

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАҢГЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «КЕН-САРЫ»

Закключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «Групповой технический проект на строительство добывающих скважин №№ 603, 607, 608, 609, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626 на месторождении Арыстановское проектной глубиной 3100 м».

Материалы поступили на рассмотрение: 24.06.2026 г. Вх. KZ44RYS01796892

Общие сведения

Месторождение Арыстановское в административно-территориальном отношении расположено Мангистауском районе Мангистауской области. Областной центр – город Ақтау – находится в 300 км к юго-западу от месторождения. Ближайшими населенными пунктами являются с. Сай-Утес на расстоянии 67,01 км (рисунок 9, Приложение 1) и железнодорожные станции Сай-Утес и Бейнеу. Железнодорожная станция Мангистау – Макат проходит непосредственно через площадь исследований. Вдоль нее проложены автодорога, линии электропередач, телефонной связи, нефтепровод Жанаозен – Самара, газопровод Средняя Азия – Центр и водовод Кигач-Мангистау. Шоссеиных дорог в районе месторождения нет, но многочисленные грунтовые дороги пересекают территорию в различных направлениях. Они вполне пригодны для передвижения всех типов автотранспорта в сухое время года. В географическом отношении месторождение расположено в северо-западной части плато Устюрт. Абсолютные отметки поверхности плато колеблются в пределах от 159 до 188 м с тенденцией постепенного увеличения их с севера на юг. Климат района носит резко-континентальный характер со значительными колебаниями среднесуточных и се-зонных температур. Летом температура воздуха достигает отметки до +30 – +35 °С, зимой снижается до -35 – -40 °С. Часты сильные ветры, преимущественно восточного и северо-восточного направлений. Количество осадков не превышает 130 мм в год. Растительный и животный мир характерен для пустынь и полупустынь. Гидрографическая сеть отсутствует, имеются редкие глубокие (до 100 м) колодцы преимущественно с горько-соленой водой, непригодной для питья. Координаты скважины № 609 на месторождении Арыстановское относительно заповедных зон, памятников природы и охранных зон, не входят в земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий со статусом юридического лица: - ориентировочное расстояние до Ақтау-Бузачанский государственного природного заказника 194,78 км; - ориентировочное расстояние до государственной заповедной зоны



в северной части Каспийского моря 65,15 км; - ориентировочное расстояние до Устюртский государственного природного заповедника 152 км; - ориентировочное расстояние до Кендирли-Каясанкой государственной заповедной зоны 161,36 км; - ориентировочное расстояние до Каракия-Каракольский государственного природного заказника 222,55 км; - ориентировочное расстояние до Государственного природного заказника местного значения Манаши 15,84 км. (рис. 3-8, Приложения 1)

Размер отводимого земельного участка на период строительства скважин составит 2 га на скважину. *Географические координаты скважины №609 СШ 44°44'0.60"; ВД 54°10'18.84"*

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство бокового ствола скважины № 609 на месторождении Арыстановское в 2026 г. Проектная глубина 3100 м. Основными объектами, по которым приняты решения, являются: для бурения скважин будет использована буровая установка ZJ-40, ZJ-50, ZJ-70. Для испытания скважин будет применена установка АПРС-60/80. Источниками энергоснабжения буровых установок при бурении и испытании скважины являются дизель генераторы буровой установки. Конструкция скважины. С целью охраны недр, подземных вод и предотвращения возможных осложнений при строительстве скважины предусматривается следующая конструкция: Эксплуатационная колонна – Ø 168.3 мм спускается на глубину 3100 м по стволу с целью разобщения продуктивных и водоносных горизонтов и для добычи углеводородов. Цементируется до 550 м. Направления, кондукторы, потайные колонны, нижние и промежуточные ступени при ступенчатом цементировании, нижние и промежуточные секции секционных колонн цементируются на всю длину. Количество, глубины спуска и типоразмеры обсадных колонн определены исходя из совместимости условий бурения и безопасности работ при ликвидации возможных нефтегазоводопроявлений и испытания скважин на продуктивность. (Подробнее описано в Приложении 2).

Согласно заданию на проектирование и нормам РК проектом предусматриваются следующие работы: вид скважины: вертикальная, способ бурения: роторный. Сбор отходов бурения предусматривается в шламовые емкости. Виды работ при строительстве скважин Строительно-монтажные работы включают: • планировку площадки под буровое оборудование; • рытье траншей и устройство фундаментов под блоки; • строительство площадки под буровое оборудование. Подготовительные работы к бурению состоят из следующих видов работ: •стыковка технологических линий; • проверка работоспособности оборудования. Бурение и крепление скважины. Бурение скважины производится путем разрушения горных пород на забое скважины породоразрушающим инструментом (долотом) с транспортировкой (промывкой) выбуренной породы на земную поверхность химически обработанным буровым раствором. Тип бурового раствора и его рецептура подобраны, исходя из горно-геологических условий ствола скважины, а также их наименьшего, отрицательного воздействия на атмосферу, почвы и подземные воды. После того как бурение достигло проектной глубины и вскрыло нефтегазовый пласт, начинается ответственный этап крепления скважины. Эта операция необходима для изоляции вышележащих горизонтов, предотвращения обвалов стенок скважины и обеспечения герметичности ствола на весь период эксплуатации. Процесс крепления включает в себя спуск в скважину эксплуатационной колонны, состоящей из свинченных между собой стальных труб. После спуска колонны на заданную глубину производится ее цементирование (тампонаж). Для этого через колонну закачивается специальный цементный раствор, который вытесняется в затрубное (кольцевое) пространство между стенкой скважины и колонной. Цемент поднимается от забоя до устья (или до перекрытия предыдущей колонны), создавая плотное, водонепроницаемое кольцо. Испытание скважины. После окончания процесса бурения и крепления скважины буровая установка демонтируется, и на устье скважины монтируется установка для испытания скважин АПРС-60/80. Проектом не предусмотрено сжигание газа на факеле. Вскрытие продуктивного пласта осуществляют методом прострела стенок колонны и затрубного



цементного камня кумулятивными зарядами (перфорацией). (Подробнее описано в Приложении 3).

Работы по строительству скважин будут проводиться в 2026 году, продолжительность 56 суток. Эксплуатация до реконструкции проектируемого объекта, либо ликвидации месторождения. Постутилизация – сроки постутилизации будут заложены в проекте ликвидации месторождения

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Основными загрязняющими атмосферу веществами при строительстве скважин будут являться вещества, выделяемые при проведении сварочных работ, от ДВС при работе задействованных строительных машин и механизмов на строительной площадке, при работе дизельных двигателей, от емкостей с ГСМ, моторным маслом, буровым раствором, шламом и т.д., от работы дегазаторов. От источников загрязнения в период строительства скважины № 609 на месторождении Арыстановское (СМР, подготовительные работы к бурению, бурение и крепление, испытание) в атмосферу будут выделяться следующие загрязняющие вещества: Железо (II, III) оксиды - 0,006735 т/г; Марганец и его соединения - 0,000580 т/г; Азота (IV) диоксид - 24,375006 т/г; Азот (II) оксид - 3,960785 т/г; Углерод - 1,339479 т/г; Сера диоксид - 5,004072 т/г; Сероводород - 0,000205 т/г; Углерод оксид - 19,260574 т/г; Фтористые газообразные соединения - 0,000473 т/г; Фториды неорганические плохо растворимые - 0,002079 т/г; Смесь углеводородов предельных C1-C5 - 1,163043 т/г; Смесь углеводородов предельных C6-C10 - 0,258898 т/г; Бензол - 0,002911 т/г; Диметилбензол - 0,000915 т/г; Метилбензол - 0,001830 т/г; Бенз/а/пирен - 0,000040 т/г; Формальдегид - 0,353256 т/г; Масло минеральное нефтяное - 0,000022 т/г; Алканы C12-19 - 8,826445 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0,105982 т/г. В С Е Г О: 64,66333 т/год Загрязняющие вещества относятся к следующим классам опасности: 1 класс опасности – бенз/а/пирен; 2 класс опасности – азота диоксид, марганец и его соединения, сероводород, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, формальдегид, бензол; 3 класс опасности - азота оксид, углерод, сера диоксид, железо оксиды, диметилбензол, метилбензол, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20; 4 класс опасности - углерод оксид, алканы C12-19; 0 класс опасности - смесь углеводородов предельных C1-C5, C6-C10, масло минеральное нефтяное. (Подробнее описано в Приложении 4).

Источником водоснабжения на производственные нужды и хозяйственно-бытовые нужды является: привозная вода, питьевого и технического качества, поставляемая на договорной основе; в качестве резерва, дополнительным источником снабжения питьевой водой является бутилированная питьевая вода. Проектируемая скважина, согласно координатам, располагается на безопасном расстоянии от Каспийского моря – ориентировочно 138,96 км. Проектируемый объект расположен за пределами водоохранной зоны и водоохранной полос.

Вид водопользование - общее. Необходимо: питьевая вода, техническая вода.

Вода будет использоваться на хозяйственно-бытовые, питьевые и производственно-технологические нужды при строительстве скважины. Основными эмиссиями при бурении скважины являются - буровые сточные воды; Буровые сточные воды (БСВ) – по своему составу являются многокомпонентными суспензиями, содержащими до 80% мелкодисперсных примесей, обеспечивает высокую агрегатную устойчивость. Загрязняющие вещества, содержащиеся в буровых сточных водах, подразделяются на взвешенные, растворимые органические примеси и нефтепродукты. Сливаясь с оборудования, по бетонированным желобкам БСВ стекают в шламовую емкость. Объем буровых сточных вод составит – 596,69365 м³.

Бурение скважин будет сопровождаться образованием различных отходов. Компания не осуществляет захоронение отходов и собственных полигонов не имеет. Все образованные отходы передаются сторонним организациям по договору. *Всего отходов при строительстве скважины ориентировочно составит 682,46395 т/год, из них:*



Опасные отходы – 680,46277 тонн:

- Буровой шлам – 344,89457 тонн;
- Отработанный буровой раствор - 334,14844 тонн;
- Отработанные масла – 0,65030 тонн;
- Промасленная ветошь - 0,025400 тонн;
- Использованная тара – 0,74406 тонн.

Неопасные отходы – 2,001176 тонн:

- Металлолом – 0,1 тонн;
- Огарки сварочных электродов – 0,00945 тонн;
- Коммунальные отходы - 1,21973 тонн;
- Пищевые отходы – 0,67200 тонн.

Приведенное количество и перечень отходов, при реализации проектных решений являются предварительными. (Подробнее описано в Приложении 5).

Использование растительных ресурсов не предусматривается.

Использование ресурсов животного мира не предусматривается.

Местное - грунт, привозное - оборудование и установки, электроды; Источники электроснабжения: на период проведения работ – ДЭС (дизельное топливо).

Ожидаемое экологическое воздействие на окружающую среду при осуществлении строительных работ по скважине № 609 допустимо принять как: - Локальное воздействие (площадь воздействия до 1 км² для площадных объектов или в границах зоны отчуждения для линейных, но на удалении до 100 м от линейного объекта); - Умеренное воздействие (среда сохраняет способность к самовосстановлению); - Воздействие кратковременной (Длительность воздействия до 6 месяцев). Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что интегральная оценка воздействия при осуществлении работ оценивается как воздействие низкой значимости.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

- содержание дизельных двигателей в исправном состоянии и своевременный ремонт поршневой системы;
- контроль безопасного движения строительной спецтехники;
- для предотвращения повышенного загрязнения атмосферы выбросами необходимо проводить контроль на содержание выхлопных газов от дизельных двигателей на соответствие нормам и систематически регулировать аппаратуру;
- для поддержания консистенции смазочных масел применение специальных присадок;
- проверка готовности систем извещения об аварийной ситуации;
- четкая организация учета водопотребления и водоотведения;
- сбор хозяйственно-бытовых стоков будут собираться в емкость, и для очистки и сброса передаваться специализированным организациям, имеющим экологическое разрешение на сброс сточных вод, на договорной основе, по результатам проведенного тендера;
- обустройство мест локального сбора и хранения отходов;
- раздельное хранение отходов в соответствующим маркированным контейнерах и емкостях;
- предотвращение разливов ГСМ;
- запрет на вырубку кустарников и разведение костров;
- маркировка и ограждение опасных участков;
- создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты;
- запрет на охоту в районе контрактной территории;
- разработка оптимальных маршрутов движения автотранспорта;



- ограничение скорости движения автотранспорта и снижение интенсивности движения в ночное время на месторождении;
- выбор соответствующего оборудования и оптимальных режимов работы.

Намечаемая деятельность: «Групповой технический проект на строительство добывающих скважин №№ 603, 607, 608, 609, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626 на месторождении Арыстановское проектной глубиной 3100 м» относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

