

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030007 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов көшесі 9

030007 г.Ақтөбе, улица А.Косжанова 9

ТОО «ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ»**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: **Заявление о намечаемой деятельности**
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **№KZ96RYS01794404** **23.06.2026 г.**
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается карьер на добычу песка и глинистых пород участка «Шалкар», расположенного в Шалкарском районе Актюбинской области РК для строительства автоблокировки на железнодорожном участке Шалкар-Бейнеу.

Начало намечаемой деятельности – 2026 эксплуатации карьера – 2 года: 2026-2027 гг. Освоение месторождения начинается с проведения горно-строительных работ в объеме, обеспечивающем подготовку запасов к выемке, гарантирующих проектный уровень добычных работ, а также строительство объектов, необходимых для нормального функционирования карьера, т.е. сдачи карьера в эксплуатацию.

В административном отношении участок «Шалкар» находится на территории Шалкарского района и расположен в 6 км на северо-восток от г.Шалкар. Площадь участка - 0,0445 кв. км или 4,45 га.

Географические координаты: Северная широта град мин сек 47 53 16,29 47 53 22,33 47 53 21,39 47 53 14,26 Восточная долгота град мин сек 59 38 07,68 59 38 09,64 59 38 20,00 59 38 17,29 .

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность – добыча песка и глинистых пород участка «Шалкар», расположенного в Шалкарском районе Актюбинской области РК для строительства автоблокировки на железнодорожном участке Шалкар-Бейнеу открытым способом с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем по схеме: экскаватор – автосамосвал – автоблокировка на железнодорожном участке. На участке Шалкар полезная толща представлена суглинками и песками. Подсчет запасов произведен двумя блоками. Исходя из целевого использования подлежащего разработке сырья, добываемая товарная горная масса подлежит транспортировке на строительство автоблокировки на железнодорожном участке в непосредственной близости автотранспортом. Годовая производительность карьера по полезному ископаемому составит 2026 г - 94,592; 2027 г. - 40,539 тыс. м³. Глубина разведки 5,0 м. Карьерное поле занимает весь участок в пределах выданных координат. Поверхность карьерного поля представлена естественной дневной поверхностью, ненарушенной техногенными выработками. Карьерное поле участка «Шалкар» занимает площадь в 44500 м² в пределах участка и имеет неправильную форму с размером сторон в среднем ≈ 200х220 м. Поверхность участка ровная. Абсолютные отметки рельефа изменяются от +170,0 м до +174,0 м. Запасы классифицируются категорией С1. На отработку запасов грунтов получена Картограмма с координатами участка площадью 0,0445 км². Согласно технического задания в 2026-2027 годах будут отработаны все запасы: Эксплуатационные запасы с учетом потерь составляют 135,131 тыс. м³.



Основные технологические процессы: Вскрышные работы. Добычные работы. Система разработки карьера По способу развития рабочей зоны при добыче грунтов (суглинков) система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем по схеме: экскаватор – автосамосвал – автоблокировка на железнодорожном участке. Погашенные борта карьера будут представлены единым откосом. В предохранительной берме при отработке одним уступом нет надобности. Горно-технологическое оборудование При эксплуатации на производстве горных работ будут задолжены следующие механизмы: На вскрышных работах: - бульдозер SD23 Шантуй, 1 ед., тот же, что и на вспомогательных работах; На добычных работах - экскаватор HYUNDAI R500LC-7 – 1 ед. – автосамосвал на вывозе грунта HOWO ZZ3257M3641 – 7 ед. На вспомогательных работах: - бульдозер SD23 Шантуй, 1 ед., - машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53213, 1 ед., - вахтовый автобус КАВЗ-3976, 1 ед., - автозаправщик. 1 ед. Автотранспортные средства заправляются на стационарных АЗС. На месте ведения работ осуществляется заправка следующих машин: экскаватор, бульдозер. Этапы строительства и эксплуатации карьера Освоение месторождения начинается с проведения горно-строительных работ в объеме, обеспечивающем подготовку запасов к выемке, гарантирующих проектный уровень добычных работ, а также строительство объектов, необходимых для нормального функционирования карьера, т.е. сдачи карьера в эксплуатацию.

Вскрышные работы. К породам вскрыши относятся супеси, залегающие в кровле продуктивных горизонтов. Средняя мощность их на месторождении - 0,2 м. Образование отвалов вскрышных пород не планируется. Весь материал вскрышных пород по мере создания выработанного пространства, складывается на откосы бортов карьера. Сваленный на откосы материал бульдозером сталкивается к подошве карьера таким образом, чтобы борта приняли угол откосов 20° и менее. Т.е. гашение бортов карьера будет происходить не за счет срезки их целика, а путем навала на них отвального материала. Тем самым, будет производиться техническая рекультивация нарушенных земель горными выработками.

Добычные работы По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемое полезное ископаемое относится к рыхлым породам и его экскавация возможна без предварительного разрыхления. Исходя из характера экскавируемого материала и параметров добычного уступа на производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор HYUNDAI R500LC-7. Экскаватор располагается на подошве откаточного горизонта. Высота уступа (в среднем 3,17 м) и, в основном, не превышает высоты копания для данного вида техники. В случае увеличения высоты уступа добычные работы будут производиться двумя подступами. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор HYUNDAI R500LC-7, имеющего следующие технологические параметры: емкость ковша – 2,15 м³, максимальный радиус черпания – 7,06 м, максимальный радиус разгрузки при наибольшей высоте выгрузки – 4,6-6,3 м, максимальная высота разгрузки – 6,0 м, радиус черпания на уровне стояния – 8,9-9,7 м, максимальная высота черпания – 9,6 м, глубина черпания при отрывке котлована – 4,1 м, радиус вращения кузова – 3,0 м, мощность двигателя - 266 кВт. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO ZZ3257M3641 грузоподъемностью 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет задолжен бульдозер. Горнодобычные работы осуществляются с соблюдением установленных параметров элементов системы разработки. Режим работы карьера – в период ведения строительных работ. Продолжительность рабочей недели – 7 дней, количество рабочих смен в сутки - 1, продолжительность рабочей смены – 8 часов. При таких условиях, исходя из производительности экскаватора, количество рабочих дней на добыче составит в 2026 г. - 67 смен (рабочих дней), 2027 г. - 27 смен (рабочих дней).

Территория участка «Шалкар» расположена за пределами водоохранных зон и полос. Ближайший водоем - оз.Шалкар находится в 6 км к югу от участка и в водоохранную зону не попадает. Водой для питья является бутилированная вода, для других хозяйственных нужд – вода поселковой водопроводной сети ближайших сел, которая систематически завозится автотранспортом в цистернах. Ее хранение осуществляется в емкостях, выполненных из нержавеющей стали. Назначение технической воды – орошение для пылеподавления – забоя, дорог, рабочих площадок; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая).



Вид водопользования - общее. Вода хозяйственно-питьевая и техническая.

Объемов потребления воды. Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2026 г. - 32,2 куб.м. (0,48х67), технической - 217,8 куб.м. (3,25х67). Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2027 г. - 13 куб.м. (0,48х27), технической - 131 куб.м. (4,85х27).; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевая вода используется для хозяйственно-питьевых нужд персонала. Техническая вода используется для пылеподавления забоя, внутрикарьерных дорог, рабочих площадок.

Проектируемый участок расположен на территории Шалкарского района Актюбинской области.

На территории данного района обитают следующие виды охотничьих животных: волк, заяц, лисица, корсак, хорёк, барсук, кабан, а из птиц — утка, гусь, лысуха и куропатка. Кроме того, ареалом обитания на территории указанного района являются виды птиц, занесённые в Красную книгу Республики Казахстан: степной орёл, стрепет, филин, чернобрюхий рябок, белобрюхий рябок, беркут, белый журавль и балобан.

Также в летний период на данной территории встречается устюртская популяция сайгака, охота на которую на территории Республики Казахстан запрещена.

Иные ресурсы: Режим работы карьера - сезонный (в период ведения строительных работ по реконструкции автодороги). Продолжительность рабочей недели – 7 дней, количество рабочих смен в сутки - 1, продолжительность рабочей смены – 8 часов. При таких условиях, исходя из производительности экскаватора, количество рабочих дней на добыче составит: в 2026 г. - 67 смен (рабочих дней), 2027 г. – 27 смен (рабочих дней). Дизельное топливо – 11,62 т. Бензин – 1,88 т. Электроэнергия от автономной ДЭС. Потребителями электроэнергии на карьере являются светильники забоев и дорог, а на площадке административно-бытовых помещений – внутренние и внешние светильники и электробытовые приборы (обогреватели, кондиционеры, вентиляторы, ТЭНы). Общая потребляемая мощность по карьере составляет 16 кВА, годовое потребление электроэнергии – 6,37 тыс. кВт/час. в 2026-2027 гг.

Нормативы предельно допустимых выбросов разработаны для 5 неорганизованных источников загрязнения атмосферы (ИЗА) и 1 организованного ИЗА, выделяющего в атмосферу 10 загрязняющих веществ (ЗВ). На 2026 год-организованные источники. Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) 0,0458г/сек 0,0738т/год Азот(II)оксид(Азотаоксид) 0,0074г/сек 0,012т/год Углерод(Сажа, Углерод черный) 0,0039 г/сек 0,0064 т/год Сера диоксид (Ангидрид сернистый, 0,0061 г/сек 0,0096 т/год Углерод оксид 0,04 г/сек 0,0643 т/год Бенз/а/пирен 0,0000001 г/сек 0,00000012 т/год Формальдегид 0,0008 г/сек 0,0013 т/год Алканы C12- 19 0,02 г/сек 0,0322 т/год На 2026 год-неорганизованные источники. Сероводород 0,000001 г/сек 0,0000011 т/год Углевод.С12-19 0,000399г/сек 0,0003817 т/год Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния 0,296200 г/сек 0,485800 т/год На 2027 год-организованные источники. Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) 0,0458 г/сек 0,0296 т/год Азот (II) оксид (Азота оксид) 0,0074 г/сек 0,0048 т/год Углерод (Сажа, Углерод черный) 0,0039 г/сек 0,0026 т/год Сера диоксид (Ангидрид сернистый, 0,0061 г/сек 0,0039 т /год Углерод оксид 0,04 г/с 0,0258 т/год Бенз/а/пирен 0,0000001 г/сек 0,00000005 т/год Формальдегид 0,0008 г/сек 0,0005 т/год Алканы C12-19 0,02 г/сек 0,0129 т/год На 2027 год-неорганизованные источники. Сероводород 0,000001 г/сек 0,0000004 т/год Углевод.С12-19 0,000399г/сек 0,0001554 т/год Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния 0,296200 г/сек 0,197389 т/год Количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в 2026 г - 0,420600 г/сек, 0,685783 т/год; в 2027 г - 0,4206001 г/сек, 0,277644 т/год.

В процессе производственной деятельности ТОО «Теміржол Жөндеу» на 2026-2027 гг. образуется 4 видов отходов, в том числе: - опасные отходы – 2 наименования; - не опасные отходы – 2 наименования. Опасные отходы 2026–2027 г.г.: отработанные масла – 2026 г.–1,43 т/год, 2027 г.– 0,58 т/год, образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов.; промасленная ветошь — 2026 г.– 0,07 т/год, 2027 г.– 0,03 т/год, образуется при профилактической обтирке техники, ликвидации проливов; Не опасные отходы 2026–2027 г.г.: металлолом – 2026 г.– 0,53 т/год, 2027 г.– 0,22 т/год, образуется при проведении текущего ремонта специализированной техники, а также при списании оборудования; ТБО – – 2026 г.–

0,32 т/год, 2027 г.– 0,13 т/год, образуются в процессе непроизводственной деятельности.



сотрудников предприятия, а также при уборке помещений. Временное накопление отходов осуществляется в металлических контейнерах для сбора ТБО, которые установлены на территории предприятия. По мере накопления отходы передаются на специализированный полигон на договорной. Перенос отходов превышающих пороговых значений отсутствует.

Намечаемая деятельность - Карьер на добычу песка и глинистых пород участка «Шалкар», расположенного в Шалкарском районе Актюбинской области РК для строительства автоблокировки на железнодорожном участке Шалкар-Бейнеу (*добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год*) относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 7.11 пункт 7 Раздела 2 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Расчет рассеивания загрязняющих веществ, произведен без учета фоновых концентраций. Согласно предоставленной справки от РГП «Казгидромет» посты наблюдений на рассматриваемом участке отсутствуют. Намечаемая деятельность будет осуществляться за пределами Каспийского моря (в том числе за пределами заповедной зоны), особо охраняемых природных территорий, вне их охранных зон, за пределами земель оздоровительного, рекреационного и историко- культурного назначения; вне участков размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; вне территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; вне территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; за чертой населенного пункта или его пригородной зоны; вне территории с чрезвычайной экологической ситуацией или зоны экологического бедствия. Участок намечаемой деятельности, на котором планируется проведение добычных работ расположен за пределами земель государственного лесного фонда расположен за пределами земель государственного лесного фонда.

Предлагаемые в рассматриваемом заявлении меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий являются: визуальный и инструментальный контроль за состоянием атмосферного воздуха; контроль за точным соблюдением технологического регламента производства; минимизировать работу оборудования на форсированном режиме; рассредоточить работу технологического оборудования, незадействованного в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которого выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений; укрытие кузова машин тентами при перевозке сильнопылящих грузов; проведение планировочных работ рано утром, когда влажность воздуха повышается; уменьшение по возможности движения транспорта на территории; Поливка автодорог. Также с целью минимизации возможных негативных последствий антропогенного влияния необходимо избегать: - беспорядочного передвижения автотранспорта по естественным ландшафтным разностям; - использование автотранспорта в ночное время. Строгое соблюдение принятых технологий работ сведет к минимуму вероятность возникновения аварий, связанных с техногенными факторами.

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы



