

KZ74RYS01855231

05.08.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Каспийский Трубопроводный Консорциум - К", 060700, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, МАХАМБЕТСКИЙ РАЙОН, С.О.БЕЙБАРЫС, С.АККАЙЫН, улица 1, здание № 24, 970340000427, ГОРБАНЬ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ, 87016214176, Atyrau.Reception@crspipe.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проект разрабатывается в рамках намечаемой деятельности по двум участкам (Участок №1 и Участок №2): Участок №1 «Реконструкция линейной части магистрального нефтепровода "Тенгиз-Новороссийск" на участке 231.7 км-241.8 км"» и Участок №2 «Реконструкции линейной части магистрального нефтепровода на участке 257,3 км-269 км"».

Намечаемая деятельность входит в перечень видов деятельности для которых проведение Оценки воздействия на окружающую среду является обязательным согласно пп.12.1 п.12 раздела 1 Приложения 1 ЭК РК (трубопроводы для транспортировки газа, нефти или химических веществ диаметром более 800 мм и (или) протяженностью более 40 км). Целью настоящего проекта является реконструкция линейной части магистрального нефтепровода «Тенгиз–Новороссийск» на участке №1 - 231.7-241.8 км протяженностью 10.1 км и участке №2 - 257,3–269,0 км протяженностью 11,78 км для обеспечения транспортировки нефти, с применением трубопровода диаметром 1,02 м и толщиной стенки 12 мм. Согласно Решению по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 31.08.2021г., выданное Министерством экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан, объект относится ко II категории. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Подается впервые;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Подается впервые.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование

выбора места и возможностях выбора других мест Реконструированные участки магистрального трубопровода расположены на территории Махамбетского и Исатайского районов Атырауской области РК. Проектом предусмотрено выполнение двух работ: Участок №1. Реконструируемый участок 231,7 км - 241.8 км магистрального трубопровода входит в состав Махамбетского района Атырауской области Республики Казахстан. Административный центр, поселок городского типа Махамбет, расположен на расстоянии 65 км. По ходу следования от ПК 0+00 до ПК 100+77 трасса пересекает ряд естественных и искусственных преград. На начальных и промежуточных участках (в частности, в районе ПК 24–25, ПК 52–53 и ПК 85) зафиксированы пересечения с полевыми грунтовыми дорогами, используемыми для обслуживания линейной части, а также пересечения с подземными инженерными коммуникациями (кабелями связи, ВЛ), разработка грунта в охранных зонах которых предусмотрена вручную. Значимым препятствием на рассматриваемом участке является канал Ащисай (ответвление оросительно-обводнительной системы Баксай), пересекаемый трассой в районе ПК 94+37 – ПК 94+85 (км 241,14 – 241,19). Координаты магистрального нефтепровода: Участок №1. - 231,7 км - 241.8 км начало широта 47°15'10.89"С; долгота 51°12'36.48"В; конец широта 46°14'17.46"С, долгота 51° 3'23.51"В. Участок №2: Реконструируемый участок магистрального трубопровода протяженностью 257,3–269 км проходит через Махамбетский район и далее через Исатайский район Атырауской области Республики Казахстан. Административный центр Исатайского района, село Аккыстау, расположен на расстоянии 2 км. На пути следования трасса пересекает ряд естественных и искусственных преград, требующих специальных инженерных решений. На начальном участке, в районе ПК 5+10 (км 257,81), нефтепровод пересекает канал Шанымозек - ответвление оросительно-обводнительной системы Баксай. Также водным препятствием является пересечение с каналом Баксай в районе ПК 64+60 - ПК 64+90 (км 263,76). Координаты магистрального нефтепровода: Участок: №2. - 257,3 км-269 км: начало широта 47°15'10.90"С; долгота 51°12'30.58"В; конец широта 47°14'17.47"С, долгота 51° 3'31.33"В. Ситуационная карта-схема с отображением ближайших населенных пунктов, водных объектов и полные сведения по технологии производства строительных работ представлены в дополнительном материале к Заявлению. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Целью настоящего проекта является реконструкция линейной части магистрального нефтепровода «Тенгиз–Новороссийск» на двух участках с заменой существующего трубопровода и выводом его из эксплуатации: Участок №1: Реконструкция линейной части на участке от 231.7км до 241.8 км протяженностью 10,174 км. Проектом предусматривается прокладка нового трубопровода Ду 1020 мм (толщина стенки 12мм) с последующим выводом из эксплуатации существующего трубопровода Ду 1020 мм на данном участке. Участок №2: Реконструкция линейной части на участке от 257.3 км до км 269 км. Протяженность проектируемого участка магистрального нефтепровода составляет 11.78 км. Проектом предусматривается прокладка нового трубопровода Ду 1020 мм (толщина стенки 12мм) с последующим выводом из эксплуатации существующего трубопровода Ду 1020 мм на данном участке. Проектируемые участки трубопровода прокладываются в существующем техническом коридоре параллельно действующей нитке магистрального нефтепровода с соблюдением нормативных расстояний между осями труб. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Реконструкция линейных частей магистрального нефтепровода будет осуществлена путем строительства новых параллельных участков трубопровода. Вывод из эксплуатации существующих участков магистрального нефтепровода предусмотрен отдельным проектом Демонтажа (Рабочий проект К-PD-24-0010-02.3-15-00О-2099 Часть 2.3, данный проект также подлежит прохождению процедуры скрининга и/или определению сферы охвата ОВОС). В рамках проекта Демонтажа в полном объеме прелусмотрен комплекс мероприятий по удалению остатков нефти, очистка внутренней полости трубопровода, дегазации и последующему демонтажу существующих участков нефтепровода. Выбор труб, для нефтепровода, выполнен в соответствии с требованиями стандартов НД РК и процедуры Компании. Нефтепровод запроектирован из стальных электросварных прямошовных труб с заводским полиэтиленовым покрытием толщиной 3 мм. Предел прочности для труб принят не менее 590 МПа. Проектными решениями предусмотрена установка запорной арматуры для обеспечения секционирования трубопровода и минимизации рисков экологического ущерба. По ходу следования от ПК 0+00 до ПК 100+77 трасса пересекает ряд естественных и искусственных преград. На начальных и промежуточных участках (в частности, в районе ПК 24–25, ПК 52–53 и ПК 85) зафиксированы пересечения с полевыми грунтовыми дорогами, используемыми для обслуживания линейной части, а также пересечения с подземными инженерными коммуникациями (кабелями связи, ВЛ), разработка грунта в охранных зонах, которых

предусмотрена вручную. Значимым препятствием на рассматриваемом участке является канал Ащисай (ответвление оросительно-обводнительной системы Баксай), пересекаемый трассой в районе ПК 94+37 – ПК 94+85 (км 241,14 – 241,19). Переход трубопровода через канал Ащисай запроектирован методом протаскивания дюкера по дну разработанной траншеи. Исходя из требований СН РК 3.05-01-2013 «Магистральные трубопроводы», определяющих необходимость установки отключающей арматуры на переходах через водные преграды, крановые узлы размещаются на обоих берегах канала Ащисай. Выбор мест установки обусловлен необходимостью локализации возможного разлива нефти и предотвращения ее попадания в водный объект, а также обеспечением доступа эксплуатационного персонала к оборудованию. В качестве основной запорной арматуры на трубопроводе диаметром 1020 мм приняты полнопроходные шаровые краны Ду1000мм, подземной установки с электроприводом, PN 10.0МПа, с концами под приварку. На трубопроводе с обеих сторон магистрального шарового крана, на расстоянии 4м, предусмотрены 2 вантуза диаметром 100мм в колодце. Вантузы отсечены двумя шаровыми кранами с ручным приводом Ду 100мм. Конструкция кранов предусматривает цельносварной корпус, обладающий необходимой прочностью и герметичностью класса «А». Реализация схемы расстановки запорной арматуры на переходе через каналы Ащисай и Шанымозек выполняется в два этапа, учитывающих существующую инфраструктуру. На одном берегу канала (со стороны нового строительства) проектируется устройство нового линейного кранового узла МШК 241, МШК 259. На противоположном берегу предусмотрено расширение действующего кранового узла МШК 242, МШК 258. Глубина заложения трубопровода принята 2,5 м от верха трубы до дна канала. Для проезда автотранспорта через русло рек предусмотрены железобетонные плиты ПАГ-14 (6х2х0.14). Укладка трубопровода. В зависимости от диаметра трубопровода, характеристики грунтов, гидрогеологических и других условий, ширина траншеи по дну принята не менее 1.5D, ширина траншей по дну на кривых участках из отводов принудительного гнутья принята равной двукратной величине по отношению к ширине на прямолинейных участках. При рытье траншеи роторными экскаваторами для получения более ровной поверхности дна траншеи на проектной отметке и обеспечения плотного прилегания уложенного трубопровода к основанию на всем протяжении вдоль оси трубопровода на ширине не менее 3м должна проводиться в соответствии с проектом предварительная планировка микрорельефа полосы. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Участок 1 - Начало строительства планируется на февраль 2027 г., окончание май 2028 г. Участок 2. - Начало строительства планируется на март 2027 г., окончание октябрь 2028 г. Режим работы - односменный, дневная смена продолжительностью 10 часов. Период эксплуатации - 10 лет..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Целевое назначение: реконструкция участка магистрального нефтепровода «Тенгиз – Новороссийск», выдано Областной земельной комиссией (выписка из протокола заседания №2), г. Атырау, 26 декабря 2025 года, площадь - 74,2664 га, срок временного возмездного землепользования - 3 года.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Для питьевых нужд на площадку будет доставляться бутилированная вода, для технических нужд используется техническая вода. Источником технической воды является магистральный водовод "Астрахань-Мангышлак" (имеется ТУ). Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. На период работ в ходе проведения тендерных процедур , будет выбран строительный подрядчик, который впоследствии заключит договора на поставку питьевой и технической воды. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вид водопользования — общее (на основании договора). Требуемое качество водных ресурсов

— питьевое и техническое. Качество питьевой воды должно соответствовать требованиям ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая», СТ РК ГОСТ Р 51232-2003 «Вода. Общие требования к организации и методам контроля качества», а также СТ РК 1432–2005 «Воды питьевые, расфасованные в емкости, включая природные минеральные и питьевые столовые. Общие технические условия». На период строительно-монтажных работ (СМР) для питьевого водоснабжения используется бутилированная вода, поставляемая специализированной организацией.;

объемов потребления воды Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды персонала составит на участке №1 Реконструируемый участок 231,7 км - 241.8 км.: - в 2027 году - 417.5 м³/год; - в 2028 году - 190 м³/год. Ориентировочный объем потребления технической воды, согласно сметным данным, составит: - в 2027 году: для гидроиспытания - 7 921 м³, для промывки - 9 628 м³, для пылеподавления - 2 488.14 м³. - в 2028 году: для пылеподавления - 1 117.86 м³. Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды персонала составит на участке №2 Реконструируемый участок магистрального трубопровода протяженностью 257,3–269 км - в 2027 году - 351,9 м³/год; - в 2028 году - 350,75 м³/год. Техническая вода предусматривается для пылеподавления, промывки и гидроиспытания трубопровода. Ориентировочный объем потребления технической воды, согласно сметным данным, составит: - в 2027 году: для пылеподавления - 2 855 м³; - в 2028 году: для гидроиспытания - 9 173 м³, для промывки - 11 001 м³, для пылеподавления - 2 855 м³.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период СМР - хозяйственно – питьевого качества для питья, техническая вода предусматривается для пылеподавления, промывки и гидроиспытания трубопровода.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На этапе строительства проектируемого объекта негативного воздействия на растительный покров, прилегающей к промплощадке территории не прогнозируется. На территории строительства вырубка или перенос зеленых насаждений не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Строительно-монтажные работы не окажут существенного влияния на представителей животного мира. Проектируемые объекты не представляют никакой опасности для существующей на данной территории фауны.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не предусмотрено;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не предусмотрено;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На участке №1 ГСМ для автомашин: дизельное топливо, приобретается в ближайших автозаправочных станциях. Сроки выполнения строительных работ - 02.2027г- 05.2028г.. Используемые ресурсы: щебень из изверж. пород крупн. от 20мм и более - 506.695 м³; щебень из изверж. пород крупн. до 20мм - 34.45 м³; песок - 107.471 м³; электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/55 диаметром 3 мм - 184.102 кг; Электроды для сварки магистральных газонефтепроводов СТ РК ISO 2560-2012 - 5.10513 т; Электроды, d=4 мм, Э46 СТ РК ISO 2560-2012 - 0.35253 т; Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2018 - 635.56122 кг; Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 - 469.02336 м³; Ацетилен технический газообразный ГОСТ 5457-75 - 0.96 кг; Грунтовка ГФ-021- 0,163т; Эмаль ПФ-115 - 1,789 т; Эмаль ХВ-124 - 0,00003 т; Эмаль ХВ-16 - 0,0234 т; Эмаль ЭП-140 - 0,442 т; Растворитель Р-4 - 0,036 т; Лак КФ-965 - 0,00016 т; Лак БТ-577 - 0,0008 т; Растворитель Уайт-спирит - 0,035 т; Мастика битумно-гидроизоляционная холодного применения для фундамента ГОСТ 30693-2000 - 2,63 т; Вода техническая - 21155.17301 м³; Ветошь - 367.53555 кг. На участке №2 - ГСМ для автомашин:

дизельное топливо, приобретается в ближайших автозаправочных станциях. Сроки выполнения строительных работ - 03.2027г -10.2028г.. Используемые ресурсы: щебень из изверж. пород крупн. от 20мм и более - 400т; щебень из изверж. пород крупн. до 20мм; песок - 123т; электрод типа Э42А, Э46А, Э50А

ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/55 диаметром 3 мм - 3125кг; АНО-4 - 106кг; УОНИ-13/45 - 27кг; МР-4 - 82кг; Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2018 - 345кг; Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 -132,478338 м3; Припой оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30 ГОСТ 21930-76 - 19кг; Эмаль ХВ-785 - 0,065т; Лак ХВ-784 - 0,088т; Лак БТ-99 - 0,016т; Эмаль ПФ-115 - 0,0185т; Растворитель Р-4 - 0,011т; Растворитель Уайт-спирит - 0,017т; Эмаль ХВ-16 - 0,01т; Грунтовка ГФ-021 - 0,0095т; Лак БТ-577 - 0,0008т; Эмаль ХВ-124 - 0.000125т; Эмаль ЭП-140 - 0.00009т; Мастика битумно-гидроизоляционная холодного применения для фундамента ГОСТ 30693-2000 - 2,63 т; Ветошь - 48,71364кг.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Указанные ресурсы не используются при проведении проектируемых работ..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Расчеты ЗВ проведены согласно сметным данным. В период строительства основным ЗВ является пыль неорганическая. Объем выбросов ЗВ зависит от рельефа местности и расположения трассы трубопровода. По ходу следования уч.№1 пересекает один водный объект, уч.№2 пересекает два водных объекта. В местах пересечения водных объектов земляные работы по подготовке траншеи ведутся под водой, что существенно снижает пылеобразование. В связи с этим объем выбросов ЗВ по уч.№2 незначительно ниже по сравнению с уч.№1. На участке №1 - Общий объем выбросов при строительстве на 2027г: 2.92292652479г/с, 8.35609276540т/г. Общий объем выбросов при строительстве на 2028г: 2.759462899г/с, 6.049708085т/г. Общий объем выбросов на период эксплуатации: 0,001037578 г/с, 0,03272172т/г. На участке №2 - общ объем выбр.при строит-е на 2027 год сост-т-3,380760992 г/с, 7,146029761 т/г. Общ объем выбр. при строит-е на 2028 год сост-т-3,380760992 г/с, 7,146029761 т/год. Общ объем выбросов на период эксплуатации сост-т: 0,001037578 г/с, 0,03272172 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей При реализации намечаемой деятельности осуществление сбросов не предусматривается. Для естественных нужд работников в период СМР устанавливаются биотуалеты, в непосредственной близости от места проведения работ. По мере их заполнения или по окончании строительных работ образующиеся бытовые сточные воды от биотуалетов будут вывозиться спец автомашинами на утилизацию в специализированную организацию, с которыми будут заключаться договоры. Вода, используемая для промывки и гидроиспытаний новых участков трубопровода после завершения испытаний отводятся во временные амбары производственных сточных вод, расположенные на 231 км и 242 км трассы нефтепровода. В дальнейшем эти воды планируется к повторному использованию при выполнении работ по отдельному проекту Демонтажа (Рабочий проект К-РД-24-0010-02.3-15-00О-2099 Часть 2.3, данный проект также подлежит прохождению процедуры скрининга и/или определению сферы охвата ОВОС) существующих участков нефтепровода. После завершения работ по Демонтажу производственные сточные воды будут переданы специализированной организации на основании соответствующего договора для дальнейшей утилизации (обращения) в установленном законодательством порядке. Объемы сточной воды и описание загрязняющих веществ определены в отдельном проекте Демонтажа В связи с этим сбросы сточных вод в окружающую среду в рамках реализации проекта строительства новых участков магистрального нефтепровода не предусматриваются..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Участок №1 Объем образования отходов на период строительства в 2027г составит – 42.123605т/год: из них неопасные отходы - 41.537925т/год; опасные отходы - 0.59568т/год. Объем образования отходов на период строительства в 2028г составит – 18.938215т/г: из них неопасные отходы - 18.674735т/г; опасные отходы - 0.26348т/г. Участок №2. Объем образования отходов на период строительства в 2027г составит - 31.78989т/г: из них неопасные отходы - 31.65603т/г; опасные отходы - 0.13385726т/г. Объем образования отходов на период строительства в 2028г

составит – 31.7754т/г: из них неопасные отходы - 31.64153т/год; опасные отходы - 0.13385726т/г. Сведения об отходах, образующихся при выводе существующего нефтепровода из эксплуатации, включая нефтесодержащие отходы, загрязненный грунт, использованные сорбенты и иные виды отходов, образующиеся в процессе выполнения демонтажных работ, приведены в отдельном проекте Демонтажа (Рабочий проект К-PD-24-0010-02.3-15-00О-2099 Часть 2.3, данный проект также подлежит прохождению процедуры скрининга и/или определению сферы охвата ОВОС). В рамках настоящего заявления данные виды работ и связанные с ними отходы не рассматриваются. При проведении работ по строительству новых участков нефтепровода заправка строительной техники и оборудования дизельным топливом осуществляется на действующих автозаправочных станциях за пределами строительной площадки. Хранение дизельного топлива, его перелив и заправка техники на строительной площадке не предусмотрены. Техническое обслуживание и ремонт спецтехники также не выполняются на объекте строительства и осуществляются специализированной подрядной организацией на собственных производственных базах. В связи с этим образование отходов фильтров, тары из-под ГСМ, а также загрязненного песка и иных отходов, связанных с заправкой, обслуживанием и ремонтом техники на строительной площадке, не предусматривается. При возникновении аварийных проливов нефтепродуктов подрядная организация обязана выполнить их локализацию и ликвидацию в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства с последующим обращением с образовавшимися отходами через специализированные организации. В период эксплуатации объекта отходы производства и потребления не образуются.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Получение заключения Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан и последующее получение разрешения на воздействие от Департамента экологии являются необходимыми условиями для осуществления намечаемой деятельности..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Участок №1 и Участок №2 Климат региона отличается резкой континентальностью, аридностью, что проявляется в больших годовых амплитудах температуры воздуха и неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год). Исследованная территория входит в зону приморских полупустынь с присущими для них почвенными и растительными комплексами. Территория проведения работ не расположена в пределах водоохранной зоны и/или прибрежной защитной полосы водных объектов. Поверхностные воды в пределах рассматриваемой территории отсутствуют. Участок №1 и Участок №2 Климат региона отличается резкой континентальностью, аридностью, что проявляется в больших годовых амплитудах температуры воздуха и неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год). Исследованная территория входит в зону приморских полупустынь с присущими для них почвенными и растительными комплексами. Территория проведения работ не расположена в пределах водоохранной зоны и/или прибрежной защитной полосы водных объектов. Поверхностные воды в пределах рассматриваемой территории отсутствуют.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. В результате комплексной оценки воздействия проектируемого объекта на окружающую среду можно сделать вывод, что в целом строительство объекта характеризуется незначительным воздействием на все компоненты окружающей среды и приведет к незначительным изменениям, не влияющим на экосистему. В целом негативное влияние проекта на окружающую среду будет минимальным, не влекущим за собой необратимых изменений ни одного из ее компонентов. Размещение временной производственной базы будет осуществляться на существующей территории и предназначена для

строительных работ..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Не предусмотрено.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий При выполнении мероприятий по сокращению выбросов по Участку №1 и на участке №2 рекомендуется: - усилить контроль за точным соблюдением технологического регламента производства; - минимизировать работу оборудования на форсированном режиме; - рассредоточить работу технологического оборудования, незадействованного в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которого выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений; - укрытие кузова машин тентами при перевозке сильнопылящих грузов; - проведение планировочных работ рано утром, когда влажность воздуха повышается; - уменьшить, по возможности, движение транспорта на территории. В целях уменьшения влияния работающей спецтехники предлагается следующее специальное мероприятие: - исправное техническое состояние используемой техники и транспорта; - упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории рассматриваемого объекта; - во избежание пыления предусмотреть регулярный полив территории участка и пылеподавление при разгрузке инертных материалов. Реализация этих мероприятий в сочетании с хорошей организацией производственного процесса и производственного контроля за состоянием окружающей среды позволит обеспечить соблюдение нормативов допустимых выбросов (НДВ) и уменьшить негативную нагрузку на воздушный бассейн в процессе проведения работ. Описание возможных аварийных ситуаций, связанных с разгерметизацией магистрального нефтепровода в период СМР, а также мероприятий по локализации и ликвидации возможных разливов нефти учтены и подлежат выполнению в соответствии с требованиями промышленной и экологической безопасности в отдельном проекте Демонтажа существующих участков магистрального нефтепровода. (Рабочий проект К-PD-24-0010-02.3-15-000-2099 Часть 2.3, данный проект также подлежит прохождению процедуры скрининга и/или определению сферы охвата ОВОС).

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты размещения новых участков магистрального нефтепровода, а также иные технические и технологические решения не рассматривались в связи с необходимостью обеспечения технологической совместимости с существующей системой магистрального нефтепровода. Проектируемые участки являются частью действующей трубопроводной инфраструктуры и предусмотрены для подключения к существующей трассе нефтепровода, что обуславливает их местоположение и технические параметры. Выбранное проектное решение обеспечивает соблюдение требований промышленной безопасности, надежность эксплуатации объекта и минимизацию дополнительного воздействия на окружающую среду за счет максимального использования существующего коридора коммуникаций. В связи с указанными обстоятельствами рассмотрение альтернативных вариантов размещения объекта и иных технологических решений признано нецелесообразным..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Сатанова Светлана Багитжановна

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



