

**"Қазақстан Республикасы Экология және
табиғи ресурстар министрлігінің
Экологиялық реттеу және бақылау
комитеті" республикалық мемлекеттік
мекемесі**



**Республиканское государственное
учреждение "Комитет экологического
регулирования и контроля
Министерства экологии и природных
ресурсов Республики Казахстан"**

Астана қ., Мәңгілік Ел Даңғылы, № 8 үй

г.Астана, Проспект Мангилик Ел, дом № 8

Номер: KZ01VVX00574620

Товарищество с ограниченной
ответственностью "Baza Construction"

010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.
АСТАНА, РАЙОН АЛМАТЫ, улица Бейімбет
Майлин, дом № 1А

Мотивированный отказ

Дата выдачи: 04.06.2026 г.

Республиканское государственное учреждение "Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан", рассмотрев Ваше заявление № KZ45RVX01858696 от 20.04.2026, сообщает следующее:

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду Для ТОО «Baza Construction» План горных работ на добычу железных руд месторождения Масальское, расположенного в Жаркаинском районе Акмолинской области

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Товарищество с ограниченной ответственностью «Baza Construction», 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АСТАНА, РАЙОН АЛМАТЫ, улица Бейімбет Майлин, дом № 1А.

Разработчик Отчета о возможных воздействиях: ТОО «Алаит» Республика Казахстан, Акмолинская область, г.Кокшетау, мкр. Васильковский 4г, 2 этаж. тел/факс 8 (716-2) 51-41-41. e-mail: alait2030@gmail.com. БИН 100540015046.

Горнотехнические, объемные и организационные условия отработки месторождения определяют выбор автомобильного вида транспорта для перевозки руды и вскрышных пород.

Согласно Экологического Кодекса РК (приложение 1 ЭК РК, раздел 1 п.3.1) объект относится к I категории (добыча и обогащение твердых полезных ископаемых, за исключением общераспространенных полезных ископаемых).

Общая схема организации работ в карьере. Общая схема организации работ в карьерах предусматривается применение транспортной системы разработки месторождения, с последующей вывозкой горной массы автотранспортом. При разработке используется цикличное забойно – транспортное оборудование (экскаватор-автосамосвал). При разработке вскрышных пород: экскаватор – автосамосвал – отвал; при разработке полезного ископаемого: экскаватор – автосамосвал – перерабатывающий комплекс. Общая схема производства работ в карьере заключается в следующем: - производство горно-

подготовительных работ (проходка временных съездов, разрезных траншей). - производство вскрышных работ (выемка покрывающих и вмещающих пустых пород, в т.ч. проведение съездов на нижележащие горизонты карьера). - добычные работы. Выемка и складирование горной массы будет селективной с предварительным опробованием забоя для определения границ балансовой руды, забалансовых руд и вскрышных пород.

Технология добычных работ. Отработку предусматривается выполнять горно-транспортным оборудованием: одноковшовым экскаватором-обратная лопата типа SDLG E 6550F с ковшом 3,6 м³, в комплексе с автосамосвалами LGMG MT86H грузоподъемностью 60 тонн или их аналогами. Отработка добычных уступов ведется высотой по 10 м, с делением на подступы высотой 5м. Добычные работы по скальным породам будут производиться с предварительным рыхлением буровзрывным способом. Режим работы на добычных работах принят с непрерывной рабочей неделей в две смены. Отработка уступов производится селективным способом с разделением на границах контуров утвержденных запасов на добычные и вскрышные блоки геолого-маркшейдерской службой предприятия. Для определения содержания железа в руде и установления точных границ балансовых запасов при необходимости будет проводиться эксплуатационное опробование при подходе к контакту рудного тела (на расстоянии 2,0-4,0 м от контакта). При зачистке уступов и на планировочных работах применяется бульдозер SEM 822D.

Технология вскрышных работ. Горно-геологические условия участка открытой отработки предопределили применение транспортной системы разработки с вывозом пород вскрыши. Режим работы на вскрышных работах принят с непрерывной рабочей неделей в две смены. Средняя мощность почвенно-растительного слоя 0,2 м. Отработка вскрышных уступов производится экскаватором-обратная лопата типа SDLG E6550F с ковшом 3,6 м³, в комплексе с автосамосвалами LGMG MT86H грузоподъемностью 60 тонн или их аналогами. Отработка вскрышных уступов ведется высотой по 10 м, с делением на подступы высотой 5м. Угол откоса рабочего вскрышного уступа для скальных пород составляет – 65°, для рыхлых пород - 50°.

Карьерный транспорт. Горнотехнические, объемные и организационные условия отработки месторождения определяют выбор автомобильного вида транспорта для перевозки руды и вскрышных пород. Основными преимуществами автомобильного транспорта являются: масштабы производства, независимость от внешних источников питания энергии, упрощение процесса отвалообразования, сокращение транспортных коммуникаций и мобильность. Для транспортировки добычных и вскрышных пород предусматривается использовать автосамосвалы LGMG MT86H грузоподъемностью 60 тонн. Транспортировку добычных пород намечено производить по сети временных автомобильных дорог, устраиваемых на уступах и скользящих 28 съездах, и на поверхности. Временные автомобильные дороги на поверхности предусмотрено соединить с существующими автомобильными дорогами общей сети района и области. Все горизонты являются транспортными. Транспортировка руды предусматривается автотранспортом на технологическую переработку. Режим работы автотранспорта принят аналогичным режиму работы добычного оборудования, то есть в 2 смены по 11 часов. Расчет производительности количества техники и других параметров транспортирования приведен в приложениях к плану горных работ.

Вспомогательные работы. Планировка поверхности внешних отвалов предусматривается осуществлять бульдозером SEM 822D. Для планирования рабочих площадок и зачистки забоев, предохранительных берм предусматривается использование колесного погрузчика LONKING LG853K, емкостью ковша 3,0 м³. Для полива автодорог и забоев, а также для

доставки воды к карьере предусматривается применение поливо-моечной машины АПМ-10.0 на базе КАМАЗ 65115. Для заправки горно-транспортного оборудования предусмотрен Топливозаправщик АТЗ-7 Зил.

Объект представлен единственной промышленной площадкой. При проведении работ определено 23 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (из них 1 передвижной, 22 стационарные). Из 23 источников (из которых 22 стационарные, 1 передвижной источник) будет выбрасываться 9 наименований загрязняющих веществ: - Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4); - Азот (II) оксид (Азота оксид) (6); - Углерод (Сажа, Углерод черный) (583); - Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516); - Сероводород (Дигидросульфид) (518); - Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584); - Керосин (654*) - Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10); - Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494). Эффектом суммации вредного действия обладает 2 группы веществ: - 07 (31): азота диоксид и сера диоксид; - 44 (30): сера диоксид и сероводород. Выбросы загрязняющих веществ составят: - на 2027 год - 188,643493 тонн; - на 2028 год - 188,6160842 тонн; - на 2029 год - 191,5519472 тонн; - на 2030 год - 199,0202472 тонн; - на 2031 год - 194,7471072 тонн; - на 2032 год - 208,6333272 тонн; - на 2033 год - 210,9795372 тонн; - на 2034 год - 222,5730072 тонн; - на 2035 год - 198,9798172 тонн; - на 2036 год - 213,0022872 тонн.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду :

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ30VWF00478798 от 11.12.2025 года.

2. Отчет о возможных воздействиях к проекту Для ТОО «Baza Construction» План горных работ на добычу железных руд месторождения Масальское, расположенного в Жаркаинском районе Акмолинской области.

3. Протокол общественных слушаний от 06.05.2026 года.

Согласно Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды (приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 июня 2020 года № 130) (далее – Правила) предусмотрены основания для отказа в оказании государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду».

При наличии замечаний к проекту отчета о возможных воздействиях услугодатель направляет такие замечания услугополучателю в течение 17 (семнадцати) рабочих дней с даты регистрации заявления на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Такие замечания должны быть устранены услугополучателем в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня направления замечаний

В уполномоченный орган в области охраны окружающей среды доработанный отчет ОВОС представлен с неснятыми замечаниями.

Намечаемая деятельность не допускается к реализации по следующим основаниям:

Замечания и предложения Комитета экологического регулирования и контроля Министерство экологии и природных ресурсов:

По пункту 1 замечания не устранены, в ответе на замечание заявителем указано, что для устранения несоответствия представлено приложение 2.1 «Перечень загрязняющих

веществ в атмосферу без учета передвижных источников».

Вместе с тем при рассмотрении доработанных материалов установлено, что сведения, содержащиеся в приложении 2.1, противоречат данным основной части проекта. Так, на стр. 58 объем выбросов загрязняющих веществ без учета передвижных источников на 2036 год составляет 213,0022872 т/год, тогда как согласно приложению 2.1 (стр. 205) суммарный объем выбросов составляет 253,3572027 т/год.

Разница между указанными показателями составляет 40,3549155 т/год. При этом в материалах проекта отсутствуют пояснения и расчеты, обосновывающие данное расхождение, а также не представлена информация о составе выбросов, формирующих указанную разницу.

Таким образом, представленные материалы содержат противоречивые сведения о количественных показателях выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, что свидетельствует об отсутствии согласованности между разделами проектной документации и не позволяет достоверно определить объемы предполагаемого воздействия на окружающую среду.

В нарушение требований статей 65, 69 и 72 Экологического кодекса Республики Казахстан материалы оценки воздействия на окружающую среду должны содержать полные, достоверные и непротиворечивые сведения о воздействии намечаемой деятельности на окружающую среду.

По пункту 2 замечания не устранены, В разделе 1.8.6 приведено описание потенциальных источников воздействия на поверхностные воды и общие природоохранные мероприятия. Вместе с тем полноценная оценка риска загрязнения поверхностных вод загрязняющими веществами при выполнении работ по добыче не представлена.

В материалах отсутствует анализ вероятности возникновения аварийных ситуаций, оценка путей поступления загрязняющих веществ в ближайшие водные объекты, расположенные на расстоянии около 100 м и 400 м от участка работ, оценка возможных экологических последствий загрязнения поверхностных вод, а также обоснование вывода о допустимости воздействия.

Кроме того, проектом предусмотрено последующее установление водоохранных зон и полос для ближайших водных объектов, что свидетельствует об отсутствии на момент подготовки материалов подтвержденных границ территорий с особым режимом водопользования, подлежащих учету при оценке воздействия.

Таким образом, представленная информация носит описательный характер и не содержит оценки риска загрязнения поверхностных вод в объеме, достаточном для выполнения требований статей 72, 222 и 223 Экологического кодекса Республики Казахстан, а также требований Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280. Поэтому замечание считается неустраненным.

По пункту 3 - 4 замечания устранены частично, доработанных материалах представлен раздел 1.8.2, содержащий описание воздействия буровзрывных работ на окружающую среду, а также перечень возможных аварийных ситуаций и организационно-технических мероприятий по их предупреждению.

Вместе с тем представленная информация носит преимущественно описательный характер и не содержит достаточной оценки воздействия буровзрывных работ и связанных с ними аварийных ситуаций на компоненты окружающей среды.

В материалах отсутствуют количественные показатели воздействия буровзрывных работ, оценка уровня загрязнения атмосферного воздуха в период проведения массовых взрывов, оценка шумового и вибрационного воздействия, воздействия на поверхностные и

подземные воды, почвенный покров, животный мир, а также обоснование допустимости прогнозируемого воздействия на основании расчетных данных.

Кроме того, при рассмотрении аварийных ситуаций отсутствует анализ экологических последствий возможных разливов горюче-смазочных материалов, аварийных выбросов загрязняющих веществ при буровзрывных работах, возгорания техники и материалов, не представлена оценка масштабов возможного загрязнения окружающей среды, зон воздействия, а также оценка экологических рисков и достаточности предусмотренных мер реагирования и ликвидации последствий аварий.

Согласно пунктам 1 и 4 статьи 72 Экологического кодекса Республики Казахстан отчет о возможных воздействиях должен содержать характеристику всех существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, оценку рисков возникновения аварийных ситуаций, их вероятных последствий, а также меры по предотвращению, снижению и устранению негативного воздействия. Также в соответствии со статьей 207 Экологического кодекса Республики Казахстан при осуществлении хозяйственной деятельности подлежат оценке экологические риски возникновения аварийных ситуаций и меры по их предупреждению и ликвидации.

В связи с изложенным замечания считаются устраненными не в полном объеме и требуют дополнительной доработки материалов с представлением полноценной оценки воздействия буровзрывных работ и связанных с ними аварийных ситуаций на окружающую среду, включая количественные показатели воздействия, оценку экологических рисков и обоснование допустимости прогнозируемого воздействия.

Замечание 10 не устранено. В ответе на замечание отсутствует обоснование причин неотражения отходов, образующихся при эксплуатации источника выбросов №6019 «Дробилка». Согласно проектным материалам, в процессе эксплуатации дробилки осуществляется дробление и переработка горной массы, что сопровождается образованием выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Вместе с тем в разделе, посвященном образованию отходов, сведения об отходах, возникающих при работе дробильно-сортировочного оборудования, отсутствуют.

Таким образом, разделы проекта в части описания образования отходов не приведены в соответствие между собой. В связи с этим требуется уточнить перечень отходов, образующихся при эксплуатации дробилки, либо представить обоснование их отсутствия с внесением соответствующих корректировок в проектную документацию.

В связи с чем, на основании пункта 9 Приложение 2 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду» проект Отчета возможных воздействий не допускается к реализации.

Замечания, поступившие от представителей общественности не устранены.

Выводы

На основаниях вышеизложенного, Отчет о возможных воздействиях для ТОО «Baza Construction» План горных работ на добычу железных руд месторождения Масальское, расположенного в Жаркаинском районе Акмолинской области не допускается к реализации намечаемой деятельности.

Заместитель председателя

Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич

