

«QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIǴI RESÝRSTAR MINISTRLIGINÍ
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ
KOMITETINIŇ
SHYǴYS QAZAQSTAN OBLYSY BOIYN SHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
Respýblikalyq memlekettik mekemesi



Республиканское государственное учреждение
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

070003, Óskemen qalasy, Potanin kóshesi, 12
tel. 76-76-82, faks 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

070003, г. Усть-Каменогорск, ул. Потанина, 12
тел. 76-76-82, факс 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

АО «Усть-Каменогорская Птицефабрика»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Строительство производственной инженерной инфраструктуры для птицеводческих ферм (внутриплощадочные автомобильные дороги общей протяженностью 1,426621 км) вблизи с. Айыртау

Материалы поступили на рассмотрение KZ35RYS00216245 от 21.02.22
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусматривается строительство производственной инженерной инфраструктуры для птицеводческих ферм (внутриплощадочные автомобильные дороги общей протяженностью 1,426621 км) вблизи с. Айыртау. Внутри площадные автомобильные дороги будут располагаться на территории бройлерного производства АО «Усть-Каменогорская птицефабрика (рассматривается другим документом).

Участок производства работ находится в ВКО, Уланский район, в 3,0 км юго-востоку от села Айыртау. Координаты участка строительства составляют линии водовода 49.818453, с.ш.-82.294660 в.д

В соответствии с пунктом 7.2 раздела 2 приложения 1 Экологического Кодекса Республики Казахстан (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) строительство внутриплощадочной автомобильной дороги общей протяженностью 1,426621 км относится к видам намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Сроки начала и окончания строительства – март-май 2022 год. Сроки начала эксплуатации – июнь 2022 год.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее количество проектируемых внутриплощадочных дорог – 6 осей. Общая протяженность внутриплощадочных автомобильных дорог – 1,426621 км, из них: Ось №1 – 295,436 м; Ось №2 – 358,838 м; Ось №3 – 215,48 м; Ось №4 – 157,296 м; Ось №5 – 171,414 м; Ось №6 – 228,157 м. Оси 2, 3, 4, 5, 6 примыкают к существующей автомобильной дороге районного значения «РД-Айыртау-Ново-Канайка». Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип на битуме 70/100 Н=0.05м; Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной



смеси М-II на битуме 70/100, Н=0.07м; Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (0-80мм), Н=0.15м; Устройство дополнительного слоя основания из природной песчано-гравийной смеси, Н=0.15м. Дорожно-климатическая зона – IV.

Таблица – Технические параметры - Категория дороги III-в III-в, Расчетная скорость движения, км/ч. основная 30, Число полос движения n, шт.2, Ширина полосы движения, м. 3,0 м 3,0 м, Ширина проезжей части, м. 6 м 6 м, Ширина обочины, м. 1,5 м 1,5 м, Ширина земляного полотна, м 10+Врп (4,5+Врп) 10,0 м (6,5 м), Ширина покрытия дорожной одежды, м 7,0 м (4,5 м) 7,0 м (4,5 м), Поперечный уклон проезжей части и укрепительных полос, ‰ 20 20, Поперечный уклон обочины, ‰40 40, Наибольший продольный уклон, ‰ 30 29, Наименьшее расстояние видимости, м. а) для остановки 45 45 б) встречного автомобиля 90 90 17 Наименьшие радиусы кривых а) в плане 300 300 б) в продольном профиле - выпуклые 2500 5000 - вогнутые 1500 5000 Водоотвод с проезжей части автодорог решен за счет поперечного уклона проезжей части 20‰ и обочин 40‰, далее по откосам отводится в естественный уклон местности, на примыканиях с существующей дорогой на местах скапливания поверхностных вод проектом предусмотрены устройство одноочковых железобетонных труб диам. 0,5м.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Перечень загрязняющих веществ (период строительства): Азота диоксид 0.00548т/год, Азота оксид. 0.0008905т/год, Углерод. 0.001713т/год, Сера диоксид. 0.0007906т/год, Углерод оксид. 0.01887т/год, Диметилбензол. 0.002295т/год, Керосин 0.003344т/год, Уайт-спирит 0.002295т/год, Углеводороды предельные C12-C19 4кл.оп. 0.00576т/год, Пыль неорг. сод. SiO2 70-20%. 0.19386т/год. Всего: 0.7569323г/с, 0.2352981т/год. Выброс в период эксплуатация отсутствует.

Водоснабжение на хозяйственно-питьевые нужды работников на период строительства объекта обеспечивается привозной водой. Рассматриваемый земельный участок строительства внутриплощадочных автомобильных дорог общей протяженностью 1, 426621 км находится вне водоохранной зоны и полосе рек Уланка. Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды работников на период строительных работ составит – 15 м3/год (0,25 м3/сут). и Водоотведение на период строительства х/ б сточных вод в объеме 15 м3/год будет осуществляться в биотуалет. По мере накопления будет производиться откачка сточных вод с последующим вывозом на специализированное предприятие по договору. Водоотведение на период эксплуатации: отсутствует. Сброс сточных вод в водные объекты отсутствует.

Согласно письму РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» № 04-13/323 шығыс хаты от 03.03.2022 рассматриваемая территория не попадает на особо охраняемые территории и не является местами обитания и путями миграции редких и исчезающих копытных животных, занесенных в Красную книгу РК.

Использование ресурсов растительного и животного мира не предусматривается.

В процессе строительства внутриплощадочных автомобильных дорог будут образованы следующие виды отходов: ТБО-0,75т/год, строительный мусор-0,1т/год, тара из-под ЛКМ-0,00251т/год. В процессе эксплуатации образование отходов не предусматривается.

Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют.

Намечаемая деятельность по строительству внутренних дорог, отсутствует в Приложении 2 Экологического кодекса РК. При этом рассматриваемые внутри площадные дороги будут расположены на территории птицефабрики с. Аиртау и технологически связаны с основным производством АО «Усть-Каменогорская Птицефабрика» (с. Аиртау с планируемым выращиванием птицы 11 млн. птицы- объектом 1 категории) (развоз кормов и сырья). На основании п. 2.4 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (утв. Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13 июля 2021 года №246) рассматриваемый объект относится к 1 категории



Выводы: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции. Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность **подлежит экологической оценке по упрощенному порядку**. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно сводному протоколу от 24.03.2022 года, размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>

Руководитель Департамента

Д.Алиев

исп. Гожеман Н.Н., тел: 8(7232)766432

Руководитель

Алиев Данияр Балтабаевич

