

KZ41RYS01836134

21.07.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел строительства города Уральска", 090000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, УРАЛЬСК Г.А., Г.УРАЛЬСК, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, дом № 182/1, 060240009070, ЖҰМАЛИЕВ АБЗАЛ ҒИНИЯТҰЛЫ, 8 7172 21-22-21, oks.uralsk00@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность предусматривает строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения регулируемого движения по ул. А. Молдагуловой от ПДП нового жилого микрорайона «Акжайык» до существующей улично-дорожной сети г. Уральска. В рамках намечаемой деятельности предполагается: строительство автомобильной дороги ориентировочной протяженностью 5,169 км; устройство четырехполосной проезжей части; строительство тротуаров и элементов инженерной инфраструктуры; строительство мостового перехода через р. Шаган; устройство системы водоотведения, дорожного освещения, дорожных знаков, барьерных и пешеходных ограждений, а также благоустройство прилегающей территории. Согласно пп. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI, данная деятельность «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» подлежит скринингу. Согласно п. 5, ст. 12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду «наличие выбросов загрязняющих веществ от 10 до 500 тонн в год при эксплуатации объекта» относится к III категории..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее получено разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории № KZ89 VDD00149999 от 08.09.2020 г. Произошли изменения по месту прохождения дороги и ее протяженности. Изменение протяженность дороги с 4,18 с 5,169 км. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее выданного заключения о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности не имеем..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении проектируемый участок от ул. А. Молдагуловой до ПДП нового жилого микрорайона «Акжайык» расположен на землях города Уральска Западно-Казахстанской области. Проектируемый участок пересекает р. Шаган и необходим для обеспечения транспортной доступности нового микрорайона «Акжайык» и его связи с улично-дорожной сетью города Уральска. Для проектирования категория дороги назначена в соответствии с перспективной интенсивностью движения - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Дорога 4-х полосная. Протяженность дороги – 5,169 км с учетом моста через реку Шаган. Географические координаты начала работ - 51°13'13.09"С, 51°21'32.76"В. Географические координаты окончания работ - 51°12'43.79"С, 51°18'3.23"В Возможность выбора других мест, в данном случае является безальтернативным

..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Намечаемая деятельность расположена в г.Уральск. Общая протяженность трассы дороги составляет 4,18км. Согласно перспективной интенсивности движения дорога запроектирована по нормам магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, тип покрытия капитальный – асфальтобетон. Число полос движения – 4, ширина полосы движения – 3,5 м., ширина проезжей части – 15 м, ширина пешеходной части полотна – 2,25 м. В рамках проекта планируется строительство моста через р.Шаган. Параметры моста соответствует габариту полотна проектируемой автомобильной дороги, с шириной земполотна под 4х3,5(м) полосы движения, полосами безопасности 1,0м и двумя тротуарами по 1,5м. Габарит моста Г-16+2х1,5, по схеме 63+84+63. Длина моста по концам открылков 220,4м, ширина – 20,4м. Продольный уклон участка на мосту – 5%, поперечный уклон – 20%, двускатный. Проектом предусмотрены расчистка и выравнивание русла по обоим берегам, частичная отсыпка при устройстве правобережного конуса у опоры №1. Для защиты левобережного конуса у опоры №4 устраивается грушевидная дамба..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Основные этапы строительства: 1.Разработка выемок и сооружение насыпей. Данные работы включают разработку, транспортировку, укладку и уплотнение всех видов материалов, встречающихся в работах по возведению земляного полотна. Все подготовительные работы должны быть произведены до начала возведения земляного полотна дороги. Выемки и насыпи должны иметь ровные и однородные поверхности. Работы по устройству выемок и насыпей должны производиться без нарушения материалов, находящихся за пределами границ строительства 2. Строительство дорожной одежды. Вслед за возведением земляного полотна послойно устраивается дорожная одежда. Перед устройством дорожной одежды необходимо выполнить разбивочные работы. Морозозащитный слой устраивается из природной песчано-гравийной смеси -17см. Нижний слой основания устраивается из природной песчано-гравийной смеси - 25 см. Слой основания устраивается из щебеночно-песчаной смеси (С4) -18 см. Верхний слой основания устраивается из высокопористого асфальтобетона -10 см, БНД 70/100. Нижний слой покрытия устраивается из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б марки I на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225- 2013 - 7см. Верхний слой покрытия – верхний слой покрытия - ЩМА-20 на полимер-модифицированном битуме БНД70/100 СТ РК 2373-2013-5см. 3. Работы по строительству искусственных сооружений: Сооружение водопропускных сооружений, мостовой переход, строительство опор, монтаж пролетных строений, Работы в русле, возведение струенаправляющих дамб, откосов, Уплотнение грунта в стесненных условиях. Технические и технологические решения. Строительство автомобильной дороги и мостового перехода предусматривается выполнять с применением современных технологий дорожного и мостового строительства в соответствии с проектной документацией. Технические решения предусматривают следующее: Для автодороги реализуется укладка асфальтобетонного покрытия толщиной 8 см для автомобильных дорог общего пользования по типовому проекту серии 3.503-71/88. Параметры моста соответствует габариту полотна проектируемой автомобильной дороги, с шириной земполотна под 4х3,5(м) полосы движения, полосами безопасности 1,0м и двумя тротуарами по 1,5м. Габарит моста Г-16+2х1,5, по схеме 63+84+63. Длина моста по концам открылков 220,4м, ширина – 20,4м. Продольный уклон участка на мосту – 5%, поперечный уклон – 20%, двускатный. Расчетные временные вертикальные нагрузки А14, НК-120, НК-180 и пешеходная нагрузка интенсивностью 400 кг/м2. Мостовое полотно состоит из гидроизоляции, укладываемой поверх настильной части ортотропной плиты, защитного слоя h=50мм по сетке 4Ср по ГОСТ23279 из арматуры 4ВрI с ячейками 100х100 и двухслойного асфальтобетонного покрытия толщиной 110мм. Тротуары шириной по 1,5м с уклоном к краю пролетного строения, под свесами консолей которого подвешены водоотводящие лотки. Перильное ограждение на мосту высотой 1,1м из

композитных материалов климатического исполнения УЛХ1 по ГОСТ 15150. Регуляция и работы в русле. Проектом предусмотрены расчистка и выравнивание русла по обоим берегам, частичная отсыпка при устройстве правобережного конуса у опоры №1. Для защиты левобережного конуса у опоры №4 устраивается грушевидная дамба. Отсыпка конусов выполняется с устройством бермы с планировкой на отметке 33,00. Отсыпка выполняется из местного грунта. Каменная рисберма в основании дамбы – из камня крупностью 150мм по гравийно-песчаной подготовке с устройством бетонных упоров. Минимальная ширина бермы – 3,0м. Применяемая строительная техника. Для выполнения строительных работ предусматривается использование бульдозера (1 шт.), катков дорожных (12 шт.), укладчик асфальтобетонный (1 шт.), экскаваторы (4 шт.), машина поливомоечная (1 шт.), трактор на гусеничном ходу (1 шт.), буровой агрегат (1 шт.).

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительно-монтажных работ запланировано на 4 квартал 2026 года, сроком 10 месяцев. Предполагаемый срок эксплуатации намечаемой деятельности определяется с учетом гарантийных обязательств, установленных договором. Согласно условиям договора гарантийный срок составляет: — для асфальтобетонного покрытия — 5 лет; — для основных несущих конструкций — 10 лет..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования В настоящее время ожидаются завершение процедуры согласования земельных участков и выдача государственного акта на право землепользования. Проектируемый объект расположен на территории города Уральска Западно-Казахстанской области. Для строительства объекта предусматривается отвод земельных участков общей площадью 28,6208 га. Целевое назначение земельных участков предусматривает строительство и последующую эксплуатацию внутриквартальных проездов, автомобильной дороги, мостового перехода, инженерных сетей и связанных с ними сооружений, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между жилым районом «Акжайык» и основной территорией города Уральска. Земельные участки, входящие в постоянную полосу отвода автомобильной дороги и мостового перехода, предполагается использовать в течение всего срока эксплуатации объекта. Предполагаемый срок эксплуатации намечаемой деятельности определяется с учетом гарантийных обязательств, установленных договором. Согласно условиям договора гарантийный срок составляет: — для асфальтобетонного покрытия — 5 лет; — для основных несущих конструкций — 10 лет.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Работы по строительству дороги и моста осуществляются в пределах водоохранной зоны и полосы р.Шаган. Согласно постановлению акимата Западно-Казахстанской области от 24 февраля 2017 года № 5206 об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования Западно-Казахстанской области водоохранная зона р.Шаган составляет 500-600 м, ширина водоохранной полосы р.Шаган составляет 35-100 м. Получено согласование в Жайык-Каспийская БВИ на размещение и строительство автомобильной дороги с мостовым переходом № KZ45VRC00007208 от 02.03.2020 г. На проектируемом объекте предусматривается использование привозной воды для хозяйственно-питьевых нужд. Доставка воды будет производиться соответствующим автотранспортом. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадках с твердым покрытием. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-питьевых нужд, должна соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемким объектам, местам забора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов». Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Шаган объем воды 117634,1935 м3. Вода пригодна для указанных целей. Имеется согласование ЗКФ РГП Казводхоз от 13.08.20г. №18-17- 22/765 . Водоотведение будет реализовано с помощью устройства септика из сборных железобетонных колец диаметром 1,5 м не поглощающий и глубиной не менее 3 м. Продолжительность пребывания сточных вод

в септике не должно превышать 4-5 суток. Сточные воды вывозятся спец. автотранспортом.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Качество питьевой воды должно соответствовать СП "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов " от 16 марта 2015 года № 209. Предварительный расчет расхода воды, используемый на хозяйственно-питьевые нужды, выполнен в соответствии с нормами. Нормы расхода приняты для районов застройки зданиями с водопользованием, водопотребление на одного человека - 25 л/сутки. Расчетное число работающих на строительстве составляет 153 человек, строительные работы ведутся в одну смену. Продолжительность строительных работ – 10 месяцев. Норма водопотребления на 1 строителя в сутки составит: 25 л/сутки. Суточное водопотребление составит: $25 \times 153 \times 10^{-3} = 3,8$ м³/сутки. Общий объем водопотребления за период строительства составит: $3,8 \times 300 = 1140$ м³. Норма водоотведения равна норме водопотребления и составляет 3,8 м³/сутки и 1140 м³ за период строительства. Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Шаган объем воды 117634,1935 м³;

объемов потребления воды Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Шаган объем воды 117634,1935 м³. На хозяйственно-питьевые нужды объем потребляемой воды составляет 1140 м³;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Технические водные ресурсы планируется использовать при выполнении следующих технологических операций: — увлажнение грунта до оптимальной влажности при послойной отсыпке и уплотнении земляного полотна автомобильной дороги, насыпей, подходов к мосту и обратной засыпки конструкций; — увлажнение и уплотнение песчано-гравийных, щебеночно-песчаных и других слоев основания дорожной одежды в соответствии с принятой технологией производства работ; — промывка строительного оборудования, инвентаря, опалубки и поверхностей конструкций после выполнения бетонных работ; — полив временных автомобильных дорог, подъездных путей, строительных площадок и складов инертных материалов в целях снижения пылеобразования; — полив грунта при выполнении планировочных, укрепительных и благоустроительных работ на завершающем этапе строительства.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не предусмотрено.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Подлежащие особой охране, занесенные в Красную Книгу, исчезающие, а также пищевые и лекарственные виды растений в радиусе воздействия планируемых работ не встречаются. Проведено обследование зеленых насаждений на территории реализации намечаемой деятельности и составлен акт. По результатам проведенной проверки установлено, что всего по данному адресу под снос попадают 1150 шт деревьев: 500 шт - Белый тополь, 215 шт - осина обыкновенная, тополь дрожащий, 105 шт - ива белая, 280 шт - вяз мелколистный/ карагач, 50 шт - береза пушистая. Размер стволов деревьев от 10 до 80 см, возраст от 3 до 70 лет, состояние зеленых насаждений - живые деревья с листьями. В рамках реализации проекта будут проведены компенсационные посадки в десятикратном размере.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В районе производственной деятельности, занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране, не встречаются. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Приобретение объектов животного мира не планируется Приобретение объектов животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков

использования Необходимые строительные материалы: грунт – 1 048 342 м³, песчано-гравийная смесь – 28 641 м³, щебеночно-оптимальная смесь С4 – 13 500 м³, Эмульсия – 97,07 тонн, битум – 30 тонн. Лакокрасочные материалы: ГФ-021 – 0,04 тонн, Уайт-спирит – 0,0161 тонн, лак битумный – 3,3266 тонн, эмаль ХВ-124 – 0,354 тонн, масляные краски – 0,04 тонн, МА-015 -0,559 тонн. Сварочные электроды: УОНИ 13/55 -0,86 тонн, Э42-6,16 тонн, Э42А - 0,13 тонн, Э46 - 4,26 тонн, Э50А - 0,90 тонн. Оборудование и строительная техника: бульдозер (1 шт.), каток дорожный (12 шт.), укладчик асфальтобетонный (1 шт.), экскаватор (4 шт.), машина поливомоечная (1 шт.), трактор на гусеничном ходу (1 шт.), буровой агрегат (1 шт.), аппарат для сварки (1 шт.). Срок использования: в период проведения строительных работ – 10 месяцев.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью В результате применения средств механизации при сооружении моста через русло реки, ниже по течению создается зона повышенной мутности. В результате утеривается продукция зоопланктона и зообентоса на участке вредного воздействия от проектируемых работ. Как показали расчетные данные, натуральный ущерб от строительства моста и др. отрицательные факторы (изъятие речного дна и т.д.) относительно небольшие. Компенсационные выплаты за неизбежный ущерб рыбным ресурсам р. Шаган составят: 1 143 395 тенге. Компенсацию данного вреда рекомендуется провести путем однократного зарыбления сеголетками карпа, как одного из наиболее ценных промысловых видов для рассматриваемого региона. При стоимости 30 тг за одну сеголетку карпа, количество их для компенсации составит 38 113 экз. Однократное зарыбление проводится исполнителем проектных работ самостоятельно или по договору с рыбоводным хозяйством. Зарыбление проводится не позднее 1 года после начала вредного воздействия от проектных работ.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) При строительстве в атмосферный воздух выделяются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая: 70-20%, Углеводороды предельные С₁₂-С₁₉, Азота диоксид, Азота оксид, Сера диоксид, Углерод оксид, Углерод (сажа), Углеводороды предельные С₁₂-С₁₉, Диметилбензол, Уайт-спирит, Бутилацетат, Толуол, Ацетон, взвешенные вещества, Железо (II) оксид, Марганец и его соединения. Фториды неорганические, Фтористые газообразные, хрома оксид. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу – 29,7 тонн. Азота (IV) диоксид – 0,0006 тонн, азот (II) оксид – 0,08 тонн, сера диоксид – 0,0008 тонн, углерод оксид – 0,12 тонн, Углерод (сажа) - 0,000002 тонн, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния – 25,24 тонн, Углеводороды предельные С₁₂-С₁₉ – 1,3 тонн, Диметилбензол – 1,35 тонн, уайт-спирит – 1,035 тонн, Бутилацетат – 0,033, Толуол – 0,17 тонн, Ацетон – 0,07 тонн, взвешенные вещества – 0,092 тонн, Железо (II) оксид – 0,2 тонн, Марганец и его соединения – 0,007 тонн, Фториды неорганические – 0,0094, Фтористые газообразные – 0,00164, Хрома оксид – 0,002 тонн. Загрязняющие вещества: Азота (IV) диоксид – 2 класс опасности, азот (II) оксид – 3 класс опасности, сера диоксид – 3 класс опасности, углерод оксид – 4 класс опасности, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния – 3 класс опасности. Углеводороды предельные С₁₂-С₁₉ – 4 класс опасности, Диметилбензол – 3 класс опасности, уайт-спирит – 4 класс опасности, Бутилацетат – 4 класс опасности, Толуол – 3 класс опасности, Ацетон – 4 класс опасности, взвешенные вещества – 3 класс опасности, Железо (II) оксид – 3 класс опасности, Марганец и его соединения – 2 класс опасности, Фториды неорганические – 2 класс опасности, Фтористые газообразные – 2 класс опасности, Хрома оксид – 3 класс опасности. Согласно Приложению 1 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей строительство автодороги не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ в водные объекты проектом не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Контроль обращения с отходами

производства и потребления на предприятии заключается в наблюдениях за системой образования, сбора и временного хранения отходов, а также в документальном и организационно-техническом сопровождении каждого вида отхода с момента образования, складирования и до момента передачи их специализированным предприятиям. В процессе строительства образуются отходы производства и потребления которые временно (не более 6 месяцев) хранятся в специально отведенных организованных местах. По мере накопления отходы передаются для дальнейшей утилизации, переработки или захоронения сторонним организациям согласно договоров. Согласно Приложению 1 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей строительство автодороги не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей. На период строительства, образуются следующие отходы: Неопасные – ТБО (20 03 01) – 9, 075 тонн, образуются в непосредственной сфере деятельности персонала предприятия. Огарки сварочных электродов (12 01 13) – 0,18 тонн. Опасные – Промасленная ветошь (13 08 99*) – 0,03 тонн, образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Тара ЛКМ (15 01 10*) – 0,052 тонн, образуются в результате покрасочных работ. Общий объем отходов – 9,4 тонн. На период эксплуатации отходы не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО» Согласование деятельности с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов» Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат – континентальный. Континентальность климата, вызывающая, как правило, незначительное покрытие неба облачностью, обуславливает большой приток солнечной радиации. Согласно РГП «Казгидромет» по г.Уральск значения фоновых концентраций во время штиля: Азота диоксид - 0.0588 мг/м³, Диоксид серы - 0.0142 мг/м³, Углерода оксид - 0.7796 мг/м³. Согласно акту обследования зеленых насаждений от 10.06.2026 февраля 2020 г. выявлено 1150 шт. зеленых насаждений опадающих под снос, компенсационная посадка в десятикратном размере. Получено разрешение на снов зеленых насаждений от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции г.Уральска» № KZ05 VLQ00017661 от 02.07.2026 г. Согласно письму Уральскому КГУ по охране лесов и животного мира участок строительства дороги не входит в земельные участки государственного лесного фонда Уральского КГУ. Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска» на проектируемом объекте отсутствуют скотомогильники, места захоронения животных неблагополучных по сибирской язве. Согласно письму «Казахское лесохозяйственное предприятие» участок работ расположен вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий Западно-Казахстанской области. Получено согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах № KZ45VRC00007208 от 02.03.2020 г. Разработан проект по Оценке вреда рыбным ресурсам и получено согласование РГУ «Западно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Согласно протоколу измерений содержания радона и продуктов его распада №143 от 15.07.2026 г. выполненными ИП «Нурлан» превышений измерений по плотности потока радона с поверхности грунта не выявлено. На территории объекта не располагаются бывшие военные полигоны. Необходимость проведения полевых исследований отсутствует, т.к данные работы выполнены в полном объеме. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка

их существенности Негативные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Воздействие на состояние воздушного бассейна Воздействие на состояние воздушного бассейна объекта может происходить путем поступления загрязняющих веществ, образующихся при проведении выемочно-погрузочных работ, а также при работе двигателей спецтехники и автотранспорта, пыления породных отвалов. Объем воздействия выражается в объеме валового выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух, которые представлены в п.9. Заявления. Масштаб воздействия - в пределах эксплуатируемого участка. 2. Физические факторы воздействия Шумовое воздействие является одним из факторов, определяющих уровень влияния объекта на окружающую среду, а также лимитирующим размер его санитарно-защитной зоны. Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемого автотранспорта и других машин и механизмов. Масштаб воздействия - в пределах эксплуатируемого участка. 3. Воздействие на природные водные объекты Негативного воздействия на природные водные объекты не ожидается. 4. Воздействие на земельные ресурсы и почвенно-растительный покров. Воздействие на земельные ресурсы осуществляется согласно акту на земельный участок. Масштаб воздействия - в пределах существующего земельного отвода. 5 Воздействие отходов на окружающую среду. Объем воздействия выражается в объеме образования отходов, который представлен в п.11. Заявления. Положительные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Создание и сохранение рабочих мест (занятость населения). Создание рабочих мест - основа основ социально-экономического развития, при этом положительный эффект от их создания измеряется далеко не только заработной платой. Рабочие места – это также сокращение уровня бедности, нормальное функционирование городов, а кроме того - создание перспектив развития. По мере создания новых рабочих мест, общество процветает, поскольку создаются благоприятные условия для всестороннего развития всех членов общества, что в свою очередь, снижает социальную напряженность. Политика в области охраны окружающей среды не должна стать препятствием для создания рабочих мест. 2. Поступление налоговых платежей в региональный бюджет. Налоговые платежи являются важной составляющей в формировании государственного бюджета, за счет которого формируется большая часть доходов от населения, приобретаются крупные объемы продукции, создаются госрезервы. Стабильное поступление налоговых платежей для формирования бюджета имеют особую важность для всех сфер экономической жизни..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют, ввиду таких факторов как расположение объекта - удаленность от территорий находящейся под юрисдикцией другого государства, соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, почвенного покрова, физических факторов воздействия, растительного и животного мира, на границе установленной санитарно-защитной зоны и за ее пределами. Таким образом, трансграничные воздействия не ожидаются..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности, охраны окружающей среды. Мероприятия по охране атмосферного воздуха: 1. Применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем выбросов загрязняющих веществ организацией - владельцем вышеуказанной техники; 2. организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации; 3. заправка ГСМ автотранспорта на специализированных АЗС ближайших населенных пунктов; 4.сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях; Мероприятия по охране водных ресурсов • соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан (Водный Кодекс, 2003; РНД 1.01.03-94, 1994), внутренних документов и стандартов компании; • предотвращение попадания в водотоки продуктов неполного сгорания отработанных газов дизельных электроагрегатов; • хранение топлива, и смазочных масел в герметичных емкостях с двойным дном; • организация системы сбора всех категорий сточных вод, а также их утилизация; • обеспечение недопустимости залповых сбросов сточных вод на рельеф местности или водные объекты; • осуществление работ в рамках отведенного участка; • перевозка жидких и твердых отходов в герметичных специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды во время их транспортировки или в случае аварии транспортных средств; • места стоянок техники и хранения ГСМ оборудуются водонепроницаемым основанием. Мероприятия по снижению аварийных ситуаций: • соблюдение технологического процесса в период эксплуатации; •

оборудование сооружений системой контроля и автоматизации; • соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности; • привлечение для выполнения текущего ремонта оборудования специалистов, прошедших специальное обучение и имеющих допуск к подобным работам. Мероприятия по снижению воздействия, обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов: •раздельный сбор различных видов отходов; • для временного хранения отходов использование специальных контейнеров, установленных на оборудованных площадках; • вывоз всех отходов в спецмашинах в места их захоронения (муниципальная свалка); •сбор на специально отведенных площадках с дальнейшей передачей их сторонним организациям для дальнейшей утилизации (спецпредприятия); •оборудование специальных площадок согласно действующих СНиП РК, для временной парковки спецтехники и автотранспортных средств, а также временного хранения необходимого оборудования и материалов, используемых при сейсмических работах; • подчистка пятен грунта загрязненного ГСМ со сбором снятого слоя грунта и складированием в контейнеры с последующим вывозом на свалку..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Рассматривая условия использования альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта, наиболее приемлемым вариантом являются принятые проектные решения..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ЖҰМАЛИЕВ АБЗАЛ ҒИНИЯТҰЛЫ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



