



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы  
130000 Актау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область  
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Сүйіндік»

**Заклучение**  
**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую**  
**среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: «План горных работ по добыче песчано-гравийной смеси, строительного песка и грунта на месторождении «Карабулак».

Материалы поступили на рассмотрение 22.06.2026 г. Вх. KZ63RYS01792379.

**Общие сведения**

Месторождение Карабулак, согласно схеме административного деления, находится в Бейнеуском районе. Мангистауской области. Месторождение по прямой удалено от областного центра г. Актау на расстояние 378 км на северо-восток, от 14 км на северо-восток от поселка Бейнеу с узловой жд станцией Бейнеу и на 13 км на запад от автотрассы Актау-Атырау. Геоморфологически месторождение находится на предустюртской равнине, в предчинковой зоне, восточнее, которой простирается плато Устюрт. Поверхность предустюртской равнины характеризуется плоским рельефом на фоне, которого выделяются отдельные песчаные массивы. Ее абсолютные отметки (в Балтийской системе высот) от 0,0–10,0 м в районе железной дороги, до 30,0–40,0 м в предчинковой части. Переход от предустюртской равнины к плато Устюрт повсеместно сопровождается крутым, в верхней части отвесным, уступом (чинком) высотой 60–80 м. Севернее месторождения развита глубоко врезанная балка с притоками, верховья которых заходят и на разведанный участок, в его северо-восточной части. Площадь проектируемого карьер по его верней кромке 230000 м<sup>2</sup> (23 га); Выбор места обоснован Протоколом №502 Заседания Территориальной комиссии по запасам полезных ископаемых при ТУ «Запказнедра» от 24 июля 2003г. по утверждению запасов ПГС Карабулакского месторождения в Мангистауской области. Возможности выбора других мест нет, так как территория определена выданным Горным отводом ЗК/158 от 05 мая 2003 года, выданным ТОО «Карабулак» на добычу песчано-гравийной смеси, строительного песка и грунта месторождения «Карабулак». Ближайший населённый пункт – с.Бейнеу расположен на расстояние 14 км на юг-запад от карьера.

Участок недр: Месторождение Карабулак, согласно схеме административного деления, находится в Бейнеуском районе. Мангистауской области. Месторождение по прямой удалено от областного центра г. Актау на расстояние 378 км на северо-восток, от 14 км на северо-восток от поселка Бейнеу с узловой жд станцией Бейнеу и на 13 км на запад от автотрассы Актау-Атырау. Вид права недропользования: добыча общераспространенных полезных ископаемых (песчано-гравийная смесь). Срок права недропользования - 10 последовательных лет, с 2026 года по 2035 год. Географическими координатами центра месторождения:

1. 45° 24' 36,9" СШ      55° 17' 43,7" ВД;



- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 2. 45° 24' 23,6" СШ | 55° 17' 34,0" ВД; |
| 3. 45° 24' 22,2" СШ | 55° 17' 33,9" ВД; |
| 4. 45° 24' 21,9" СШ | 55° 17' 41,0" ВД; |
| 5. 45° 24' 35,0" СШ | 55° 18' 13,0" ВД; |
| 6. 45° 24' 36,9" СШ | 55° 18' 06,6" ВД; |

### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Заданная производительность карьера, условия залегания участка и рельеф участка, а также незначительная мощность вскрышных пород определяют применение открытого (карьерного) способа разработки без предварительного рыхления и позволяют принять систему разработки с циклическим - транспортным оборудованием экскаватор – автосамосвалы и параллельным продвижением фронта работ и с вывозом песчано-гравийной смеси, строительного песка и грунта на место строительства. По способу развития рабочей зоны при добыче песчано-гравийной смеси, строительного песка и грунта является сплошной выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями с поперечным расположением фронт работ, одно – двух бортовая, с продольными заходками выемочного оборудования. Карьер будет обрабатываться одним добычным уступом с применением экскаватора и погрузчика. Обработка полезного ископаемого будет вестись по схеме: забой – экскаватор - автосамосвал – место строительства. На производстве при добыче полезного ископаемого для экскавации и погрузочных работ предусматривается использование экскаватора Hitachi 330. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO 336 грузоподъемности 25 т. На вскрышных работах будут использованы фронтальный погрузчик XCMG ZL 50G и бульдозер SD 22 (SD 32 ). На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет использован бульдозер SD 22 (SD 32 ) для очистки забоя. Вскрышные работы заключаются снятием почвенно-растительного слоя. Современные отложения, перекрывающие продуктивную толщу и являющиеся вскрышными породами, представлены элювиальными супесями. Они распространены на большей части площади месторождения, а отсутствуют на отдельных участках в восточной части месторождения и на площади, проводившейся ранее стихийной добычи ПГС (между разведочными линиями IV-IV и V-V). Мощность покровных супесей от 0,3 до 1,2 м, средняя 0,63. Снятие вскрышных пород и их транспортировка во временные отвалы осуществляется бульдозером, погрузчиком и автосамосвалом.

По условиям Технического задания в период контрактного срока, с учетом объема эксплуатационных запасов, производительность (мощность) карьера по песчано-гравийной смеси, строительного песка и грунта составляет 117,2 тыс. м<sup>3</sup> в год или 194,552 тыс. тонн в год. В соответствии с Техническим заданием Заказчика на проектирование проектом предусматриваются: добычные работы – пятидневной рабочей неделей. Режим работы – односменный, с продолжительностью – 8 часов. Площадь участка 23,0 га. Проектируемые к отработке запасы песчано-гравийной смеси, строительного песка и грунта находятся на Государственном балансе и их количество на 01.01.2008 г. составляет ПГС 639,52 тыс. м<sup>3</sup>, строительного песка – 601,7 тыс. м<sup>3</sup>. Все запасы классифицируются категорией С1 Эксплуатационные запасы с учетом потерь в кровле и бортах карьеров составляют 1172,2 тыс. м<sup>3</sup>. Всего – 1241,22 тыс. м<sup>3</sup>. За действующий контрактный срок все эксплуатационные запасы будут отработаны, а балансовые запасы – погашены.. По поверхности Горный отвод ограничен абсолютными отметками от +2,68 до +7,8 м. По глубине отработки граница Горного отвода соответствует нижнему контуру балансовых запасов и составляет до 10 м.. Полезное ископаемое Карабулакского месторождения представлено одним технологическим типом - гравийно-песчаной смесью с преобладанием песчаной составляющей. По прочностным свойствам гравий отвечает марке Др24, по истираемости марке И-І, по морозостойкости марке Мрз25. Гравий характеризуется довольно высоким содержанием зерен лещадной формы, содержание которых по отдельным пробам колеблется от 22,2 до 42,4 , что отвечает предельно нормативному их содержанию для асфальтобетона типов В и Вх марки IV, используемого



для оснований дорог IV-V категорий (дорог местного значения) (СниП2.05.02-85.Автомобильные дороги, 10. Инструкция по проектированию и строительству дорожных одежд с применением битумосодержащих пород, 9.ГОСТ 9128-76, 7).

Основное направление использования, добываемого песчано-гравийной смеси, строительного песка и грунта – для строительных работ. Срок ведения разработки месторождения по данному Плану горных работ - 10 лет, с 2026 года по 2035 годы. В этот эксплуатационный этап входят проведение горно-капитальных работ по подготовке к выемке запасов песчано-гравийной смеси, строительного песка и грунта, добыча песчано-гравийной смеси, строительного песка и грунта и сопутствующие горно-подготовительные работы. В горно-строительные работы по сооружению объектов, обеспечивающих функционирование непосредственно карьера, предусматривающих строительство транспортных коммуникаций для внутренних и внешних перевозок, площадки административно-бытовых помещений, внутренних линий электропередачи, водоотводного вала выполнены в 2003-2004 годах. В состав горно-подготовительных работ входят проходка въездных траншей и съездов на нижележащие добычные подгоризонты и горизонты, разрезных траншей и устройство берм. По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемые песчано-гравийной смеси относятся к грунтовым породам и их экскавация возможна без предварительного рыхления буровзрывным способом. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор Hitachi 330, имеющий следующие технологические параметры: емкость ковша – 1,2-1,6 м<sup>3</sup>, максимальный радиус черпания – 8,93-9,75 м, максимальный радиус разгрузки при наибольшей высоте выгрузки – 4,6-6,3 м, максимальная высота разгрузки – 5,1-5,3 м, радиус черпания на уровне стояния – 8,9-9,7 м, максимальная высота черпания – 9,6 м, глубина черпания при отрывке котлована – 4,1 м, радиус вращения кузова – 3,0 м, мощность двигателя - 125 кВт. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO 336. На вспомогательных работах будет бульдозер.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Загрязнение, включая диффузное загрязнение (загрязнение через поверхность земли и воздух) происходить не будет. Перечень загрязняющих веществ, для которых устанавливаются нормативы эмиссий: 1. Вещества, загрязняющие атмосферный воздух: 1) диоксид серы и другие соединения серы; Сера диоксид - 0,123 (3 класс опасности); 2) оксиды азота и другие соединения азота; Азота диоксид - 0,369 т/год (2 класс опасности); Азота оксид - 0,479 т/год (3 класс опасности); 3) окись углерода; Углерод оксид - 0,307 т/год (4 класс опасности); 4) летучие органические соединения; Формальдегид (Метаналь) - 0,01475 т/год (2 класс опасности); Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) - 0,01475 т/год (2 класс опасности) 10) предельные углеводороды; Алканы C12-19 - 0,14965 т/год (4 класс опасности); 12) сероводород; Сероводород - 0,00000604 т/год (3 класс опасности); 13) углерод черный (сажа); Углерод (Сажа) - 0,0614 т/год (3 класс опасности); 14) пыль, в том числе асбестосодержащая (PM-2.5, PM-10, взвешенные частицы, волокна); Пыль неорг.: 70-20% SiO<sub>2</sub> - 6,9294 т/год (3 класс опасности). Всего **8,44795604 т/год**. При разработке проектной документации, выбросы загрязняющих веществ будет определена расчетным методом в соответствии утвержденных методик. Согласно приложения 1 Правил регистр выбросов и переноса загрязнителей месторождение (открытая добыча полезных ископаемых с площадью поверхности разрабатываемого участка 25 гектаров) «Карабулак» не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. При разработке проектной документации, выбросы загрязняющих веществ будет значительно меньше и определена расчетным методом в соответствии утвержденных методик.

Годовые расходы воды составят: хоз-питьевой – 49,92 м<sup>3</sup>, технической – 972,0 м<sup>3</sup>.



Ориентировочные объемы образования отходов, а также отходов, подлежащих передаче сторонним организациям: Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов. По своим свойствам жидкие, пожароопасные, частично растворимы в воде. Опасные. Согласно Классификатору отходов N13 02 06\*// С 00//Н 00// Синтетические моторные, трансмиссионные и смазочные масла. Объем отработанных масел – 0,616 т/год, передается сторонним организациям. Промасленная ветошь. Промасленная ветошь – образуется в результате использования тряпья для протирки механизмов, деталей машин и оборудования. По своим свойствам пожароопасная, нерастворима в воде. Опасные. Согласно Классификатору отходов 15 02 03//С 00//Н 00// Ткани для вытирания. Объем – 0,184 т/год, передается сторонним организациям;. Металлолом будет представлен изношенными деталями горно-транспортного оборудования. Расчет объема черного металлолома выполнен по «Методике оценки объемов образования типичных твердых отходов производства и потребления», Л.М. Исянов, С- Пб-1996г. Неопасные. Согласно Классификатору отходов N160199// С 00//Н 00// Отходы, не указанные иначе. Детали горнотранспортного оборудования, обрезки труб, обрезки арматуры. Объем металлолома – 0,31 т/год, передается сторонним организациям. Коммунальные (ТБО) отходы – отходы потребления, образующиеся в результате непроизводственной сферы деятельности человека. Неопасные. Согласно Классификатору отходов N 200301 //С 00//Н 00//Смешанные коммунальные отходы (ТБО). Объем ТБО – 0,499/год, передается сторонним организациям. Вскрышные породы (породы зачистки) - отходы от разработки не металлоносных полезных ископаемых, образующиеся в результате зачистки поверхности месторождения. Объем – 16107 тонн. не квалифицируются. Всего **16 108,609 тн.** Организация утилизации: По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией, накопление и временное хранение отходов сроком не более шести месяцев, до их передачи третьим лицам, осуществляющим работы по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Вскрышные породы (породы зачистки) используются для рекультивации месторождения. Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей – превышение пороговых значений не предусматривается.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Открытая разработка месторождений полезных ископаемых сопровождается загрязнением атмосферного воздуха. Количество и состав газопылевыделений, образующихся при производстве горных работ, зависят от ряда факторов. На интенсивность загрязнения воздушной среды влияют климатические, технологические и организационные особенности производства горных работ, а также состав и консистенция разрабатываемых пород. Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом карьере являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, автотранспорт и т.д. В воздушную среду поступает значительное количество минеральной пыли при осуществлении операций по экскавации, погрузке, выгрузке, по пилению камня, транспортировке отвальной горной массы и товарной продукции, а также при ветровой эрозии незакрепленной поверхности отвалов и уступов карьера. Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников выбросов при эксплуатации проектируемого карьера показал, что приземные концентрации по всем веществам не превышают 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны, т.е. выбросы вредных веществ не создают



концентраций, превышающих предельно допустимый уровень на границе СЗЗ равной 100 м. Деятельность может оказать негативные воздействия на состояние атмосферного воздуха только на контрактной площади. Согласно расчетам валовых выбросов загрязняющих веществ воздействия на окружающую среду несут незначительный характер.

Снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыделения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Месторождение Карабулак находится в Бейнеуском районе. Мангистауской области. Месторождение по прямой удалено от областного центра г. Актау на расстояние 378 км на северо-восток, от 14 км на северо-восток от поселка Бейнеу с узловой жд станцией Бейнеу и на 13 км на запад от автотрассы Актау-Атырау. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА v3.0, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ при разработке карьера не будут превышать. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов;
- исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов;
- исключение несанкционированного проведения работ;
- систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов,
- предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы.

**Намечаемая деятельность:** «План горных работ по добыче песчано-гравийной смеси, строительного песка и грунта на месторождении «Карабулак», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

