

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



Номер: KZ46VWF00624980
Дата: 17.08.2026
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**ФК «Buzachi Operating Ltd»
(Бузачи Оперейтинг Лтд)**

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «Групповой технический проект на строительство (эксплуатационных/нагнетательных) вертикальных скважин с хвостовиком и без хвостовика на месторождении Северные Бузачи».

Материалы поступили на рассмотрение: 21.07.2026 г. Вх. KZ15RYS01835923

Общие сведения

Район строительства находится на месторождении Северные Бузачи, которое расположено в прибрежной зоне Каспийского моря на севере полуострова Бузачи. Административно месторождение и временные подъездные дороги к нему входят в состав Тюбкараганского района Мангистауской области Республики Казахстан. Ближайший населенный пункт - поселок Шетпе, где находится железнодорожная станция, расположен в 120 км от месторождения Северные Бузачи. Областной центр – г. Ақтау находится от месторождения в 248 км. Автомобильные дороги соединяют месторождение Северные Бузачи с промыслами Каламкас и Каражанбас, с поселками Шетпе и город ами Форт-Шевченко и Ақтау. В пределах горного отвода месторождения и его окрестностях отсутствуют здания и сооружения гражданского назначения, сельскохозяйственные и лесные угодья. Выбор места обусловлен участком недр, выданным по Контракту на недропользование для добычи нефти и газа. Намечаемые для бурения скважины, не входят в заповедную зону.

Намечаемая деятельность планируется на лицензионной территории Филиала компании "Buzachi Operating Ltd" (Бузачи Оперейтинг Лтд). Дополнительного отвода земель не требуется. Площадка строительства свободная от застройки и озеленения, за исключением столбов освещения и подземных коммуникаций.

Краткое описание намечаемой деятельности

Групповым техническим проектом предусмотрено строительство: СМР, бурение, крепление и испытание 140 вертикальных из них: 81 эксплуатационных, 59 нагнетательных скважин с хвостовиком и без хвостовика на месторождении Северные Бузачи, согласно Проекта разработки месторождения Северные Бузачи.

Номера скважин: NB943-3, NB705, NB758A, NB5129, NB520, NB525, NB6282-3, NB6263-2, NB6251-2, NB6165A, NB660-2, NB6125-3, NB6127-2, NB6113-2, NB5161-3, NB507-3, NB508-3, NB10521-3, NB10522-3, NB10522-2, NB10556, NB10510-3, NB10510-2,



NB6633-1, NB6633, NB6632, NB215, NB10498-3, NB215-3, NB231-3, NB232-3, NB253-3, NB10430-3, NB10433, NB10436, NB10437-2, NB11018-3, NB21054-3, NB6622-2, NB217, NB711A-4, NB754-1, NB6221-1, NB766-1, NB6209-1A, NB6208-1A, NB505-3, NB923, NB14025, NB1073-3, NB1096-3, NB213-3, NB10513-1, NB29A, NB1033-2, NB1082-3, NB1095-3, NB10501-1, NB10304, NB215, NB208-2, NB208-1, NB319-2, NB320-2, NB321-2, NB320-1, NB3006-2, NB308-2, NB5183-3, NB5173-2, NB5173-1, NB6303-3, NB4026, NB4013A-1, NB509-3, NB923-3, NB925-3, NB934, NB928, NB928-3, NB907-2, NB760, NB10521, NB10482-1, NB10219-1, NB10526-1, NB10567-3, NB10353-2, NB10194, NB10194-1, NB10527-3, NB10528-2, NB10528-3, NB10529-1, NB10359-1, NB10526-2, NB10221-3, NB10196-2, NB10466-2, NB10527, NB10195-2, NB10157-1, NB10574-2, NB10442-3, NB10449-3, NB10455-3, NB10448-3, NB10456-3, NB10571, NB10568, NB10461-1, NB10573, NB10170-1, NB10171-3, NB10170-3, NB10524, NB10440-1, NB10445-3, NB934-2, NB938-2, NB10424-2, NB10424-1, NB10522-1, NB924-3, NB766-3, NB710-1, NB732-1, NB714-1, NB64-1, NB6210-3A, NB10511, NB10433-3, NB731-3, NB10521-3, NB10390-3, NB10522-3, NB10522-2, NB10510-3, NB10510-2, NB6633-1.

Строительство одной скважины будет осуществляться с помощью буровых установок «MR5000», «ZJ30C», «ZJ30/1700C», «ZJ- 30/1700CZ», «ZJ-30/1800CZ», «ZJ20», «ZJ40», «ZJ30», «TD- 100», «TD-125» или аналог, испытание - станками XJ-90. XJ-250. XJ-75, УПА-50 или аналог. Источниками энергоснабжения бурового станка являются дизельные двигатели. Общая продолжительность строительства скважины с хвостовиком – 11 суток, в том числе: строительно-монтажные работы – 1,0 сут., подготовительные работы к бурению – 1,0 сут., бурение и крепление – 6 сут., испытание (в эксплуатационной колонне) – 3,0 сут. и общая продолжительность строительства скважины без хвостовика – 10,8 суток, в том числе: строительно-монтажные работы – 1,0 сут., подготовительные работы к бурению – 1,0 сут., бурение и крепление – 5,8 сут., испытание (в эксплуатационной колонне) – 3,0 сут. Вид скважины – вертикальные. Проектная глубина скважины: по вертикали – 550 м. Цель бурения и назначение скважин является – эксплуатационные / нагнетательные. Способ строительства скважин без амбарного метода, вид скважины – вертикальная. Конструкция скважины принята в соответствии с утвержденным Техническим заданием на проектирование, выданное Филиала компании "Buzachi Operating Ltd" (Бузачи Оперейтинг Лтд). Типовая конструкция скважины разработана в соответствии с действующими нормативно-методическими документами исходя из горно-геологических условий бурения, а также с учетом опыта строительства скважин на данной площади.

Весь цикл строительства скважины до сдачи в эксплуатацию состоит из основных этапов: СМР–сооружения фундамента под оборудование, монтажа бурового оборудования, строительства привышечного сооруж-я, сооруж-й (емкостей) для сбора и хранения отходов бурения; подготовительных работ к бурению скважины (стыковка технол-х линий, проверка работоспособности оборудования); процесса бурения и крепления -крепления ствола скважины обсадными трубами, соединяемыми в колонну и ее цементир-я; испытания скважины. Сжигание газа на факеле в процессе испытания не производится. 1. Направление 339,7 мм x 15 м. цементир-ся до устья с заливкой сверху вниз для обеспечения сцепления между трубами и породой, устан-ся с целью предотвращения размыва устья при бурении под кондуктор и возврата восходящего потока бур.раствора из скважины в циркуляц-ю систему. 2. Кондуктор 244,5 (273) мм x 165 м. цементир-ся до устья. Кондуктор спускается в отложениях альба, с целью предотвращения гидроразрыва пород в процессе ликвидации возможных проявлений при бурении под экспл-ю колонну. Устье скважины после спуска кондуктора оборудуется противовыбросовым оборудованием для безопасного вскрытия газового продуктивного горизонта. Если скважина бурится без хвостовика, то тех.колонна 177,8 мм спускается на глубину 550 м, спускается с целью разобщения продуктивных горизонтов и эксплуатации углеводородов. Если скважина бурится с хвостовиком, Тех.колонна 177,8 мм спускается на глубину 400 м с целью перекрытия газовой шапки залежей Н в отложениях неокома, предотвращения гидроразрыва пород в



процессе ликвидации возможных проявлений при бурении под экс- ю колонну и для обеспечения высоты подъема цементного раствора, а также с целью снижения репрессии на продуктивный пласт и сохранения его естественной проницаемости. Тех.колонна цементируется до устья. Устье скважины после спуска колонны и крепления, оборудуется колонной головкой и противовыбросовым оборудованием для безопасного вскрытия продуктивных горизонтов. Эксплуатац-й (хвостовик) 139,7 мм - 350- 550 м, спускается с целью разобщения продуктивных горизонтов и нагнетание горячего пара и воды в продуктивный пласт. Цементируется до «головы» хвостовика. Для качественного крепления ствола скважины на колонне устанавливаются центраторы. Для предотвращения возможных ГНВП бурение производится с противодавлением столба бурового раствора согласно Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов нефтяной и газовой отраслей промышленности от 30.12.2014г. №355. Проектом предусмотрен без амбарный метод.

Строительство: 2027 год. Продолжительность работ строительства скважины без хвостовика –10,8 суток, с хвостовиком –11 суток в течении 2027года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Суммарные выбросы от стационарных источников при строительстве (при СМР, бурение, крепление и испытание) 140 скважин составляет – 448,9935584 т/период. При строительстве скважины ожидаются выбросы в атмосферу загрязняющих веществ 1- 4 классов опасности: Железо (II, III) оксиды 0,8693706т/г; Марганец и его соединения 0,06392078т/г; Азота (IV) диоксид; 139,759925т/г Азот (II) оксид 22,6815771т/г; Углерод (Сажа) 8,8287976т/г; Сера диоксид 29,0570868т/г; Сероводород 0,01426068т/г; Углерод оксид 125,662064т/г Фтористые газообразные соединения 0,05012т/г; Фториды неорганические плохо растворимые 0,2282т/г Метан 0,64888474т/г; Смесь углеводородов предельных C1-C5- 23,3532334т/г; Смесь углеводородов предельных C6- C10- 28,453628т/г; Бензол0,072212т/г; Диметилбензол 0,022694т/г; метилбензол 0,045388т/г; Бенз/а/пирен 0,0002289т/г; Формальдегид2,1275394т/г; Масло минеральное нефтяное 0,04087664т/г ; Алканы C12- C19 - 61,6202325т/г ; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 -5,393318т/г.

Временное водоснабжение строительства – питьевая вода (бутилированная) предусматривается доставкой автотранспортом и автоцистернами из города Актау (250 км), за счет собственных средств Подрядчика. Качество питьевой воды соответствует ГОСТ 2874- 82 «Вода питьевая». Для производственных нужд (приготовление бурового и цементного раствора, обмыв оборудования) используется пресно техническая Волжская вода, поступающая по водоводу «Астрахань – Мангистау» (АО «КазтрансОйл»). Противопожарное водоснабжение – не требуется. Водоохранные зоны и полосы на планируемом участке работ отсутствуют. Ориентировочное использование воды на строительство 1 скважину всего -715,9451 м3/период без хвостовика, 1110,706 м3/период с хвостовиком.

Всего накопление отходов на 140 скважин составит - 38533,366060 тонн. Буровой шлам 16783,903780тн ОБР 17954,717620 тонн Ткани для вытирания, загрязненные 62,23 тонн опасными материалами (промасленная ветошь) Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла (отработанное масло) 147,38976 тонн Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами химреагентами (отработанная тара) 70,6608 тонн Замазученная полиэтиленовая пленка 61,60 тонон Тара металлическая из под масла 0,3500 тонн Остатки отходов химреагентов 17,4720 тонн Тара металлическая от химреагента 1,0920 тонн ООПС при испытании скважин 924,0 тонн Нефтешлам 714,0 тонн Нефтесодержащие отходы (замасленные и замазученные баклашки и все использованные замазученные, замасленные материалы, пластик древесина, ткань и т д.) 28,0 тонн Отходы металлов (металлолом) 42,00 тонн Отходы сварки (огарки сварочных электродов) 1,008 тонн, Смешанные коммунальные отходы (ТБО) 55,9041 тонн Пищевые



отходы 123,20 тонн Отходы пластика и пластиковой тары (пластиковых бутылок) 56 тонн Отходы затвердевшего цемента 1225,00 тонн Упаковка от цемента 4,20 тонн Отходы протекторов труб металлические 75,306 тонн Отходы протекторов труб пластиковые 87,332 тонн, Древесные отходы (поддоны, ящики, ДСП и фанеры, опилки, стружка, обрезки, дерево) – 98,0тн.

В рамках намечаемой деятельности не предусматривается использования растительных ресурсов, компенсационных посадок, вырубки и переноса зеленых насаждений. Зеленые насаждения, подлежащие сносу для организации строительства проектируемых объектов, отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предполагается.

Электроснабжение – дизельные двигатели и генераторы буровых установок, электротрансформатор.

Воздействие на окружающую среду в процессе строительства скважины допустимо принять как воздействие низкой значимости.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

Атмосферный воздух: Своевременное проведение ППР и проф-ка всего автотранспорта; все использ. машины и мех-мы должны пройти тех осмотр; применение неэтилированного бензина; укрытие поверхности пыл. материалов при транспор-ке; контроль за точным соблюдением технологии производства работ; при укладке, разравни и уплотнении грунта произв-ся пылеподавление.

Водные ресурсы: отвод сточных вод с технолог. площ-к в дренажные емкости (дрен. приемники); бетонирование технолог. площадок с устройством бортиков из бетонных бортовых камней, исключ- их разлив нефтепродуктов на рельеф; металлические контейнеры для временного складирования бурового шлама, отходов потребления и производства устроены на гидроизолированных платформах, необходимый контроль за всеми парам-ми, обеспечивающими защиту ОС; бурение и освоение.

Намечаемая деятельность: «Групповой технический проект на строительство (эксплуатационных/нагнетательных) вертикальных скважин с хвостовиком и без хвостовика на месторождении Северные Бузачи», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Ахметова Гаухар Берсултанқызы

