01 13) – 0,18 тонн; опасные – промасленная ветошь (13 08 99*) – 0,03 тонн, образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин, тара ЛКМ (15 01 10*) – 0,052 тонн, образуются в результате покрасочных работ. Общий объем отходов – 9,4 тонн.

Намечаемой деятельностью предусматриваются следующие мероприятия: мероприятия по охране атмосферного воздуха: применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания,



отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем выбросов загрязняющих веществ организацией - владельцем вышеназванной техники; организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации; заправка ГСМ автотранспорта на специализированных АЗС ближайших населенных пунктов; сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях; мероприятия по охране водных ресурсов: соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан; предотвращение попадания в водотоки продуктов неполного сгорания отработанных газов дизельных электроагрегатов; хранение топлива, и смазочных масел в герметичных емкостях с двойным дном; организация системы сбора всех категорий сточных вод, а также их утилизация; обеспечение недопустимости залповых сбросов сточных вод на рельеф местности или водные объекты; осуществление работ в рамках отведенного участка; перевозка жидких и твердых отходов в герметичных специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды во время их транспортировки или в случае аварии транспортных средств; места стоянок техники и хранения ГСМ оборудуются водонепроницаемым основанием. Мероприятия по снижению аварийных ситуаций: соблюдение технологического процесса в период эксплуатации; оборудование сооружений системой контроля и автоматизации; соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности; привлечение для выполнения текущего ремонта оборудования специалистов, прошедших специальное обучение и имеющих допуск к подобным работам. Мероприятия по снижению воздействия, обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов: отдельный сбор различных видов отходов; для временного хранения отходов использование специальных контейнеров, установленных на оборудованных площадках; вывоз всех отходов в спецмашинах в места их захоронения (муниципальная свалка); сбор на специально отведенных площадках с дальнейшей передачей их сторонним организациям для дальнейшей утилизации (спецпредприятия); оборудование специальных площадок согласно действующих СНиП РК, для временной парковки спецтехники и автотранспортных средств, а также временного хранения необходимого оборудования и материалов, используемых при сейсмических работах; подчистка пятен грунта загрязненного ГСМ со сбором снятого слоя грунта и складированием в контейнеры с последующим вывозом на свалку.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02 января 2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.



В соответствии с подпунктом 5 пункта 12 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, намечаемая деятельность «Строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения регулируемого движения по ул. А. Молдагуловой от ПДП нового жилого микрорайона «Акжайык» до существующей улично-дорожной сети г. Уральска» относится к объектам III категории (наличие выбросов загрязняющих веществ от 10 до 500 тонн в год) оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность приводит к существенным изменениям деятельности объекта и оказывает воздействия, указанные в пункте 25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 25, 29 Инструкции, необходимо проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду по следующим обоснованиям: осуществляется на неосвоенной территории и повлечет за собой застройку (использование) незастроенных (неиспользуемых) земель; окажет потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории; осуществляет выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов; повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду; оказывает воздействие на населенные или застроенные территории; создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных) в результате попадания в них загрязняющих веществ; намечаемая деятельность планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

Руководитель Департамента

М. Еремеккалиев

*Исп.: Избулатова Ж.
8(7112)51-53-52*





ГУ «Отдел строительства города Уральска»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ГУ «Отдел строительства города Уральска» «Строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения регулируемого движения по ул. А. Молдагуловой от ПДП нового жилого микрорайона «Акжайык» до существующей улично-дорожной сети г. Уральска»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: 21 июля 2026 года
№KZ41RYS01836134

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В рамках намечаемой деятельности предполагается: строительство автомобильной дороги ориентировочной протяженностью 5,169 км; устройство четырехполосной проезжей части; строительство тротуаров и элементов инженерной инфраструктуры; строительство мостового перехода через р. Шаган; устройство системы водоотведения, дорожного освещения, дорожных знаков, барьерных и пешеходных ограждений, а также благоустройство прилегающей территории.

В административном отношении проектируемый участок от ул. А. Молдагуловой до ПДП нового жилого микрорайона «Акжайык» расположен на землях города Уральска Западно-Казахстанской области. Проектируемый участок пересекает р. Шаган и необходим для обеспечения транспортной доступности нового микрорайона «Акжайык» и его связи с улично-дорожной сетью города Уральска. Для проектирования категория дороги назначена в соответствии с перспективной интенсивностью движения - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Дорога 4-х полосная. Протяженность дороги – 5,169 км с учетом моста через реку Шаган. Географические координаты начала работ - 51°13'13.09"С, 51°21'32.76"В, географические координаты окончания работ - 51°12'43.79"С, 51°18'3.23".



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу – 29,7 тонн, из них: азот (IV) диоксид – 0,0006 тонн, азот (II) оксид – 0,08 тонн, сера диоксид – 0,0008 тонн, углерод оксид – 0,12 тонн, углерод (сажа) - 0,000002 тонн, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния – 25, 24 тонн, углеводороды предельные C12-C19 – 1,3 тонн, диметилбензол – 1,35 тонн, уайт-спирит – 1,035 тонн, бутилацетат – 0,033, толуол – 0,17 тонн, ацетон – 0,07 тонн, взвешенные вещества – 0,092 тонн, железо (II) оксид– 0,2 тонн, марганец и его соединения – 0,007 тонн, фториды неорганические – 0,0094, фтористые газообразные – 0,00164, хром оксид – 0,002 тонн.

Земельные ресурсы. Проектируемый объект расположен на территории города Уральска Западно-Казахстанской области. Для строительства объекта предусматривается отвод земельных участков общей площадью 28,6208 га. Целевое назначение земельных участков предусматривает строительство и последующую эксплуатацию внутриквартальных проездов, автомобильной дороги, мостового перехода, инженерных сетей и связанных с ними сооружений, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между жилым районом «Акжайык» и основной территорией города Уральска. Земельные участки, входящие в постоянную полосу отвода автомобильной дороги и мостового перехода, предполагается использовать в течение всего срока эксплуатации объекта.

Водные ресурсы. Работы по строительству дороги и моста осуществляются в пределах водоохранной зоны и полосы р. Шаган. Согласно постановлению акимата Западно-Казахстанской области от 24 февраля 2017 года № 52 Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования Западно-Казахстанской области водоохранная зона р. Шаган составляет 500-600 м, ширина водоохранной полосы р. Шаган составляет 35-100 м. Получено согласование ГУ «Жайык-Каспийская БВИ» на размещение и строительство автомобильной дороги с мостовым переходом №KZ45VRC00007208 от 02.03.2020 г.

На проектируемом объекте предусматривается использование привозной воды для хозяйственно-питьевых нужд. Доставка воды будет производиться соответствующим автотранспортом. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадках с твердым покрытием.

Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Шаган, объем воды - 117634,1935 м³. Вода пригодна для указанных целей. Имеется согласование ЗКФ РГП «Казводхоз» от 13.08.2020 года №18-17-22/765. Водоотведение будет реализовано с помощью устройства септика из сборных железобетонных колец диаметром 1,5 м не поглощающийся и глубиной не менее 3 м. Продолжительность пребывания сточных вод в септике не должно превышать 4 - 5 суток. Сточные воды вывозятся спец. автотранспортом.

Общий объем водопотребление за период строительства составит: 1140 м³. Норма водоотведения равна норме водопотребления и составляет 1140 м³ за период строительства.



Технические водные ресурсы планируется использовать при выполнении следующих технологических операций: увлажнение грунта до оптимальной влажности при послойной отсыпке и уплотнении земляного полотна автомобильной дороги, насыпей, подходов к мосту и обратной засыпки конструкций; увлажнение и уплотнение песчано - гравийных, щебеночно - песчаных и других слоев основания дорожной одежды в соответствии с принятой технологией производства работ; промывка строительного оборудования, инвентаря, опалубки и поверхностей конструкций после выполнения бетонных работ; полив временных автомобильных дорог, подъездных путей, строительных площадок и складов инертных материалов в целях снижения пылеобразования; полив грунта при выполнении планировочных, укрепительных и благоустроительных работ на завершающем этапе строительства.

Недра. Использование недр не предусмотрено.

Растительные ресурсы. Проведено обследование зеленых насаждений на территории реализации намечаемой деятельности и составлен акт. По результатам проведенного обследования установлено, что всего по данному участку под вырубку попадают 1150 шт деревьев: 500 шт. - белый тополь, 215 шт. - осина обыкновенная, тополь дрожащий, 105 шт. - ива белая, 280 шт. – вяз мелколистный/ карагач, 50 шт. - береза пушистая. Размер стволов деревьев от 10 до 80 см, возраст от 3 до 70 лет, состояние зеленых насаждений - живые деревья с листьями. В рамках реализации проекта будут проведены компенсационные посадки в десятикратном размере.

Животный мир. Использование объектов животного мира не планируется.

Отходы производства и потребления. В процессе строительства образуются отходы производства и потребления которые временно (не более 6 месяцев) хранятся в специально отведенных организованных местах. По мере накопления отходы передаются для дальнейшей утилизации, переработки или захоронения сторонним организациям согласно договорам.

На период строительства, образуются следующие отходы: неопасные – ТБО (20 03 01) – 9,075 тонн, образуются в непосредственной сфере деятельности персонала предприятия. Огарки сварочных электродов (12 01 13) – 0,18 тонн; опасные – промасленная ветошь (13 08 99*) – 0,03 тонн, образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин, тара ЛКМ (15 01 10*) – 0,052 тонн, образуются в результате покрасочных работ. Общий объем отходов – 9,4 тонн.

Намечаемой деятельностью предусматриваются следующие мероприятия: мероприятия по охране атмосферного воздуха: применение землеройно -транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем выбросов загрязняющих веществ организацией - владельцем вышеназванной техники; организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной



организации; заправка ГСМ автотранспорта на специализированных АЗС ближайших населенных пунктов; сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях; мероприятия по охране водных ресурсов: соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан; предотвращение попадания в водотоки продуктов неполного сгорания отработанных газов дизельных электроагрегатов; хранение топлива, и смазочных масел в герметичных емкостях с двойным дном; организация системы сбора всех категорий сточных вод, а также их утилизация; обеспечение недопустимости залповых сбросов сточных вод на рельеф местности или водные объекты; осуществление работ в рамках отведенного участка; перевозка жидких и твердых отходов в герметичных специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды во время их транспортировки или в случае аварии транспортных средств; места стоянок техники и хранения ГСМ оборудуются водонепроницаемым основанием. Мероприятия по снижению аварийных ситуаций: соблюдение технологического процесса в период эксплуатации; оборудование сооружений системой контроля и автоматизации; соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности; привлечение для выполнения текущего ремонта оборудования специалистов, прошедших специальное обучение и имеющих допуск к подобным работам. Мероприятия по снижению воздействия, обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов: отдельный сбор различных видов отходов; для временного хранения отходов использование специальных контейнеров, установленных на оборудованных площадках; вывоз всех отходов в спецмашинах в места их захоронения (муниципальная свалка); сбор на специально отведенных площадках с дальнейшей передачей их сторонним организациям для дальнейшей утилизации (спецпредприятия); оборудование специальных площадок согласно действующих СНиП РК, для временной парковки спецтехники и автотранспортных средств, а также временного хранения необходимого оборудования и материалов, используемых при сейсмических работах; подчистка пятен грунта загрязненного ГСМ со сбором снятого слоя грунта и складированием в контейнеры с последующим вывозом на свалку.

Выводы: При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.
2. Представить классы опасности и предполагаемый объем образующихся отходов;
3. Предусмотреть обязательный отдельный сбор отходов производства и потребления, с указанием места и сроков хранения, согласно пункта 2 статьи 320 Экологического Кодекса РК (далее – Кодекс);
4. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами;



5. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности;

6. Предусмотреть согласно статьи 329 Кодекса иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами в результате намечаемой деятельности, в том числе альтернативные методы использования отходов;

7. Необходимо предоставить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценку их существенности;

8. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу;

9. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно пункту 1 Приложения 4 к Кодексу.

10. Не допускать загрязнения нефтепродуктами почв при проведении заправок технологического транспорта.

Согласно пункта 4 статьи 72 Кодекса в отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

11. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных реализацией рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и др. воздействия;

12. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в рамках намечаемой деятельности;

13. Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду;

14. Описание возможных существенных воздействий (прямых и косвенных, кумулятивных, трансграничных, краткосрочных и долгосрочных, положительных и отрицательных) намечаемой деятельности на объекты;

15. Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду;

16. Обоснование предельного количества образования и накопления отходов по их видам;

17. Информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, в рамках осуществления намечаемой деятельности, описание возможных существенных негативных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации;



18. Оценку возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах;

19. Способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

20. Согласно подпункту 4 пункта 8 заявления, приведены данные о том, что всего по данному участку под вырубку попадают 1150 шт деревьев, в том числе: 500 шт. - белый тополь, 215 шт. - осина обыкновенная, тополь дрожащий, 105 шт. - ива белая, 280 шт. – вяз мелколистный/ карагач, 50 шт. - береза пушистая. Размер стволов деревьев от 10 до 80 см, возраст от 3 до 70 лет. Состояние зеленых насаждений - живые деревья с листвой. В соответствии с правилами оказания государственной услуги «Выдача разрешения на рубку деревьев», необходимо получить разрешение местного исполнительного органа. Также, предусмотреть компенсационную посадку в соответствии со статьей 36 Закона РК «О растительном мире».

21. В соответствии с пунктом 3 статьи 50 Водного кодекса РК при проектировании и реализации данной намечаемой деятельности необходимо получение согласования бассейновой инспекции по регулированию использования и охраны водных ресурсов.

22. При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду учесть требования статьи 72 Кодекса, также замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

23. В соответствии с пунктом 4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Необходимо учесть, что в соответствии со статьей 77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

Согласно пункту 5 статьи 72 Кодекса сведения, содержащиеся в отчете о возможных воздействиях, должны соответствовать требованиям по качеству информации, в том числе быть достоверными, точными, полными и актуальными.

Руководитель Департамента

М. Еремеккалиев



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

