

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

010000, Астана қ., Мәңгілік ел даңғ., 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55



Номер: KZ75VWF00596522
Дата: 26.06.2026
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, г. Астана, просп. Мангилик ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности Товарищество с ограниченной ответственностью «Казаэронавигация».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ91RYS01748904 от 28.05.2026 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан, 010016, Республика Казахстан, г.Астана, район Есиль, улица Е 522, здание № 15, 130940015918, БОГДАШКИН ФААТ ФАРИТОВИЧ, 87172773-442, office@ans.kz.

Общее описание видов намечаемой деятельности, согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс). Намечаемая деятельность – строительство современного аэропорта категории «ЗС» для обслуживания ВС типов Bombardier Q400, ATR-72 с пассажиропотоком 150 пасс/час и взлетно-посадочной полосой длиной равной 2200 м. Согласно пп.8.2. п.8 Раздела 1 приложения 1 ЭК РК «строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более» для объекта намечаемой деятельности проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении намечаемой деятельности ранее процедура оценки воздействия на окружающую среду не проводилась.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест: Проектируемый аэропорт расположен в районе села Сатпай Зайсанского района Восточно-Казахстанской области. Участок строительства аэропорта расположен на расстоянии 30 км от г. Зайсан, справа от автодороги Зайсан-Усть-Каменогорск. Координаты угловых точек участка: Т1 – 47°36'41.66"СШ, 84°32'30.49"ВД; Т2 – 47°35'46.98"СШ, 84°35'32.48"ВД; Т3 – 47°36'29.84" СШ, 84°35'38.33"ВД; Т4 – 47°37'20.00"СШ, 84°33'8.79"ВД. На аэродроме предполагается эксплуатация воздушных судов типа ATR-72, Bombardier Q400, Ан-24, Embraer-200ER, CRJ-100/200. По классификации Норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан (НГЭА ГА РК), исходя из потребной длины взлетно-посадочной полосы в стандартных условиях (Lст.) для воздушных судов Bombardier Q400, ATR-72, Ан-24 требуется аэродром класса «Г». Кодовое обозначение аэродрома по Международным стандартам ИКАО — «ЗС». Принятая длина ИВПП ~2200м. Длина проектируемой ИВПП, пересчитанная на стандартные атмосферные условия расположения аэродрома (Lст), составляет 1644.6 м, что соответствует ИВПП класса «Г» (Разд.2, Гл.1, п.12, приложение1, табл.1 НГЭА ГА РК г.). В районе размещения аэропорта отсутствуют земли лесного фонда. При наземной рекогносцировке участка мест концентрированных выбросов пищевых отходов, свалок, способствующих массовому скоплению птиц на прилегающей



территории, не обнаружено. Выполненные работы по сбору, изучению, подготовке материалов земельного участка, предложенного «Заказчиком» под строительство аэропорта со взлетно-посадочной полосой возле села Сатпай Зайсанского района Восточно-Казахстанской области, рассмотренный вариант размещения аэродрома позволяют сделать следующие выводы: 1. Земельный участок для строительства аэродрома в Зайсанском районе с точки зрения высотных препятствий, расположения по ветровой загрузки соответствует требованиям нормативной документации, действующей в Республики Казахстан: - постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года №504 «Об утверждении Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представить угрозу безопасности полетов воздушных судов»; - нормы годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан (НГЭА ГА РК); - свод правил Республики Казахстан. Аэродромы. (СП РК 3.03-119-2013); - строительные нормы Республики Казахстан. Аэродромы. (СН РК 3.03-119-2013). Таким образом альтернативные варианты выбора других мест нецелесообразны.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Цель намечаемой деятельности: создание современного аэропорта категории «3С» для обслуживания ВС типов Bombardier Q400, ATR-72 с пассажиропотоком 150 пасс/час. Вид деятельности – аэропортовая деятельность (обеспечение наземного обслуживания в аэропорту и функционирование деятельности аэровокзала). Аэропорт и его инфраструктура будет расположена на участке общей площадью – 85,381 га. Весь этап проектирования разделен на IV очереди. I очередь предусматривает создание инфраструктуры для обеспечения строительства и будущей эксплуатации аэропорта: • Подъездная автодорога; • Внешние инженерные сети (электроснабжение, водоснабжение, связь); • Водозаборные сооружения. II очередь предусматривает создание инфраструктуры для обеспечения строительства и будущей эксплуатации аэропорта: • ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса); • РД (рулежная дорожка); • Перрон; • ССО (свето-сигнальное оборудование); • Патрульная дорога; • Периметровое ограждение; • Освещение перрона; • Сети ливневой канализации; • Заземление. Предусматривается строительство ВПП длиной равной 2200 м., ширина ИВПП принята равной 35 м., вдоль кромок аэродромного покрытия предусмотрены укрепленные откосы шириной 2м. Размеры укрепленных участков, примыкающих к торцам ВПП, предназначенных для предотвращения эрозии от газозадушенных струй и защиты приземляющихся ВС от удара о торец ВПП, составляют 30х39м. Лётная полоса (ЛП) простирается за каждым концом ВПП на расстояние по 150 м, летная полоса (ЛП) простирается в поперечном направлении по обе стороны от оси ИВПП и ее продолжения (на всем протяжении ЛП) на расстояние 150м. Для обеспечения связи ИВПП с перроном предусматривается рулежная дорожка (РД). Ширина РД для данного класса аэродрома принята равной 16 м. Радиусы закруглений РД для самолетов (по внутренним кромкам) приняты равными 30 м. Расстояние между кромками аэродромных покрытий ВПП и перроном принято 215м с учетом перспективного развития. Размеры перрона определены конкретной расстановкой четырех самолетов с размахом крыла до 29.2 м и длиной до 33 м кодовой буквы «С» и площадкой для обработки самолетов противобледенительной жидкостью. III очередь предусматривает проектирование объектов навигационного и метеоборудования и здания КДП (командно-диспетчерского пункта) аэропорта: • Навигационное и метеоборудование; • Здание КДП (командно-диспетчерский пункт). На проектируемом участке под метеоборудование размещены: облакомеры CL 31 (4шт) с обоих курсов, мачты DKE (4шт) с обоих курсов, датчики видимости FD70 (6шт) с обоих курсов и по центру ИВПП. Грозопеленгатор (1шт) установленный в районе середины ИВПП. IV очередь – предусматривает проектирование объектов инфраструктуры аэропорта: • СТТ (здание аэровокзала, адм. бытовое здание, АСС, склад ГСМ, инженерно-технические здания, котельная, убежище на 200 мест, а также локальные очистные сооружения и инженерно-технические сооружения). Здание аэровокзала на 150 пасс/час – двухэтажное, площадь застройки – 3734,08 м². Навес на 6 автомобилей - конструкция представляет собой металлический каркас, габаритные размеры в плане 8х24 метра. Дизель-генераторная установка (ДГУ) - сооружение представляет собой отдельностоящий модульный контейнер заводской готовности. Резервуар для ДГУ емкостью 5 м³ представляет собой горизонтальную цилиндрическую ёмкость, расположенную рядом с дизель-генераторной



установкой и необходимой для увеличения автономной работы ДГУ. Административное здание - двухэтажное, в плане имеет прямоугольную форму с размерами в осях 11,74 x 35,74 м. Площадь застройки – 438,74 м2. Навес на 3 автомобиля - конструкция представляет собой металлический каркас, габаритные размеры в плане 8x12м. Центральный распределительный пункт - здание одноэтажное без подвала. Высота помещения склада до низа балки составляет 4.2 м. Площадь застройки – 720,00 м2.

Материально-технический склад – здание одноэтажное без подвала. Высота помещения склада до низа балки составляет 4.42 м. Размеры здания в осях 1-9 45.0 м и А-Б 12.0 м. Площадь застройки - 441,45 м2. Гараж для хранения спецтехники – одноэтажное здание, в плане имеет прямоугольную форму с размерами в осях 18,00 x 88,50 м. Площадь застройки - 1669,73 м2.

Контрольно-пропускной пункт (КПП) - одноэтажное, прямоугольное в плане. Размеры в осях "1 3"- "А-Б" - 9,50 x 6,00м. Площадь застройки – 73,14 м2. Операторная – здание одноэтажное, прямоугольной формы с размерами в осях 1-2 6,0 м. Площадь застройки – 34,58 м2. Лабораторно-производственный корпус (для комплекса АЗС) - проектируемый объект одноэтажный, в плане имеет прямоугольную форму с размерами в осях 12,00 x 27,0 м. Площадь застройки – 471,41 м2. Тарный склад - входит в комплекс склада ГСМ. В тарном складе аэропорта предусматривается хранение масел, гидравлических, тормозных и охлаждающих жидкостей в заводской таре (бочки 200л, канистры, ёмкости). Площадь застройки – 30,87 м2. Аварийно-спасательная станция (АСС) – двухэтажное здание, со встроенной 3-х этажной тренировочной башней, отделенной от основного здания деформационными швами. В плане здание имеет сложную форму. Размер 30,3mx24м. Площадь застройки – 774,5 м2. Насосная II подъема – кирпичное, одноэтажное, прямоугольное в плане с подвалом, размером 7,2x16,2 в осях. Высота до низа ригеля 3,6м. Размер подвала в плане 7,2x16,5м. Глубина – 3,0м. Площадь застройки – 147,1 м2. Рядом с насосной, на площадке водопроводных сооружений, расположены резервуары, емкостью 15 м3 - 1,8x9,35м. Противопожарные резервуары – железобетонная полузаглубленная емкость с обвалованием, объемом 3x500 м3. Площадь застройки – 166,4м2. Резервуар для полива - железобетонная полузаглубленная емкость с обвалованием, объемом 1x300 м3. Площадь застройки – 100,5м2. Блочно-модульная котельная (БМК) на газу – БМК представляет собой модуль полного заводского изготовления. Размеры БМК - 9,0x11,0м. В блочно-модульной котельной приняты котлы номинальной тепловой мощностью Q=2000кВт, (2-раб,1-рез) оснащенные газовой горелкой 630-3000кВт (2-раб,1 рез). Рядом с БМК – выхлопная труба высотой 20 м. На территории БМК будут расположены подземные резервуары с газом 6x25 м3, а также две наземные модульные испарительные установки, одна компрессорная установка и один узел слива-налива на три линии. Защитное сооружение (убежище) гражданской обороны на 200 мест - одноэтажное полузаглубленное сооружение. Пропускная способность 100 человек в час. Площадь застройки – 2300,94 м2. Навес для хранения спецтехники на 10 ед.– металлический каркас, покрытый профлистом; площадь застройки – 320 м2. Контрольно-пропускной пункт – одноэтажное здание, площадь застройки – 34,58 м2. Площадка с навесом для хранения строительных материалов аэродромной службы – металлический каркас, обшитый профлистом с трех сторон; площадь застройки – 72 м2. Площадка с навесом для хранения отработанного масла и резины - металлический каркас, обшитый профлистом с трех сторон; площадь застройки – 111 м2. Контрольно-пропускной пункт – одноэтажное здание, площадь застройки – 73 м2. Проектом предусмотрена установка локальных очистных сооружений (ЛОС) в кол-ве 3 шт. Два ЛОС производительностью 3600 м3/сут и 2650 м3/сут расположены вдоль взлетно-посадочной полосы и предусматривают сбор и очистку ливневых стоков с привокзальной площади, перрона, рулежной дорожки и взлетно-посадочной полосы. Третий ЛОС производительностью 428 м3/сут. предназначен для сбора и очистки ливневых стоков со служебно-технической территории (СТТ). Все ЛОС имеют испарительные бассейны для сбора очищенной воды. Для очистки бытовых стоков предусмотрены канализационные очистные сооружения (КОС) производительностью 20 м3/сут.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. I очередь - предусмотрено устройство примыкания к автомобильной дороге республиканского значения с ее частичной реконструкцией, строительство подъездной дороги, дороги к СТТ и сети проездов в районе аэровокзала. Предполагается устройство проезжих



частей, парковочных мест, тротуаров. Предусматривается применение при реконструкции автодороги в верхнем слое покрытия ЩМА. Покрытия из ЩМА характеризуются улучшенными эксплуатационными свойствами, так же, предусмотрено устройство геосинтетического материала с максимальной нагрузкой в поперечном направлении на разрыв не менее 15 кН/м TensarBasetex. Для устройства горизонтальной разметки в проекте предусмотрен термопластик, который относится к долговечным разметочным материалам. II очередь – предусмотрено строительство инфраструктуры аэропорта (искусственная взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка, перрон). Дополнительный слой основания из природной ПГС устраивается на основных полосах проезжей части. Слой устраивается в корыте с заложением откоса 1:1,5. ПГС необходимо тщательно уплотнить пневмокатами с поливом водой, укладка геотекстильного полотна предусмотрена непосредственно под слоем основания из природной ПГС в пределах его ширины. Геотекстильное полотно выполняет роль защитно-армирующей прослойки. Верхний слой покрытия устраивается из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20м. Возведение земляного полотна производится после возведения искусственных сооружений. Возведение автомобильной дороги проводится по следующей технологии: I. Возведение земляного полотна: 1. Подготовительные работы: - восстановление и закрепление трассы; - расчистка дорожной полосы от леса, кустарника, пней, камней и др.; - разбивка земляного полотна; - удаление растительного слоя; - обеспечение водоотвода. 2. Основные работы: - разрыхление грунта; - разработка, перемещение и укладка грунта; - послойное разравнивание; - уплотнение. 3. Отделочные работы: - планировка земляного полотна; - укрепление откосов земляного полотна; - рекультивация земель. II. Возведение конструктивных слоев дорожной одежды. Конструктивные слои дорожной одежды возводятся после окончательного уплотнения и планировки земляного полотна. 1. Возведение основания дорожной одежды с уплотнением; 2. Устройство присыпной обочины с уплотнением; 3. Возведение рабочего слоя дорожной одежды с уплотнением; 4. Устройство присыпной обочины с уплотнением. III. Обустройство дороги – установка дорожных знаков, нанесение разметки. III очередь - участки, выделенные под строительство сооружений метеооборудования, DVOR и АРП расставлены в границах территории проектируемого аэропорта в зависимости от функционального назначения вдоль взлетно-посадочной полосы (ВПП). На проектируемом участке под метеооборудование размещены: облакомеры CL 31 (4шт) с обоих курсов, мачты DKE (4шт) с обоих курсов, датчики видимости FD70 (6шт) с обоих курсов и по центру ИВПП. Грозопеленгатор (1шт) установленный в районе середины ИВПП. На участке под антенну АРП размещены: антенна АРП, контрольная антенна, аппаратный контейнер под АРП, комплектная КТП и аварийный ДГУ. На участке под DVOR размещены: антенна DVOR/DME, аппаратный контейнер под DVOR /DME, комплектная КТП и аварийный ДГУ. Светоограждение участка DVOR/DME обеспечивается установкой комплектных заградогней на антенне DME. Включение и выключение заградогней автоматическое дистанционное. На участке строительства предусмотрено благоустройство территории и наружное освещение. IV очередь – предусмотрена застройка служебно-технической территории (СТТ), здание аэровокзала, аварийно-спасательная станция (АСС), убежище на 200 мест, а также локальные очистные сооружения и инженерно-технические сооружения). Здание аэровокзала – двухэтажное, площадь застройки – 3734,08 м², строительный объем здания - 36158,41 м³.

Аварийно-спасательная станция (АСС) – двухэтажное здание, площадь застройки – 774,5 м², строительный объем здания - 5193,5 м³. Убежище на 200 мест (поз. 20 на генплане) – одноэтажное полузаглубленное сооружение, площадь застройки – 2300,94 м², строительный объем здания – 3973,5м³. Гараж для спецтехники – одноэтажное здание, площадь застройки – 1669,73 м², строительный объем здания - м³. Административное здание - двухэтажное, площадь застройки – 432 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 13183,6 м³. Центральный распределительный пункт - одноэтажное здание, площадь застройки – 720,0 м², строительный объем здания – 3354,57 м³. Блочно-модульная котельная (БМК)– одноэтажное модульное здание, площадь застройки - 100 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 0,3 тыс. м³. БМК представляет собой модуль полного заводского изготовления. Рядом с БМК – выхлопная труба высотой 20 м. Размеры БМК - 9,0х11,0м. В блочно-модульной котельной приняты котлы номинальной тепловой мощностью Q=2000кВт, (2-раб,1-рез) оснащенные газовой горелкой 630-3000кВт (2-раб,1 рез). На территории БМК расположены подземные резервуары с газом 6х25 м³,



а также две наземные модульные испарительные установки, одна компрессорная установка и один узел слива-налива на три линии. Насосная II подъема - одноэтажное полузаглубленное здание, площадь застройки – 147 м², строительный объем здания: надземной части – 0,69 тыс. м³, подземной части – 0,32 тыс. м³. Рядом с насосной, на площадке водопроводных сооружений, расположены резервуары. Резервуары чистой воды (РЧВ) (поз. 9/2 на генплане) – полузаглубленная металлическая емкость с обвалованием, объемом 2х10 м³. Противопожарные резервуары (поз. 9/3 на генплане) – железобетонная полузаглубленная емкость с обвалованием, объемом 3х500 м³, площадь застройки на 3 резервуара 498 м², строительный объем на 3 резервуара 2,52 тыс. м³. Резервуар для полива - железобетонная полузаглубленная емкость с обвалованием, объемом 1х300 м³, площадь застройки 101 м², строительный объем 0,48 тыс. м³. Материально-технический склад - одноэтажное здание, площадь застройки – 441,45 м², строительный объем здания – 2869,42 м³. Гараж для хранения спецтехники – двухэтажное здание, площадь застройки – 1669,73 м², строительный объем здания – 13183,6 м³. Площадка проверки спецавтотранспорта перед выездом – автомобильная эстакада, площадь застройки – 105 м². Навес для хранения спецтехники на 10 ед. – металлический каркас, покрытый профлистом; площадь застройки – 320 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 1,12 тыс. м³. Площадка с навесом для хранения строительных материалов аэродромной службы – металлический каркас, обшитый профлистом с трех сторон; площадь застройки – 72 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 0,217 тыс. м³. Площадка с навесом для хранения отработанного масла и резины - металлический каркас, обшитый профлистом с трех сторон; площадь застройки – 111 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 0,332 тыс. м³. Контрольно-пропускной пункт – одноэтажное здание, площадь застройки – 73,14 м², строительный объем здания – 246,02 м³. Проектом предусмотрена установка локальных очистных сооружений (ЛОС) в кол-ве 3 шт. Два ЛОС производительностью 3600 м³/сут и 2650 м³/сут расположены вдоль взлетно-посадочной полосы и предусматривают сбор и очистку ливневых стоков с привокзальной площади, перрона, рулежной дорожки и взлетно-посадочной полосы. Третий ЛОС производительностью 428 м³/сут предназначен для сбора и очистки ливневых стоков со служебно-технической территории (СТТ). Все ЛОС имеют испарительные бассейны для сбора очищенной воды. Для очистки бытовых стоков предусмотрены канализационные очистные сооружения (КОС) производительностью 20 м³/сут. Сброс очищенных сточных вод будет производиться в пруд – испаритель. Пруд спроектирован с герметичным дном, таким образом очищенная вода до нормативных показателей не будет поступать в подземные воды, а также в водные объекты, озеро Зайсан находится в 7 км от проектируемых прудов испарителей. Для всех зданий и сооружений выполняются внутриплощадочные сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения, электроснабжения и слаботочные сети.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Весь этап проектирования и строительства разделен на IV очереди. Начало реализации намечаемой деятельности: II квартал 2026г. Завершение реализации намечаемой деятельности: IV квартал 2027г. Постутилизация объекта не планируется.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). При строительно-монтажных работах в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества ориентировочно 21-го наименования: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ - 3 класс опасности (0,00743 т/год), Марганец и его соединения - 2 класс опасности (0,14 т/год), Азота (IV) диоксид - 2 класс опасности (5,35 т/год), Азот (II) оксид - 3 класс опасности (0,887 т/год), Углерод – 3 класс опасности (1,058 т/год), Сера диоксид - 3 класс опасности (0,448 т/год), Сероводород – 2 класс опасности (0,00000198 т/год), Углерод оксид - 4 класс опасности (9,04 т/год), Фтористые газообразные соединения- 2 класс опасности (0,000062 т/год), Диметилбензол - 3 класс опасности (2,6858 т/год), Метилбензол - 3



класс опасности (0,445 т/год), Бенз/а/пирен – 1 класс опасности (0,00000695 т/год), Бутилацетат – 4 класс опасности (0,087 т/год), Проп-2-ен-1-аль – 2 класс опасности (0,00095 т/год), Формальдегид – 2 класс опасности (0,00095 т/год), Пропан-2-он (Ацетон) – 4 класс опасности (0,187 т/год), Бензин (нефтяной, малосернистый) – 4 класс опасности (0,000368 т/год), Керосин (9,32 т/год), Уайт-спирит (3,86 т/год), Углеводороды предельные C12-19 – 4 класс опасности (1,67 т/год), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 – 3 класс опасности (7,68 т/год). Объем выбросов ориентировочно составит в период СМР не более 43,0 т/год. В период эксплуатации аэропорта в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества ориентировочно 18-ти наименований: Азота (IV) диоксид – 2 класс опасности (0,89 т/год), Азот (II) оксид – 3 класс опасности (0,225 т/год), Сера диоксид – 3 класс опасности (0,024 т/год), Сероводород – 2 класс опасности (0,0000103 т/год), Углерод оксид – 4 класс опасности (3,35 т/год), Углерод – 3 класс опасности (0,012 т/год), Этан-1,2-диол – (0,086 т/год), Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) – 3 класс опасности (0,0026 т/год), Марганец и его соединения – 2 класс опасности (0,0003 т/год), Фтористые газообразные соединения – 2 класс опасности (0,000104 т/год), Бутан – 4 класс опасности (0,3535 т/год), Проп-2-ен-1-аль – 2 класс опасности (0,0028 т/год), Формальдегид – 2 класс опасности (0,0028 т/год), Бензин (нефтяной, малосернистый) – 4 класс опасности (0,027 т/год), Керосин (0,0118 т/год), Углеводороды предельные C12-19 – 4 класс опасности (0,283 т/год), Взвешенные частицы – 3 класс опасности (0,0073 т/год), Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) – 3 класс опасности (0,002 т/год). Объем выбросов ориентировочно составит в период эксплуатации не более 5,3 т/год. Предлагаемые вещества, на которые распространяются требования о предоставлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства и перечнем загрязнителей с пороговыми значениями выбросов: Медь (II) сульфит (1:1) /в пересчете на медь/, Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод оксид, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор, Фториды неорганические плохо растворимые – (алюминия фторид, кальция фторид). По значимости воздействия на атмосферный воздух по уровню пространственного масштаба, временного масштаба и интенсивности оценивается как воздействие средней значимости.

Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей

В процессе реализации намечаемой деятельности не происходит воздействие на поверхностные воды, сброс сточных вод будет производиться в пруд – испаритель. Пруд спроектирован с герметичным дном, таким образом очищенная вода до нормативных показателей не будет поступать в подземные воды, а также в водные объекты, озеро Зайсан находится в 7 км от проектируемых прудов испарителей. Сброс сточных вод предусматривается после их очистки до нормативных показателей качества. Проектом предусмотрено устройство системы дождевой канализации, обеспечивающей сбор ливневых и талых вод, формирующихся на территории автомобильных проездов, асфальтированных дорожек и прилегающих газонов, взлётно-посадочной полосы, зданий и сооружений. Поверхностный сток через дождеприемные колодцы по закрытой сети трубопроводов собирается с трёх участков и поступает на локальные очистные сооружения (ЛОС). Так же данным проектом предусмотрено устройство канализационно-очистных сооружений (КОС). На ЛОС осуществляется очистка сточных вод от взвешенных веществ и нефтепродуктов до нормативных показателей, установленных для водных объектов рыбохозяйственного назначения. Нормативы загрязняющих веществ для выпуска ЛОС №1 : - взвешенные вещества – 0,2 т/год; - нефтепродукты – 0,0067 т/год. Общий норматив сброса составит: 0,2067 т/год. Расход сточных вод принят 66,796 тыс. м³/год. Нормативы загрязняющих веществ для выпуска ЛОС №2: - взвешенные вещества – 0,109 т/год; - нефтепродукты – 3,6261 т/год. Общий норматив сброса составит: 3,7351 т/год. Расход сточных вод принят 36,261 тыс. м³/год. Нормативы загрязняющих веществ для выпуска ЛОС №3: - взвешенные вещества – 0,048 т/год; - нефтепродукты – 0,0016 т/год. Общий норматив сброса составит: 0,0496 т/год. Расход сточных вод принят 16,0089 тыс. м³/год. На КОС осуществляется очистка сточных вод от аммония солевого, взвешенных веществ, нитратов, нитритов, СПАВ, фосфатов, хлоридов, БПК полное, ХПК до нормативных показателей, установленных для водных объектов рыбохозяйственного



назначения. После очистки сточные воды используются для полива газонов в летний период. Нормативы загрязняющих веществ для выпуска КОС: - взвешенные вещества - 0,0879 т/год; - БПК_{полное} – 0,05256 т/год; - фосфаты – 0,00964 т/год; - азот аммонийный – 0,01752 т/год; - нитрат-ион – 0,3945 т/год; - нитрит-ион – 0,0289 т/год; - хлориды – 0,31536 т/год; - СПАВ – 0,00438 т/год; - ХПК – 0,2628 т/год. Общий норматив сброса составит: 1,17356 т/год. Расход сточных вод принят 8,76 тыс. м³/год. Вещества, входящие в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствуют.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Предполагаемые виды отходов образующиеся в процессе строительства аэропорта – твердые бытовые отходы (200301) – 4,125 т/год, промасленная ветошь (150202*) - 0,9 т/год, огарки сварочных электродов (120113) – 0,15 т/год, тара из-под ЛКМ (080111*) – 2,065 т/год, лом черного металла (170405) – 5,0 т/год, строительные отходы (170904) – 15,3 т/год. Общий предполагаемый объем образования отходов на период строительства – 27,54 т/год. Образующиеся отходы в процессе эксплуатации аэропорта – твердые бытовые отходы (200301) предполагаемый объем образования - 3,75 т/год, огарки сварочных электродов (120113) - предполагаемый объем образования – 0,0054 т/год, металлические бочки водного раствора диэтиленгликоля (150110*) предполагаемый объем образования - 2,0 т/год, ил очистных сооружений – (190816) – 0,15 т/год. Общий предполагаемый объем образования отходов на период эксплуатации – 6,0 т/год. Отсутствует возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов Правилами ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. Все образующиеся отходы подлежат передаче специализированным предприятиям, в приоритете компании имеющие возможность по восстановлению отходов. Передача отходов сторонним специализированным организациям осуществляется в соответствии с пунктом 3 статьи 339 Экологического кодекса Республики Казахстан. Также передача отходов субъектам предпринимательства, осуществляющим операции по сбору, восстановлению или удалению отходов, означает одновременно переход к таким субъектам права собственности на отходы, в соответствии с пунктом 7 статьи 339 Экологического кодекса Республики Казахстан. Опасные отходы передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на выполнение работ (оказанию услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов (п.1 ст.336 ЭК РК). Неопасные отходы направляются специализированным организациям, подавшим уведомление о начале деятельности по сбору, сортировке и (или) транспортировке отходов, восстановлению и (или) уничтожению неопасных отходов (п 1 ст.337 ЭК РК).

Выводы:

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Необходимо Проект отчета о возможных воздействиях оформить в соответствии со ст.72 Кодекса и Приложением 2 к Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 (далее – Инструкция);

2. Представить ситуационную карту-схему расположения объекта, отношение его к водным объектам, жилым застройкам. (Приложение 1 к «Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды» от 2 июня 2020 года № 130);

3. Представить предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных ресурсов, мест размещения отходов.

4. Согласно пп.1) п.4 ст.72 Кодекса предоставить информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, разделить валовые выбросы ЗВ: с учетом и без учета транспорта, указать количество источников.

5. Добавить информацию о наличии земель особо-охраняемых, оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения на территории и вблизи расположения участка работ.



6. Указать источник воды для технических и хозяйственно-бытовых нужд.

7. Согласно пп.1) п.4 ст.72 необходимо указать объемы образования всех видов отходов проектируемого объекта, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов (методы сортировки, обезвреживания и утилизации всех образуемых видов отходов и варианты методов обращения с данным видом отходов и его утилизации).

8. Согласно пп.1) п.4 ст.72 представить информацию о местах размещения твердо-бытовых, производственных отходов. Необходимо включить информацию по предприятиям, которым будут передаваться отходы.

9. Согласно ст. 329 Кодекса образователи и владельцы отходов должны применять следующую иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами в порядке убывания их предпочтительности в интересах охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого развития Республики Казахстан:

- 1) предотвращение образования отходов;
- 2) подготовка отходов к повторному использованию;
- 3) переработка отходов;
- 4) утилизация отходов;
- 5) удаление отходов.

10. Необходимо детализировать информацию по описанию технических и технологических решений.

11. В отчете предоставить полную техническую характеристику оборудования

12. В процессе выполнения строительных работ не допускать загрязнения почвы, водных объектов, в том числе сточных вод, ГСМ, строительными и бытовыми отходами.

13. Обеспечить наличие на площадке емкостей и устройств для сбора и утилизации отходов. При производстве земляных работ предусмотреть меры по предотвращению эрозии и выноса грунта в водные объекты.

14. Предусмотреть разработку плана мероприятий по предотвращению аварийных ситуаций.

15. Описать период строительства и эксплуатации, обозначить конкретные сроки. В дальнейшем при разработке отчета ОВОС необходимо указать данные строительства и эксплуатации (эмиссии по выбросам, отходам, сбросам).

16. Необходимо включить информацию относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия к жилой зоне, розы ветров, СЗЗ для строящегося объекта в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности жизни и здоровья населения.

17. Предусмотреть информацию о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности:

- 1) жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности;
- 2) биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы);
- 3) земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации);
- 4) воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод);
- 5) атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии – ориентировочно безопасных уровней воздействия на него);
- 6) сопротивляемость к изменению климата экологических и социально экономических систем;
- 7) материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты;

18. Проект отчета о возможных воздействиях необходимо направить согласно статьи 72 Кодекса, в рамках государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду» в соответствии с приложением 4 к Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды утвержденной приказом МЭГПР РК от 02.06.2020 г. № 130 (далее – Правила).



Согласно Правил необходимо представить:

- 1) заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности;
- 2) проект отчета о возможных воздействиях;
- 3) сопроводительное письмо с указанием предлагаемых мест, даты и времени начала проведения общественных слушаний, согласованных с местными исполнительными органами соответствующих административно-территориальных единиц; Общественные слушания в отношении проекта отчета о возможных воздействиях проводятся согласно статьи 73 Кодекса, а также главы 3 Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом МЭГПР РК от 03.08.2021г. № 286 (измен. Приказом Министра экологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 марта 2024 года № 58).

Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира:

Согласно ответу Казахского лесоустроительного предприятия от 04.06.2026 г. № 04-02-05/1299, сообщается, что участок РГП на ПХВ «Казаэронавигация» расположен на территории Восточно-Казахстанской области, за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, имеющих статус юридического лица.

При формировании границ участка координаты угловых точек были пересчитаны из системы координат градусы, минуты, секунды в десятичную систему координат WGS 84.

Согласно прилагаемой картограмме, местоположение участка РГП на ПХВ «Казаэронавигация» необходимо согласовать с ближайшим лесопользователем с учетом изменений границ, произошедших с момента проведения последнего лесоустройства.

Предоставить информацию о расположении участка РГП на ПХВ «Казаэронавигация» относительно заказников, заповедных зон, памятников природы и охранных зон не представляется возможным в связи с отсутствием актуальной информации о границах особо охраняемых природных территорий и их охранных зон.

Вместе с тем отмечаем, что в соответствии с пунктом 1 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 2 января 2023 года № 183-VII «О растительном мире» (далее – Закон о растительном мире), растительный мир и места его произрастания подлежат охране. Согласно пункту 2 статьи 7 Закона о растительном мире физические и юридические лица обязаны:

1. не допускать уничтожения, повреждения и незаконного сбора дикорастущих растений, их частей и производных;
2. соблюдать требования правил пользования растительным миром и не допускать негативного воздействия на места произрастания растений;
3. не нарушать целостность природных растительных сообществ и содействовать сохранению их биологического разнообразия;
4. не допускать ухудшения состояния иных природных объектов в процессе использования растительного мира;
5. соблюдать требования пожарной безопасности на участках, занятых растительным миром;
6. при осуществлении пользования растительным миром не нарушать права других лиц.

Согласно письму Восточно-Казахстанской областной ассоциации охотников и рыболовов от 01 июня 2026 года № 607, участок планируемой деятельности РГП на ПХВ «Казаэронавигация» расположен на территории охотничьего хозяйства «Зайсан».

На данной территории обитают следующие виды диких животных: серая куропатка, заяц-русак, лисица. Виды диких животных, занесённые в Красную книгу Республики Казахстан, отсутствуют.

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 1 статьи 17 Закона Республики Казахстан от 9 июля 2004 года № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» (далее – Закон о животном мире), при проведении геологоразведочных работ и добыче полезных ископаемых должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания объектов животного мира, условий их размножения, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность как среда обитания диких животных.



Деятельность, оказывающая или способная оказать воздействие на состояние животного мира, среду его обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований по сохранению и воспроизводству животного мира и среды его обитания, а также с обеспечением возмещения причиняемого и причинённого, в том числе неизбежного, ущерба, включая соблюдение экологических требований (пункт 1 статьи 12 Закона «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира»).

Зайсанское районное Управление санитарно-эпидемиологического контроля Департамента санитарно-эпидемиологического контроля Восточно-Казахстанской области:

1) Заявление не содержит данные о земельном участке объекта намечаемой деятельности по отношению к санитарно-защитной зоне санитарно – неблагополучного по сибирской язве пункта(СНП) и почвенных очагов сибирской язвы, согласно «Кадастру стационарно неблагополучных по сибирской язве пунктов Республики Казахстан 1948-2002 гг» и приказу Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12 ноября 2021 года № ҚР ДСМ-114

2) Заявление не содержит сведения о радиационной безопасности (уровень радиационного фона и эксхалация радона) земельного участка объекта намечаемой деятельности согласно ст.11 Закона Республики Казахстан «О радиационной безопасности населения», ст. 20 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года №360-VI ЗРК «О здоровье народа и системе здравоохранения» и Приказа МЗ РК №ҚР ДСМ-71 от 2 августа 2022 года «Об утверждении гигиенических нормативов к обеспечению радиационной безопасности».

1) В соответствии со ст.20, 46 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК«О здоровье народа и системе здравоохранения» получить в территориальном подразделении государственного органа в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения по месту затрагиваемой территории (в пределах которой окружающая среда и население могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности) санитарно-эпидемиологическое заключение не проект установления/изменения размера санитарно- защитной зоны для действующего объекта (через год после ввода в эксплуатацию на основании результатов годичного цикла натурных исследований и измерений для подтверждения расчетной (предварительной) СЗЗ), в порядке, утвержденном уполномоченном органе по земельным отношениям риска попадания в границы смежных собственников земельных участков и землепользователей, а также определения обременения и сервитутов предоставляемого земельного участка.

2)Исключить в уполномоченном органе в области ветеринарии, либо в территориальном подразделении государственного органа в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения по месту затрагиваемой территории (в пределах которой окружающая среда и население могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности) попадание земельного участка объекта намечаемой деятельности в санитарно-защитной зоне санитарно – неблагополучного по сибирской язве пункта(СНП) и почвенных очагов сибирской язвы, согласно «Кадастру стационарно неблагополучных по сибирской язве пунктов Республики Казахстан 1948-2002 гг» и приказу Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12 ноября 2021 года № ҚР ДСМ-114.

3) При выполнении намечаемой деятельности обеспечить санитарно-эпидемиологическую безопасность почв с соблюдением требований действующего законодательства в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

- Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утв. Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12 ноября 2021 года № ҚР ДСМ-114 (Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 ноября 2021 года № ҚР ДСМ-25151);

- Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденные Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 (Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 января 2022 года № 26447);



-«Кадастр стационарно-неблагополучных по сибирской язве пунктов Республики Казахстан 1948-2002 гг.»;

-Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утв. Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-275/2020.

- Приказ МЗ РК № ҚР ДСМ-71 от 2 августа 2022 года «Об утверждении гигиенических нормативов к обеспечению радиационной безопасности» (Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 августа 2022 года № 29012);

- Приказу Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2022 года № МЗ-15 «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, воздействующим на человека », (Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 февраля 2022 года № 26831);

1) В заявлении не указана санитарно-защитная зона с расчетом класса опасности по санитарной классификации

2) Заявление не содержит в себе сведений о наличии объектов, нахождение которых в СЗЗ запрещено, согласно п.48 и 49 Санитарных правил *«Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека»*, утв.приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.

В соответствии со ст.20, 46 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360- VI ЗРК*«О здоровье народа и системе здравоохранения»* при выполнении намечаемой деятельности получить по проектам *(технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации с установлением размера расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны)*, предназначенным для строительства эпидемически значимых объектов, государственными или аккредитованными экспертными организациями в составе комплексной вневедомственной экспертизы или экспертов, аттестованных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, с последующим исключением в уполномоченном органе по земельным отношениям риска попадания в границы смежных собственников земельных участков и землепользователей, а также определения обременения и сервитутов предоставляемого земельного участка.

Заместитель председателя

К. Бейсенбаев

Исп. Зинелова А.

Заместитель председателя

Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич



