

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Государственное учреждение
«Мунайлинский районный
отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог»

Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду «Реконструкция автомобильной дороги «Мангистау-Кызылтобе» перекресток автодороги «Ақтау-Жанаозен» Мангистауской области, протяженностью 3231,52 м.».

Материалы поступили на рассмотрение: 01.03.2022 г. Вх. KZ41RYS00219532

Общие сведения

Месторасположение объекта – с.Мангистау Мунайлинский район. Географические координаты: начало трассы – 43°40'06.98"C/51°18'46.54"B; середина трассы – 43°40'56.21"C/51°19'16.52"B и 43°40'58.13"C/51°18'49.87"B; конец трассы – 43°41'42.32"C/51°18' 52.65"B.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая дорога относится к магистральной улице районного значения, транспортно-пешеходная. Пересечения и примыкания с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне. Расчетная скорость – 70 км /ч. Общая протяженность автомобильной дороги – 3231,52 м. Дорога проектируется с общей проезжей частью. Количество полос движения – 2-4. Ширина полосы движения – 3,5 м. Ширина тротуара – 2,25 м. Ширина проезжей части – 7,0-14,0 м. Ширина дорожной одежды – 7,0-14,0 м. Наименьший радиус кривых в плане – 250 м. Наибольший продольный уклон – 18‰. Поперечный уклон проезжей части – 15‰.

Начало трассы – ПК0+00,000, конец – ПК 32+31,520. Всего углов поворота – 6, вертик.кривых – 16. Макс.продол.уклон – 18‰. Зем.полотно запроектировано в насыпи и выемке. Грунт для отсыпки земляного полотна привозной. Крутизна откосов насыпи –



1:1,5. Устраиваются разделит.полосы между проезжей частью и тротуаром. На полосе устраивается газон шириной 2,2 м и тех.тротуар шириной 0,8 м. Со стороны газона тех.тротуар оконтуривается бордюром. Тротуар (шириной 2,25 м) устраивается по всей длине трассы. Тротуар оконтурен бордюрным камнем. Дор.одежда основной дороги и прим.№20 – кап.типа, с межрем.сроком службы 12 лет и проектируется на нагрузку А1 – тип 1 (ЩМА-20, асфальтобетон пористый из к/з смеси, ЩПС С5, гексагональная плоская решетка, ПГС, геотекстиль). Дор.одежда примыканий №№ 1-19, 21-33 принимается облегч.типа, с межрем.сроком службы 15 лет и проектируется на нагрузку А1 – тип 2 (ЩМА-20, асфальтобетон пористый из к/з смеси, ЩПС С5, геотекстиль). Дор.одежда тротуаров: асфальтобетон, ЩПС С5, ПГС, геотекстиль. Дор.одежда тех.тротуаров: тротуар.плитка, песок средний, укреп-й п/цементом, ШПС С5, ПГС, геотекстиль. Отвод воды с автодороги обеспечивается попереч.двухстор.уклоном проезжей части от середины к бордюрам, а также продол.уклоном и далее по лоткам на грунт. Предусмотрено 33 примыкания. Для организации безопасного движения: разметка, дорожные знаки, шум.полосы. Устройство пандусов. В подгот.период производится снятие ПРС. Рекультивация в два этапа: техническая и биологическая. Устройство и переустройство инж.сетей: наруж.сети водопровода и канализации, газоснабжение, наруж. электроосвещение, автоматика и телемеханика.

Начало строительных работ: 2 квартал 2022 г. Продолжительность строительных работ: 22,8 месяцев. Эксплуатация проектируемой автодороги рассчитана на 25 лет

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период стройработ ожидаются выбросы ЗВ в атм.воздух, в т.ч.: железо оксиды – 3кл.оп. – 0,0183г/с, 0,016195 т/год; марганец и его соединения – 2кл.оп. – 0,002116г/с, 0,0018518т/год; кальций дигидроксид – 3кл.оп. – 0,0042г/с, 0,00001814т/год; азота диоксид – 2кл.оп. – 0,0092452г/с, 0,0012396т/год; азота оксид – 3кл.оп. – 0,0090886г/с, 0,00082974т/год; углерод – 3кл.оп. – 0,00124625г/с, 0,000167т/год; сера диоксид – 3кл.оп. – 0,0054246г/с, 0,001948т/год; углерод оксид – 4кл.оп. – 0,02941875г/с, 0,005526т/год; фтор. газ.соединения – 2кл.оп. – 0,000918г/с, 0,00004875т/год; фториды неорг. – 2кл.оп. – 0,00404г/с, 0,0002145т/ год; диметилбензол – 3кл.оп. – 0,2377г/с, 0,013867т/год; метилбензол – 3кл.оп. – 0,1219г/с, 0,0041504т/год; бутан-1-ол – 3кл.оп. – 0,0424г/с, 0,0029451т/год; 2-Метилпропан-1-ол – 4кл.оп. – 0,0066г/с, 0,0001567т/год; этанол – 4кл.оп. – 0,0179г/с, 0,0013942т/год; бутилацетат – 4кл.оп. – 0,10627г/с, 0,00722964т/год; проп-2-ен-1 -аль – 2кл.оп. – 0,0002667г/с, 0,0000221т/год; формальдегид – 2кл.оп. – 0,0002667г/с, 0,0000221т/год; пропан- 2-он – 4кл.оп. – 0,04585г/с, 0,0005712т/год; уксусная кислота – 3кл.оп. – 0,00000556г/с, 0,000013т/год; бензин – 4кл.оп. – 0,139г/с, 0,0162т/год; уайт-спирит – 4кл.оп. – 0,6182г/с, 0,217914т/год; углеводороды пред.С12-19 – 4кл.оп. – 0,318697г/с, 0,624657т/год; взвешенные вещества – 3кл.оп. – 0,016г/с, 0,01615896т/год; пыль неорг., сод-я двуокись кремния >70% – 3кл.оп. – 0,0012г/с, 0,0137376т/год; пыль неорг.70-20% двуокиси кремния – 3кл.оп. – 0,606989г/с, 9,9135164т/год; пыль абразивная – некл. – 0,0066г/с, 0,0000569т/год. Объем выбросов составит 10,86065083 т/год (без учета автотранспорта).

Источник технического водоснабжения – ГКП «Мангыстау Жылу». Ближайший поверхностный водный источник – Каспийское море, расположенное в юго-западном направлении от объекта на расстоянии 10 км. Общее водопользование. Вода питьевая и непитьевая (техническая). ; объемов потребления воды 15090,9 куб.м; операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Необходимость воды для технических нужд при реконструкции объекта связана с технологией производства работ для увлажнения слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода также используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. Также вода используется для хозяйственно-бытовых и питьевых нужд рабочего персонала.



Перечень отходов: 1) неопасные отходы: бытовые отходы (ТБО) – 11,103 т ; огарки сварочных электродов – 0,0165 т; строительный мусор – 1069 т; 2) опасные отходы: жестяные банки из-под краски – 0,211 т; ветошь промасленная – 0,0032 т; осадок ОС мойки колес автотранспорта – 8,912 т. Операции: образование, накопление (временное складирование не более 6-ти месяцев), передача сторонним организациям. Договоры на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ.

Озеленение проектом не предусмотрено. Использование растительных ресурсов в рамках реализации проектных решений не планируется.

В ходе намечаемой деятельности какие-либо операции, для которых планируется использование объектов животного мира, не предусмотрены.

При производстве работ по реконструкции объекта предусматривается использование следующих дорожно-строительных материалов из действующих карьеров и предприятий области (сторонних поставщиков), имеющих все необходимые сертификаты качества и разрешительные документы: песок – 136050 м³; щебень фракционированный – 7146 м³; ЩПС С5 – 12940 м³; ПГС – 36994 м³; асфальтобетон – 25890 т, битум – 4,2 т, эмульсия битумно-дорожная – 133,1 т, мастика битумная – 5,866 т, цементные смеси – 0,547 т; известь комовая – 0,285 т. При выполнении сварочных работ используются электроды – 1,101 т. Для покрасочных работ используются грунтовки – 0,0072 т, растворители – 0,137 т, эмали – 0,0604 т, краски – 0,0242 т, лаки – 0,1362 т. Для обеспечения электроэнергией в период производства работ используется передвижная электростанция до 4 кВт (23 маш-час).

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий, включают: - соблюдение технологических процессов; - четкое соблюдение границ рабочих участков; - изготовление сборных строительных конструкций, асфальтобетона, товарного бетона, раствора и изолирующих мастик на производственной базе подрядной организации с последующей доставкой на строительную площадку специальным транспортом; - исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта; - соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности; - недопущение разлива ГСМ; заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производится на площадках с твердым покрытием; - подвоз строительных материалов (щебень, песок, ПГС и др.) по мере необходимости; - транспортировка материалов, являющихся источниками пыли, должна производиться в транспортных средствах, оснащенных пылезащитными брезентовыми или иными полами; - проведение работ по пылеподавлению: увлажнения инертных материалов и строительной площадки; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - организованное складирование и своевременный вывоз отходов производства и потребления; - применение производственного оборудования с нормативным уровнем шума; - после завершения строительных работ разборка всех временных сооружений, уборка и вывоз в специально отведенные места; - проведение рекультивации.

Намечаемая деятельность: «Реконструкция автомобильной дороги «Мангистау-Кызылтобе» перекресток автодороги «Актау-Жанаозен» Мангистауской области, протяженностью 3231,52 м.», относится согласно пп.3 п.11 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

