

KZ07RYS00172711

20.10.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент", 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729, ЖОЛДАСОВ ЕРЖАН ЖАКСИЛИКОВИЧ, 87776699936, shymdor@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается строительство транспортной развязки на пересечении улиц Байдибек би – Малая объездная в г. Шымкент согласно генерального плана г.Шымкент. Намечаемая деятельность подпадает под пункт п. 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Виды деятельности не меняются. Цель проекта – выполнить строительство транспортной развязки для разгрузки насыщенной интенсивности движения автомобильного транспорта в городе Шымкент на существующем пересечении ул. Байдибек би – Малая объездная, тем самым увеличив пропускную способность улиц и как следствие улучшение экологической обстановке в этом районе.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение объекта: Строительство транспортной развязки планируется в городе республиканского значения Шымкент на участке пересечения улиц Байдибек би и Малая объездная. Строительство транспортной развязки обусловлено необходимостью увеличения пропускной способности автомобилей, обеспечения безопасного движения и как следствие улучшения экологической обстановки в данном районе. Площадь отводимая под строительство транспортной развязки составляет 45700 м2. Географические координаты расположения: 42° 22' 27" N (северной широты), 69° 37'

39" Е (восточной долготы).

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусматривается строительство транспортной развязки на пересечении улиц Байдибек би – малая объездная г.Шымкент. Улица Байдибек би проходит по путепроводу, представляющему эстакаду и подходы к ней выполнены подпорными стенами. Эстакада расположена в плане на прямой и на вертикальной кривой радиусом 1500. Начало эстакады соответствует ПК 3+32.000 по улице Байдибек би, конец эстакады – ПК 4+39.000. Общая протяженность участка составляет 380 м. Ширина проезжей части по эстакаде принимается из расчета пропуска по ней двух полос движения по 3,5 м, двух полос движения по 4,0м, разделительной полосы 2,4 м и полос безопасности 2х1,0м. Полная ширина эстакады – 19,4 м. План и продольный профиль запроектированы в соответствии с требованиями СНиП..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектом предусматривается строительство транспортной развязки на пересечении улиц Байдибек би – малая объездная г.Шымкент. Решения приняты проектом касаются переустройства автомобильных дорог на данном участке, строительства надземной автомобильной эстакады, надземного пешеходного перехода, выноса инженерных сетей с участка строительства..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 24 месяца, в том числе подготовительный период – 6 месяцев. В процессе проектирования срок строительства дорожной развязки может быть изменён. Ожидаемый период строительства - 2022-2023 гг..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Потребность в постоянном отводе земель для транспортной развязки с размещением объектов обустройств, включая устройство дороги, съездов и примыканий составит – 45700 м2.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение отсутствуют. Ближайшими водными объектами являются: -озеро зоопарка «Аквариум» на расстоянии 21,9 метров; -озеро Шымкентского дендропарка на расстоянии 367 метров; -озеро Тулпар на расстоянии 261метр. В связи с тем, что участок удален от водных объектов установление водоохранных зон и полос не требуется. Техническое и хозяйственно–питьевое водоснабжение объектов планируется обеспечивать за счет привозной воды, привозная, питьевой воды – бутилированная вода. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 30 тыс. куб.м.;

объемов потребления воды В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 30 тыс. куб.м. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 10 м3.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно

Акту обследования зеленых насаждений на пересечении улиц Байдыбек би и К. Төлеметова от 14.10.2021 (представлен в приложении 1 к настоящему ЗОНД) на предполагаемом участке строительства произрастают зеленые насаждения в количестве 10 шт. (карагач - 9шт., айлант – 1 шт.). В процессе строительных работ планируется вырубка всех вышеперечисленных зеленых насаждений. Для возмещения урона от вырубки деревьев будет произведена компенсационная посадка. Размер компенсационной посадки определяется согласно приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 235 « Об утверждении Типовых правил содержания и защиты зеленых насаждений, правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов и Правил оказания государственной услуги "Выдача разрешения на вырубку деревьев». Компенсационная посадка планируется на территории города Шымкент.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство развязки не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: - Железо (II, III) – 0,2075 т/год, класс опасности 3; - Марганец и его соединения – 0,0047 т/год, класс опасности 2; - Азота (IV) диоксид – 0,1215 т/год, класс опасности 2; - Азот (II) оксид – 0,0196 т/год, класс опасности 3; - Углерод (Сажа, Углерод черный) – 0,0019 т/год, класс опасности 3; - Сера диоксид – 0,0040 т/год, класс опасности 3; - Углерод оксид – 0,1520 т/год класс опасности 4; - Фтористые газообразные соединения – 0,000052 т/год, класс опасности 2; - Фториды неорганические плохо растворимые – 0,000055 т/год, класс опасности 2; - Диметилбензол - 1,2799 т/год, класс опасности 3; - Метилбензол – 0,5622 т/год, класс опасности 3; - Бенз/а/пирен – 0,0000000316 т/год, класс опасности 1; - Хлорэтилен – 0,00000001075 т/год, класс опасности 1; - Этанол – 0,0088 т/год, класс опасности 4; - Бутилацетат – 0,0372 т/год, класс опасности 4; - Формальдегид – 0,00034 т/год, класс опасности 2; - Пропан-2-он – 0,0805 т/год, класс опасности 4; - Циклогексанон – 0,3792 т/год, класс опасности 3; - Уайт-спирит – 1,0791 т/год, класс опасности 0; - Углеводороды предельные C12-19– 0,2015 т/год, класс опасности 4; - Взвешенные частицы – 1,4708 т/год, класс опасности 3; - Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния – 10,7223 т/год, класс опасности 3; - Пыль древесная – 0,0014 т/год, класс опасности 0. Объем выбросов ориентировочно составит 17 т/год (без учета автотранспорта). Намечаемый вид деятельности - строительство транспортной развязки на пересечении улиц Байдыбек би – Малая объездная г.Шымкент, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец,

организацией на ближайшие очистные сооружения..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 29,19476 т/год. Отходы образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия, а также при уборке помещений; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,036776 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 2,256913 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,007657 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 102 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Иловый осадок. Объем образования – 0,899114 т/год. Отходы образуются от мойки колес автотранспорта и спецтехники на период строительства. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

1. Заключение и разрешения на эмиссии от РГУ «Департамент экологии по городу Шымкент Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан»
2. Согласование ПСД с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения – Департамент полиции города Шымкент;
3. Согласование с владельцами инженерных сетей размещенных на участке строительства от: -АО "Казахтелеком"; -ТОО "Водные ресурсы-маркетинг"; -ТОО "Онтустик жарык транзит"; -АО "КазТрансгаз Аймак"..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты)

1. Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный. Справка фоновых концентраций представлена в приложении 3.
2. Водные ресурсы. На проектируемой территории поверхностные водные объекты отсутствуют. Подземные воды залегают, в зависимости от гипсометрических отметок поверхности земли, на глубине более 15,0-23,0м. В связи со спецификой работ, воздействие на грунтовые воды не прогнозируется.
3. Почвы. В результате антропогенного воздействия на рассматриваемой территории сформировался специфический тип почв, называемых общим техногенным покровом. Общий техногенный покров включает в себя земли с нарушенным почвенным покровом, занятые жилыми постройками, административными зданиями, промышленными объектами, дорогами, площадями и т.д., т.е. земли, служащие лишь базисом для различных сооружений.
4. Грунты В пределах проектируемой развязки ул. Байдибек-би – малая объездная дорога г.Шымкент горными выработками вскрыты асфальтовое покрытие толщиной 15-30см в среднем 20см с гравийно-галечниковой подушкой толщиной от 20 до 85см в среднем 40,0см. классифицируемые как насыпной грунт. Разведочные скважины глубиной 10,0 и 15,0м №№1-4 пробурены за пределами автомобильной дороги по обочине вдоль трасс. В этих местах с поверхности

залегают насыпной грунт из гравийно-галечников с суглинистым заполнителем до 40% и строительный мусор мощностью 0,3-0,4м. Ниже, в естественном геологическом строении исследованной территории принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения среднечетвертичного (арQII) возраста. Среднечетвертичные отложения с поверхности представлены лессовидными суглинками, желтовато-серого и палевого цвета, макропористые, различной естественной влажности и плотности. Мощность этих суглинков достигает до 4,0-10,0м в среднем 7,0м. Под суглинками скважинами пройдены обломочные отложения представленные гравийно-гале.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. См. приложение 1 к настоящему заявлению..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Расстояние до границы с Республикой Кыргызстан – 69 км. Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует. .

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий При выполнении работ в целях охраны окружающей среды должны выполняться следующие основные требования. Все работники строительной организации должны быть проинструктированы по требованиям и правилам охраны окружающей природной среды на рабочем месте. На участках производства работ должны иметься емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов. Беспорядочная свалка мусора не допускается. Заправку машин топливом, маслом следует производить на заправочных станциях. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью должна производиться автозаправщиком только с помощью шлангов, имеющих запорные устройства у выпускного отверстия. Отработанные масла следует собирать в специальные емкости. Слив масел на землю запрещается. Машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования. Загромождать производственную площадку неиспользуемым или неисправным оборудованием, машинами и механизмами, а также излишними технологическими материалами и отходами производства запрещается. Параметры применяемых машин, механизмов, оборудования и транспортных средств, в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других факторов, влияющих на окружающую среду в процессе их эксплуатации, должны соответствовать установленным нормам. Для снижения запылённости воздуха на рабочих местах проезды автотранспорта периодически орошаются водой. В качестве мероприятия по охране зеленых насаждений будет произведена компенсационная высадка деревьев количестве указанном в приказе Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 235 «Об утверждении Типовых правил содержания и защиты зеленых насаждений, правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов и Правил оказания государственной услуги "Выдача разрешения на вырубку деревьев» на территории города Шымкент..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Поскольку намечаемой деятельностью является строительство транспортной развязки, единственным альтернативным вариантом является «нулевой» вариант. Однако этот вариант нецелесообразен как с экономической, так и с экологической точки зрения, т. к. в настоящее время на рассматриваемом транспортном узле наблюдается создание на дорогах заторы, что способствует дорожно-транспортным происшествиям. Учитывая, что Отказ от реализации проектных решений не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей среды, но может привести к отказу от социально важного для города транспортного узла. Поэтому инициатор считает нужным отказаться от «нулевого» варианта.

Оригинал и копии (по количеству, указанному в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Проскуряков Андрей Борисович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

