



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «Карьер на добычу песка и глинистых пород Грунтового резерва №1, расположенного в Бейнеуском районе Мангистауской области РК».

Материалы поступили на рассмотрение 17.06.2026 г. Вх. KZ22RYS01785066.

Общие сведения

В административном отношении участок «ГР №1» находится на территории Бейнеуского района и расположен в 8 км на юго-восток от с.Бейнеу. Ближайший населенный пункт с.Бейнеу и расстояние до него 8 км.

Вид недропользования участка - добыча песка и глинистых пород Грунтового резерва №1. Срок недропользования – 2026 г. (1 лет) . В административном отношении участок «ГР №1» находится на территории Бейнеуского района и расположен в 8 км на юго-восток от с.Бейнеу. Координаты месторождения:

Северная широта: 1. 45°16'47,62"; 2. 45°16'31,73"; 3. 45°16'28,87"; 4. 45°16'44,59";
Восточная долгота: 1. 55°17'47,84"; 2. 55°18'25,16"; 3. 55°18'22,47"; 4. 55°17'45,37".

Краткое описание намечаемой деятельности

Состав предприятия: карьер. Площадка административно-бытовых помещений и общежития. Подъездная дорога (существующая). Внутрикарьерные автодороги (естественное покрытие). Для транспортировки грузов и персонала будут использоваться существующие дороги с асфальтовым (подъездная) и грунтовым покрытием. При эксплуатации на производстве горных работ будут задолжены следующие механизмы: На вскрышных работах: - бульдозер SD23 Шантуй, 1 ед., тот же, что и на вспомогательных работах; На добычных работах: - экскаватор HYUNDAI R500LC-7 – 1 ед. - автосамосвал на вывозе грунта HOWO ZZ3257M3641 – 6 ед. На вспомогательных работах: - бульдозер SD23 Шантуй, 1 ед., - машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53213, 1 ед., - вахтовый автобус КАВЗ-3976, 1 ед., - автозаправщик. 1 ед. Автотранспортные средства заправляются на стационарных АЗС. На месте ведения работ осуществляется заправка следующих машин: экскаватор, бульдозер. Система разработки карьера По способу развития рабочей зоны при добыче грунтов (суглинков) система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем по схеме: экскаватор – автосамосвал – автоблокировка на железнодорожном участке. Погашенные борта карьера будут представлены единым откосом. В предохранительной берме при отработке одним уступом нет надобности. Этапы строительства и эксплуатации карьера. Освоение месторождения начинается с проведения горно-строительных работ в объеме, обеспечивающем подготовку запасов к выемке, гарантирующих проектный уровень



добычных работ, а также строительство объектов, необходимых для нормального функционирования карьера, т.е. сдачи карьера в эксплуатацию. Вскрышные работы. Образование отвалов вскрышных пород не планируется. Весь материал вскрышных пород по мере создания выработанного пространства, складывается на откосы бортов карьера. Сваленный на откосы материал бульдозером сталкивается к подошве карьера таким образом, чтобы борта приняли угол откосов 20° и менее. Т.е. гашение бортов карьера будет происходить не за счет срезки их целика, а путем навала на них отвального материала. Тем самым, будет производиться техническая рекультивация нарушенных земель горными выработками. Добычные работы. По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемое полезное ископаемое относится к рыхлым породам и его экскавация возможна без предварительного разрыхления. Исходя из характера экскавируемого материала и параметров добычного уступа на производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор HYUNDAI R500LC-7. Экскаватор располагается на подошве откаточного горизонта. Высота уступа (в среднем 3,17 м) и, в основном, не превышает высоты копания для данного вида техники. В случае увеличения высоты уступа добычные работы будут производиться двумя подступами. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор HYUNDAI R500LC-7, имеющего следующие технологические параметры: емкость ковша – 2,15 м³, максимальный радиус черпания – 7,06 м, максимальный радиус разгрузки при наибольшей высоте выгрузки – 4,6-6,3 м, максимальная высота разгрузки – 6,0 м, радиус черпания на уровне стояния – 8,9-9,7 м, максимальная высота черпания – 9,6 м, глубина черпания при отрывке котлована – 4,1 м, радиус вращения кузова – 3,0 м, мощность двигателя – 266 кВт. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO ZZ3257M3641 грузоподъемностью 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет задолжен бульдозер. Горнодобычные работы осуществляются с соблюдением установленных параметров элементов системы разработки. Отвальные работы. Образование отвалов вскрышных пород не планируется. Режим работы карьера – сезонный (в период ведения строительных работ по реконструкции автодороги). Продолжительность рабочей недели – 7 дней, количество рабочих смен в сутки – 2, продолжительность рабочей смены – 8 часов.

Намечаемая деятельность – песка и глинистых пород Грунтового резерва №1, расположенного в Бейнеуском районе Мангистауской области РК, открытым способом одним уступом малой высоты (до 3,17 м) с перемещением добытого грунта на объекты строительства. Основные технологические процессы: Вскрышные работы. Добычные работы. Запасы классифицируются категорией С1. На отработку запасов грунтов получена Картограмма с координатами участка площадью 0,101 км². Согласно технического задания в 2026 году будут отработаны все запасы: Эксплуатационные запасы с учетом потерь производительность составляют 397,634 тыс. м³. Карьерное поле занимает весь участок в пределах выданных координат. Поверхность карьерного поля представлена естественной дневной поверхностью, ненарушенной техногенными выработками. Карьерное поле Грунтового резерва №1 занимает площадь в 101000 м² в пределах участка и имеет прямоугольную форму. Обнаруженные грунты планируется использовать при приемоотправочных путей на железнодорожном участке Мангистау-Бейнеу, т.е. в качестве грунтов. Пески относятся к классу дисперсных, типу осадочных, подтипу морских, виду-минеральные, подвиду-пески пылеватые и пески мелкие. Пески также объединены в единую песчаную толщу, характеризующую по средневзвешенным показателям как песок пылеватый. Пески, вскрытые на Грунтовом резерве № 1, по гранулометрическому составу от мелких до пылеватых, преимущественно пылеватые. Из пяти проб, отобранных на месторождении одна проба песка средней крупности, одна проба-песок мелкий и три пробы -песок пылеватый. На основании полученных результатов сделан вывод, что грунты (суглинки и пески) обладают довольно хорошими качественными показателями, полностью соответствует требованиям Технического задания Заказчика и могут быть использованы при строительстве приемоотправочных путей.



Начало намечаемой деятельности – 2026 год. Окончание лицензионного срока – 2026 год. В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Всего 5 неорганизованных источников загрязнения атмосферы и 1 организованного, выделяющего в атмосферу 10 загрязняющих веществ. Выбросы загрязняющих веществ по источникам будут происходить: № 0001 Организованный выброс (№ 001 Дизель-генератор), при зачистке кровли полезной толщи № 6001 Неорганизованный выброс (№ 001 Бульдозер), при экскавации и погрузке полезного ископаемого № 6002 Неорганизованный выброс (№ 002 Экскаватор HYUNDAI R500LC-7), при транспортировке полезного ископаемого № 6003 Неорганизованный выброс (№ 003 Автосамосвал HOWO ZZ3257M3641), № 6004 Неорганизованный выброс (№ 004 Вспомогательные механизмы и транспорт), при заправке ГСМ № 6005 Неорганизованный выброс. Количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в 2026 г. – **0,424700 г/сек, 2,601333 т/год**. Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На 2026 год-организованные источники. Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) 0,0458 г/сек 0,2312 т/год Азот (II) оксид (Азота оксид) 0,0074 г/сек 0,0376 т/год Углерод (Сажа, Углерод черный) 0,0039 г/сек 0,0202 т/год Сера диоксид (Ангидрид сернистый, 0,0061 г/сек 0,0302 т/год Углерод оксид 0,04 г/сек 0,2016 т/год Бенз/а/пирен 0,0000001 г/сек 0,00000037 т/год Формальдегид 0,0008 г/сек 0,004 т/год Алканы C12-190,02 г/сек 0,1008 т/год На 2026 год-неорганизованные источники. Сероводород 0,000001 г/сек 0,000004 т/год Углевод. C12-19 0,000399 г/сек 0,0014288 т/год Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния 0,296200 г/сек 1,974300 т/год.

Водой для питья является бутилированная вода, для других хозяйственных нужд – вода поселковой водопроводной сети ближайших сел, которая систематически завозится автотранспортом в цистернах. Ее хранение осуществляется в емкостях, выполненных из нержавеющей стали. Назначение технической воды – орошение для пылеподавления – забоя, дорог, рабочих площадок. Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2026 г. - 105 куб.м. (0,75х140), технической - 231 куб.м. (1,65х140).

В процессе производственной деятельности ТОО «Теміржол Жөндеу» в 2026 году образуется всего **7,5 т/год**, 4 видов отходов, в том числе: - опасные отходы – 2 наименования; - не опасные отходы – 2 наименования. Опасные отходы 2026 г.: отработанные масла – 5,15 т/год (моторные, трансмиссионные) образуются после истечения срока годности и в процессе эксплуатации находящегося на балансе предприятий автотранспорта. Образуются при текущих ремонтах, при доливе масла в спецтехнику и при операциях слива; промасленная ветошь – 0,28 т/год т/год, образуется на предприятии в процессе использования текстиля при техническом обслуживании транспорта; Не опасные отходы 2026 г.: металлолом – 1,02 т/год, образуется при проведении текущего ремонта специализированной техники, а также при списании оборудования; Смешанные коммунальные отходы – 1,05 т/год, образуются в процессе производственной деятельности сотрудников предприятия, а также а также при уборке помещений. Образующиеся производственные и коммунальные отходы от деятельности ТОО «Теміржол Жөндеу» передаются специализированным предприятиям на переработку и утилизацию на договорной основе.

Растительные сообщества с преобладанием биюргуновых и полынных группировок. Растительный покров рассматриваемой территории очень неоднороден и скуден. Неоднородность его пространственной структуры определяется многими факторами, и, прежде всего разнообразием форм, как макрорельефа, так и мезо- и микрорельефа. Многообразие растительных сообществ в регионе связано со сложным геологическим строением территории и находятся в прямой зависимости от пестроты петрографического состава, химизма, возраста почвообразующих пород. Растительность



принадлежит к типично пустынным флорам. Растительность района развивается в очень суровых природных условиях. Засушливость климата, большие амплитуды колебаний температур, резкий недостаток влаги в сочетании с широким распространением засоленных почвообразующих пород, накладывает глубокий отпечаток на широкое распространение характерной растительности.

Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не предусматривается.

Режим работы карьера - сезонный (в период ведения строительных работ по реконструкции автодороги). Продолжительность рабочей недели – 7 дней, количество рабочих смен в сутки - 2, продолжительность рабочей смены – 8 часов. Энергетическое топливо: Дизельное топливо – 187,62 т, Бензин – 7,84 т. Потребителями электроэнергии на карьере являются светильники забоев и дорог, а на площадке административно-бытовых помещений – внутренние и внешние светильники и электробытовые приборы (обогреватели, кондиционеры, вентиляторы, ТЭНы). Общая потребляемая мощность составляет 16 кВА, годовое потребление электроэнергии – 6,37 тыс. кВт/час.

Возможные формы негативного воздействия на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: 1) выбросы загрязняющих веществ. Основную массу выбросов составляет пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 и оценивается как допустимое. 2) образование отходов производства и потребления, таких как смешанные коммунальные отходы от жизнедеятельности персонала, которые будут складироваться в специальные контейнеры и по мере накопления передаваться по договору со специализированной организацией. Временное хранение отходов на территории промплощадки предусматривается не более 6 месяцев. Операции по обращению с отходами предусмотрены в соответствии с природоохранным законодательством РК. Воздействие оценивается как допустимое. 3) Риски загрязнения земель или водных объектов, возникающие в результате попадания в них загрязняющих веществ, в ходе выполнения операций в рамках рассматриваемой намечаемой деятельности отсутствуют. 4) Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка и снос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается 5) Операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемого карьера допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). По пространственному масштабу воздействие имеет Локальный характер, по интенсивности – Незначительное. По категории значимости – Воздействие низкой значимости.

Пылевыведение в виде неорганизованных выбросов на вскрышных и добычных работах будет происходить:

- при снятии и перемещении вскрышных пород;
- при погрузке горной массы в транспортные средства,
- при движении транспортных средств по дорогам, Из числа перечисленных, наиболее мощными источниками пылевыведения (по суммарному количеству) будут служить забой при погрузо-разгрузочных операциях, неблагоустроенные автодороги и отвалы. Для снижения пылеобразования предусматриваются следующие мероприятия:
- систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных и подъездных автодорог, а также незакрепленной поверхности отвалов и их участков, на которых произведено травосеяние,
- предупреждать перегруз автосамосвалов для исключения просыпов горной массы,
- снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной,



- проведение рекультивации, выработанного пространства и других нарушенных земель.

В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации. Рекультивации подлежат ложе и борта карьера, а также другие участки нарушенных в процессе эксплуатации земель (площадка АБП). Из особенностей последовательности ведения горных работ следует, что рекультивация ложа и бортов карьера может быть начата с первого года работы карьера, а вспомогательных объектов может проводиться только после полного погашения запасов грунтов месторождения. Рекультивация нарушенных земель включает в себя проведение технической рекультивации, которая заключается в выполаживании бортов карьера и грубой планировке рекультивируемых площадей.

Намечаемая деятельность: «Карьер на добычу песка и глинистых пород Грунтового резерва №1, расположенного в Бейнеуском районе Мангистауской области РК», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 2 п.29 Инструкции по организации и проведению экологической оценки.

Оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если предполагаемая деятельность:

- **в черте населенного пункта или его пригородной зоны.**

По результатам скрининга воздействия намечаемой деятельности, указанные в следующих подпунктах п.25 настоящей инструкции признаны возможным или неопределено:

2) оказывает косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в подпункте 1) настоящего пункта;

6) приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;

7) осуществляет выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;

8) является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды.

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами, а также описание состояния окружающей среды в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности.

2. Способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

3. Нормативы допустимых выбросов определяются для отдельного стационарного источника и (или) совокупности стационарных источников, входящих в состав объекта I или II категории, расчетным путем с применением метода моделирования рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ таким образом, чтобы общая нагрузка на атмосферный воздух в пределах области воздействия не приводила к нарушению



установленных экологических нормативов качества окружающей среды или целевых показателей качества окружающей среды.

4. Провести анализ текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора.

5. Необходимо представить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

6. Провести инвентаризацию всех образуемых отходов производства и потребления при осуществлении деятельности.

7. Определить классификацию и методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.

8. Предусмотреть мероприятия по охране атмосферного воздуха.

9. Информацию о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности.



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

