

KZ44RYS01821918

10.07.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "PetroRetail PFS", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АСТАНА, РАЙОН НҰРА, Проспект Тұран, здание № 1, 091240004926, БЕКТЕНОВ БЕКЖАН МУХТАСИФОВИЧ, 87172959706 +77017587646 +77053862101, k.bekmaganbetova@prpfs.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность предусматривает проведение работ по РП «Реконструкция автозаправочной станции по адресу: Алматинская обл. Илийский район, Куртинский сельский округ, трасса Алматы-Астана 115 км, В-198». Деятельность отнесена к п. 10.29 Раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса РК. Объект относится к III категории согласно п.п 72) п.1 и п.п 3) п. 2 Раздела 3 Приложения 2 Экологического Кодекса РК – Автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее для существующей АЗС было получено Заключение государственной экологической экспертизы №KZ60VDC00039634 от 28.08.2015 года. Настоящей деятельностью предусматривается реконструкция действующей автозаправочной станции с целью модернизации основных технологических и функциональных элементов, направленной на повышение уровня безопасности, эксплуатационной надежности и создания комфортных условий для обслуживания клиентов, а именно предусматривается: замена стальных трубопроводов на современные бесшовные пластиковые трубопроводы (типа PLX Durapipe), установка новых ТРК (марки Gilbarco) с высокой точностью учета и безопасностью; расширение здания операторной с увеличением полезной площади для улучшения качества обслуживания; устройство отдельного «островка» ТРК и специализированной парковочной зоны для грузового транспорта.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее заключение о результатах скрининга воздействий не выдавалось .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Существующая АЗС находится по адресу: Алматинская область, Илийский район, Куртинский сельский округ, трасса Алматы-Астана 115 км, В-198. Ближайшая

жилая зона села Курты расположена на расстоянии 1045 м в юго-западном направлении от участка АЗС (ситуационная карта-схема прилагается). Координаты участка: 43°53'20.2"N 76°20'41.5"E (43.888944, 76.344861)..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Мощность и производительность объекта: Объект относится к типу «А», что предусматривает обслуживание от 500 и более заправок автомобилей в сутки. Годовой объем реализации нефтепродуктов: Общий планируемый объем составляет 7867,973 тонн в год, в том числе бензин марки АИ-92: 2340,452 тонн в год; бензин АИ-95: 1000,266 тонн в год, бензин марки АИ-98: 260,05 тонн в год; дизельное топливо: 4 267,205 тонн в год. Режим работы: Круглосуточный, в 2 смены по 12 часов, 365 дней в году. Штат: Общая численность работающего персонала — 14 человек (7 человек в смену). Характеристика продукции: АЗС предназначена для приема, хранения и розничной реализации следующих видов жидкого моторного топлива (ЖМТ): Бензины марок АИ-92, АИ-95, АИ-98, дизельное топливо (летнее и зимнее). Дополнительно предусмотрен магазин сопутствующих товаров и кафе для обслуживания клиентов. Предполагаемые размеры и основные параметры объектов: Земельный участок: Площадь участка составляет 0,25 га (кадастровый номер 03-046-289-211). Резервуарный парк: Общая проектная вместимость составляет 150 м³. Парк включает 7 подземных резервуаров (РГС): Резервуар №1: Бензин АИ-98 – 12,5 м³; Резервуар №2: Бензин АИ-95 – 12,5 м³; Резервуар №3: Бензин АИ-95 – 25 м³; Резервуары №4 и №5: Бензин АИ-92 – по 25 м³ каждый; Резервуары №6 и №7: Дизельное топливо — по 25 м³ каждый. Здание операторной: Одноэтажное здание прямоугольной формы размерами 22,0 х 13,0 м. Площадь застройки здания: 303,75 м². Общая площадь здания: 293,07 м². Полезная площадь: 270,98 м². Инфраструктура: Топливораздаточные колонки (ТРК): Всего 5 штук (3 мультитопливные под навесом и 2 выносные для дизельного топлива). Навес: Площадь навеса над ТРК составляет 240 м². Блок-модули: На территории размещены 3 складских блок-модуля контейнерного типа размером 6,055 х 2,435 м каждый. Парковочные зоны: Предусмотрена парковка для грузового автотранспорта (8 м/мест) и легковых автомобилей (4 м/места). Технологические особенности: Технологическая схема предусматривает использование современных бесшовных пластиковых трубопроводов типа PLX Dugaripe (производства Великобритании). Для предотвращения потерь топлива и контроля экологической безопасности установлена система измерения уровня и обнаружения утечек ProGauge MagLink LX Plus. Также ТРК оснащаются системой рекуперации (возврата) паров бензина..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Намечаемая деятельность предусматривает реконструкцию действующей АЗС с целью модернизации основных технологических элементов, повышения уровня промышленной и экологической безопасности. Технологические решения по приему и хранению топлива: Прием топлива осуществляется из автомобильных цистерн (АЦ) через герметичные сливные муфты типа МС-2. Для защиты от механических примесей и предотвращения попадания искр на линии слива устанавливаются фильтры ФС-80. Наполнение резервуаров предусмотрено «под слой» нефтепродукта (на высоте 100 мм от дна), что минимизирует испарение и образование статического электричества. Хранение топлива предусмотрено в 7 подземных стальных горизонтальных резервуарах (РГС) общим объемом 150 м³. Группа резервуаров размещается в герметичной монолитной железобетонной оболочке для локализации возможных разливов. Технологические решения по выдаче топлива: Система выдачи: напорная, с использованием погружных турбинных насосов Fe Petro (США), устанавливаемых непосредственно в резервуарах. Топливораздаточное оборудование: установка 5 современных ТРК марки Gilbarco серии SK700-II (3 мультитопливные под навесом и 2 выносные для грузового транспорта). ТРК оснащены системами высокой точности учета и автоматическими обрывными клапанами. Трубопроводы: существующие стальные трубопроводы заменяются на современные двустенные пластиковые трубопроводы типа PLX Dugaripe (Великобритания), которые прокладываются под землей в траншеях с песчаным основанием. Решения по экологической и промышленной безопасности: Рекуперация паров: для бензиновых резервуаров предусмотрена система закольцовки паров (возврат паровоздушной смеси из резервуара в автоцистерну при сливе и от ТРК в резервуар при заправке). Контроль утечек: внедряется автоматизированная система измерения на базе контроллера ProGauge MagLink LX Plus с электронными высокоточными зондами в каждом резервуаре. Система обеспечивает постоянный мониторинг уровня, плотности, температуры топлива и обнаружение утечек в режиме реального времени. Автоматизация: управление работой АЗС осуществляется через контроллер DOMS PSS 5000 и специализированное ПО «SERVIO PUMP», позволяющее автоматически блокировать выдачу топлива при достижении критических уровней. Водоснабжение и канализация: подключение к существующим сетям; для очистки стоков от пищеблока устанавливается кухонный

жироуловитель. Сбор ливневых стоков с площадок ТРК и территории осуществляется через систему лотков в существующие очистные сооружения. Отопление и вентиляция: отопление здания операторной – от электрического котла и систем «теплый пол»; вентиляция – приточно-вытяжная с механическим побуждением и фильтрацией воздуха. Электроснабжение и освещение: использование энергоэффективных светодиодных светильников. Предусмотрена пассивная молниезащита III категории и контур защитного заземления. Инфраструктура для клиентов: расширенное здание операторной с торговым залом, кафе и санузлами, приспособленными для маломобильных групп населения..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность проведения строительно-монтажных работ по реконструкции существующей АЗС составляет 2 месяца (начало проведения строительно-монтажных работ 3 квартал 2026 года, завершение 3-4 квартал 2026 года) .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Согласно государственному акту на право частной собственности (кадастровый номер 03-046-289-211), площадь земельного участка составляет 0,25 га. Целевое назначение: Эксплуатация и обслуживание автозаправочной станции. Текущее положение объекта обусловлено его функциональным назначением — обслуживанием транзитного и местного транспортного потока. Земли сельскохозяйственного назначения в районе участка отсутствуют.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжение на период строительства и эксплуатации – привозное. Доставка воды для хозяйственно-питьевых нужд осуществляется спецавтотранспортом, соответствующим санитарным нормам. Хранение воды предусмотрено в проектируемом подземном резервуаре (накопительной емкости). Ближайшим водным объектом является река Курты. Расстояние от участка АЗС до реки Курты составляет порядка 1,4 км. Участок АЗС находится вне пределов водоохранных зон и полос водных объектов.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В период строительства и эксплуатации вода привозная. На период строительства на хоз-питьевые нужды используется вода питьевого качества, на технологические нужды строительства – непитьевая. На период эксплуатации АЗС на хоз-питьевые нужды используется питьевая вода, на технологические - не требуется.;

объемов потребления воды Объем потребления воды в период строительства ~1043,2 м3, в том числе 919,2 м3 на технологические нужды строительства и 123,9 м3 – на хоз-питьевые нужды. Расчетный расход воды на хоз-питьевые нужды в период эксплуатации 1,798 м3/сут. Предусмотрен также запас воды в резервуарах для противопожарных мероприятий.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов В период строительства вода используется на хоз-питьевые нужды рабочих и технологические нужды (приготовление строительных смесей, устройство бетонных подготовок). На период эксплуатации вода используется на хоз-питьевые нужды.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Строительно-монтажными работами не предусмотрено проектирование объектов недропользования. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительные ресурсы при строительстве не используются. На участке нет зеленых насаждений, попадающих под снос. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуется.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При строительстве применяются следующие материалы: щебень ~ 295 м³, песок ~ 2523 м³, бетон ~ 300 м³, раствор цементный ~ 8 м³, ПГС ~ 35 м³, смеси асфальтобетонные ~ 1519 тонн, битумные материалы (битум, мастика) ~ 5 тонн, электроды ~ 620 кг, лакокрасочные материалы ~ 7108 кг, припои ~ 49 кг.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ожидаемые виды и количество выбросов загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ: железо (II, III) оксиды (3 кл.опасности) – 0,01225318 т/период, марганец и его соединения (2 класс опасности) – 0,00108401 т/период, никель оксид (2 кл. опасности) – 0,0000021 т/период, олово оксид (3 кл.опасности) – 0,0000138 т/период, свинец и его неорганические соединения (1 кл.опасности) – 0,0000251 т/период, азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 0,49963727 т/период, азот (II) оксид (3 класс опасности) – 0,01698109 т/период, сажа (3 класс опасности) – 0,6213319 т/период, сера диоксид (3 класс опасности) – 0,8042326 т/период, углерод оксид (4 класс опасности) – 4,20281217 т/период, диметилбензол (3 класс опасности) – 0,05802244 т/период, метилбензол (3 кл.опасности) – 2,72281248 т/период, бенз/а/ пирен (1 кл.опасности) – 0,0000128 т/период, бутилацетат (4 кл.опасности) – 0,60947351 т/период, формальдегид (2 класс опасности) – 0,0017439 т/период, пропан-2-он (4 кл.опасности) – 1,36575532 т/период, циклогексанон (3 кл.опасности) – 0,39000787 т/период, бензин нефтяной (4 кл.опасности) – 0,0283444 т/период, керосин (без кл.опасности) – 1,1863486 т/период, уайт-спирит (без кл.опасности) – 0,07597138 т/период, алканы C12-C19 (4 класс опасности) – 0,1543634 т/период, взвешенные частицы (3 класс опасности) – 0,500307 т/период, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % (3 класс опасности) – 0,97023307 т/период. Всего к выбросу в атмосферу предполагается ~ 14,27551 тонн/период СМР с учетом работы двигателей стройавтотехники и 7,1416482 т/период СМР без учета выбросов от передвижных источников. Виды и количество выбросов при эксплуатации АЗС: сероводород (2 кл.опасности) – 0,000464 т/год, смесь углеводородов предельных C1-C5 (без кл. опасности) – 1,57508 т/год, смесь углеводородов предельных C6-C10 (без кл.опасности) – 0,58213 т/год, пентилены (4 кл.опасности) – 0,05817 т/год, бензол (2 кл.опасности) – 0,05353 т/год, диметилбензол (3 кл.опасности) – 0,00675 т/год, метилбензол (3 кл.опасности) – 0,05051 т/год, этилбензол (3 кл.опасности) – 0,0014 т/год, алканы C12-C19 (4 кл.опасности) – 0,170141 т/год. Всего к выбросу в атмосферу предполагается ~ 2,498175 тонн в год без учета выбросов от автостоянок (передвижных источников) и 2,823025 т/год с учетом передвижных источников. Расчет выбросов загрязняющих веществ на период строительно-монтажных работ и на период эксплуатации АЗС приведен в приложении к настоящему Заявлению..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Намечаемая деятельность по реконструкции АЗС не предусматривает прямых сбросов загрязняющих веществ в природные водные объекты или на рельеф местности как в период эксплуатации, так и в период строительства. Период строительства (реконструкции): для обеспечения санитарно-бытовых условий строительного персонала на площадке предусматривается установка биотуалета; накопление отходов жизнедеятельности происходит в герметичной емкости биотуалета, по мере загрязнения производится санитарная обработка и дезинфекция, а очистка и вывоз содержимого осуществляются специализированной организацией по договору; проведение

строительно-монтажных работ не предусматривает образования производственных сточных вод и их сброса в окружающую среду. Период эксплуатации: Хозяйственно-бытовые стоки: отводятся от здания операторной по герметичной сети бытовой канализации в проектируемый подземный выгреб (накопительную емкость) с последующим вывозом на очистные сооружения. Поверхностный сток с площадок ТРК и проездов собирается системой лотков и направляется в существующие очистные сооружения (бензомаслоуловители) для удаления взвешенных веществ и нефтепродуктов..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период проведения строительно-монтажных работ образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - смешанные коммунальные отходы в количестве ~0,9132 тонн (код отхода 20 03 01, неопасный), образуются в результате непроизводственной деятельности привлеченного персонала, накопление в контейнере с последующей передачей специализированной организации; - отходы сварки в количестве ~0,0093 тонн (код отхода 12 01 13, неопасный), образуются как огарки сварочных электродов при проведении сварочных работ, накопление в ящик с последующей передачей специализированной организации на утилизацию; - железо и сталь в количестве ~ 2,825 тонн (код отхода 17 04 05, неопасный), образуется при демонтаже металлоконструкций, а также в результате потерь при применении металлических строительных материалов, накопление в контейнере с последующей передачей специализированной организации на утилизацию; - отходы пластмассы в количестве ~ 0,1527 тонн (код отхода 17 02 03, неопасный), образуются как потери при укладке ПВХ труб; - смешанные отходы строительства в количестве ~ 162,575 тонн (код отхода 17 09 04, неопасный), образуются при проведении демонтажных работ, а также в результате потерь строительных материалов; - отходы битума в количестве ~ 0,0194 тонн, образуются как потери при применении битумной мастики, накопление в контейнере с последующей передачей специализированной организации; - упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами в количестве ~ 0,5683 тонн (код отхода 15 01 10*, опасный), накопление в контейнере с последующей передачей специализированной организации. Всего в период строительно-монтажных работ образуется порядка 167 тонн отходов. При эксплуатации АЗС образуются следующие виды отходов: - смешанные коммунальные отходы в количестве 1,05 тонн/год (код отхода 200301, неопасный), - отходы жидкого топлива в количестве 0,15 тонн/год (код отхода 130701*, 130702*, опасный), - смет с твердых покрытий в количестве 25,92 тонн/год (код отхода 200303, неопасный), - уловленные нефтепродукты в количестве 0,5 тонн/год (код отхода 130703*, опасный), образуются при эксплуатации бензомаслоуловителя. Общее количество отходов в период эксплуатации АЗС составляет порядка 28 тонн/год. Все виды отходов, образующихся на АЗС временно накапливаются на территории в контейнеры (ёмкости) с последующей передачей специализированным организациям по договору..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Заключение государственной экологической экспертизы..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты). Территория намечаемой деятельности расположена по адресу: Алматинская область, Илийский район, Куртинский сельский округ, трасса Алматы – Астана, 115 км, В-198. Намечаемая деятельность предусматривается на территории существующей автозаправочной станции, эксплуатируемой в течение длительного времени. Участок расположен за пределами жилой застройки. Ближайшая жилая зона села Курты находится на расстоянии около 1045 м в юго-западном направлении от территории АЗС. Основными факторами, оказывающими влияние на состояние атмосферного воздуха в районе размещения объекта, являются выбросы автотранспорта, передвигающегося по автомобильной дороге республиканского значения Алматы – Астана. Территория не относится к зонам с высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха. Ближайшим поверхностным водным объектом является река Курты, расположенная на расстоянии порядка 1,4 км от территории АЗС. Участок намечаемой деятельности находится вне границ водоохранных

зон и полос водных объектов. Намечаемая деятельность не предусматривает забор воды из поверхностных водных объектов и сброс сточных вод в окружающую среду. Работы предусматриваются в границах существующего земельного участка, используемого для эксплуатации автозаправочной станции. Территория освоена, спланирована и частично покрыта твердым покрытием. Изъятие дополнительных земельных участков не требуется. Сведения о наличии участков исторического загрязнения, хвостохранилищ, бывших военных полигонов и иных объектов накопленного экологического ущерба в пределах площадки намечаемой деятельности отсутствуют. Учитывая, что намечаемая деятельность предусматривает реконструкцию существующей автозаправочной станции в пределах ранее освоенного земельного участка, не связана с освоением новых территорий, не затрагивает особо охраняемые природные территории, водные объекты, места обитания редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений, а также не предполагает воздействия на объекты исторического загрязнения, необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В период строительства ожидаются временные воздействия, связанные с проведением земляных, демонтажных, монтажных, сварочных, окрасочных и дорожно-строительных работ, а также работой строительной техники. Основными видами воздействия являются: выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух; образование строительных и коммунальных отходов; шумовое воздействие от работы строительной техники и механизмов; локальное нарушение почвенного покрова в пределах строительной площадки. Указанные воздействия имеют локальный, кратковременный и незначительный характер, ограничиваются границами строительной площадки и периодом проведения строительно-монтажных работ. После завершения строительства воздействие прекращается, а нарушенные участки территории подлежат восстановлению и благоустройству. В период эксплуатации основным фактором воздействия является выброс паров нефтепродуктов при сливе топлива из автоцистерн в резервуары и при заправке автотранспортных средств. Также образуются коммунальные и производственные отходы, связанные с эксплуатацией очистных сооружений и обслуживанием объекта. Однако реконструкция АЗС носит природоохранный характер, поскольку предусматривает замену устаревшего оборудования на современное, обладающее более высокими показателями экологической и промышленной безопасности. Реализация проектных решений позволит снизить вероятность утечек нефтепродуктов, уменьшить потери топлива за счет рекуперации паров, повысить надежность технологической системы и уровень экологической безопасности объекта..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для предупреждения и снижения возможного негативного воздействия на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности предусматривается выполнение комплекса организационных и технических мероприятий. В период проведения строительно-монтажных работ предусматривается: проведение работ в границах существующего земельного участка без дополнительного изъятия земель; применение технически исправной строительной техники и механизмов; проведение своевременного технического обслуживания строительной техники с целью предотвращения сверхнормативных выбросов загрязняющих веществ и утечек горюче-смазочных материалов; организованный сбор, временное накопление и передача образующихся отходов специализированным организациям; недопущение сжигания отходов на территории строительной площадки; предотвращение загрязнения почв и грунтов при обращении с горюче-смазочными материалами; использование биотуалета для санитарно-бытового обслуживания персонала с последующим вывозом содержимого специализированной организацией; выполнение мероприятий по восстановлению нарушенного благоустройства после завершения строительных работ. В период эксплуатации предусматриваются следующие природоохранные мероприятия: использование герметичной системы приема, хранения и выдачи нефтепродуктов; применение двустенных пластиковых трубопроводов с системой контроля герметичности; оснащение резервуарного парка автоматизированной системой обнаружения утечек и контроля уровня топлива; применение системы рекуперации паров бензина при сливе топлива из автоцистерн и заправке автотранспортных средств; эксплуатация бензомаслоуловителей для очистки поверхностного стока с территории АЗС; сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в

герметичную накопительную емкость с последующим вывозом специализированной организацией; своевременная очистка и техническое обслуживание очистных сооружений; временное накопление отходов в специально отведенных местах с последующей передачей специализированным организациям, имеющим соответствующие разрешительные документы; соблюдение требований промышленной, пожарной и экологической безопасности при эксплуатации объекта..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений, мест размещения отходов, альтернативные варианты реализации намечаемой деятельности отсутствуют..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Ергали Рустам

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



