

**Южно-Казахстанская межрегиональная комиссия  
по запасам полезных ископаемых (ЮК МКЗ)**

**Экспертное заключение №934-ПГС-2Алм**

На основании проведенной геологической экспертизы месторождения песчано- гравийной смеси «Уш-Балык 2», ЮК МКЗ подтверждает достоверность числящихся на Государственном балансе запасов на 01.01.2018г. по категориям в следующих количествах:

Месторождение	Категория оценки изученности				
	Балансовые запасы в тыс.м <sup>3</sup>				
	A	B	C <sub>1</sub>	A+B+C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>
<b>На дату утверждения</b> (Протокол МКЗ №1597 05.07.2011г.)	-	-	399,0	399,0	-
<b>В контуре горного отвода</b>	-	-	294,1	294,1	-

Месторождение ПГС Уш-Балык 2 находится в Жамбылском районе Алматинской области, в 20 км на северо-запад от ж.д.ст. Шиганак.

Полезная толща представлена верхнечетвертичными аллювиально-пролювиальными образованиями сухого русла реки Теренколь, сложенными песчано-гравийными отложениями.

Полезная толща разведана до глубины 3м и перекрыта суглинками мощностью от 1,36 до 1,46м, подстилающие породы не вскрыты.

Гранулометрический состав смеси: гравий 25,9-28,2 %, песок 71,8-74,1%, валуны - отсутствуют. Средняя объемная масса-2,1 т/м<sup>3</sup>, коэффициент разрыхления-1,20.

По заключению ТОО ПИЦ «Геоаналитика», согласно требованиям ГОСТ 8267-93, ГОСТ 26633-91, 1283-2004 гравий и щебень всех фракций можно рекомендовать в качестве заполнителей для тяжелого бетона, а также для дорожных и других видов строительных работ, для бетонов класса В40, В30, В27,5, В25 и ниже, для бетонов дорожных и аэродромных покрытий и оснований, для бетона бетонных и железобетонных труб.

- для бетонов транспортного строительства и для бетонов гидротехнических сооружений рекомендуются гравий фракций 70-40, 40-20, 20-10мм и щебень фракций 40-20, 20-10мм, за исключением гравия и щебня фракций 10-5мм из-за повышенного содержания зерен слабых пород.



Координаты угловых точек горного отвода  
месторождения «Уш-Балык-2»

№	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	43 <sup>0</sup> 13' 45 <sup>//</sup>	73 <sup>0</sup> 50' 21 <sup>//</sup>
2	43 <sup>0</sup> 13' 37 <sup>//</sup>	73 <sup>0</sup> 50' 11 <sup>//</sup>
3	43 <sup>0</sup> 13' 50 <sup>//</sup>	73 <sup>0</sup> 49' 47 <sup>//</sup>
4	43 <sup>0</sup> 13' 02 <sup>//</sup>	73 <sup>0</sup> 49' 49 <sup>//</sup>