

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Көкшетау қ., Назарбаева даңғылы, 158Г
тел.: +7 7162 761020

020000, г. Кокшетау, пр.Н. Назарбаева, 158Г
тел.: +7 7162 761020

№

АО НК «ҚазАвтоЖол»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ01RYS01752658 от 01.06.2026 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность «Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 215-270 в Егиндыкольском и Атбасарском районе Акмолинской области». Намечаемая деятельность относится к п. 7.2 Раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Автомобильная дорога «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 215-270 в Егиндыкольском и Атбасарском районе Акмолинской области. Участок автомобильной дороги расположен в Егиндыкольском и Атбасарском районах Акмолинской области. Координаты: начало - 51о06'31,69''СШ, 68о47'42,29''ВД; середина - 51о01'53,48''СШ, 68о25'47,95''ВД; конец - 50о59'43,20''СШ, 68о05'56,80''ВД.

Краткое описание намечаемой деятельности

Предусмотрено доведение параметров дороги до категории II, устройство новой дорожной одежды, уширение и поднятие земляного полотна, уположивание откосов земляного полотна, строительство новых искусственных сооружений,



устройство пересечений и примыканий. Расчетная скорость движения - 120 км/ч, Число полос движения – 2, Ширина полосы движения – 3,75 м., Ширина укрепленной полосы обочины – 0,5 м., Ширина обочин – 3,5 м., Ширина земляного полотна – 14,5 м. Длина проектируемой трассы составляет 53,159 км. Строительная длина участка (за вычетом мостов через р.Шуга и р.Шортанбай) составляет – 53,035 км, длина мостов по границе подсчета объемов работ по дорожной одежде - 124,2 м. Общее направление трассы 3. Начало участка автомобильной дороги соответствует существующему км 51+000 автомобильной дороги КС-18 «Егиндыколь – Жолан».

Основные показатели плана трассы - Длина трассы – 53,159 км. - Количество углов поворота – 18 шт. - Количество углов поворота на 1 км – 0,3 уг/км. - Минимальный радиус закругления – 2100 м. - Общая длина прямых – 37913,00 м. - Общая длина кривых – 15246,26 м. Видимость в плане встречного автомобиля на данном участке автомобильной дороги полностью обеспечена. Кривые в плане с радиусами менее 2000 м отсутствуют, вследствие чего устройство виражей не требуется. При уширении земляного полотна до норм дорог II категории засыпаются существующие притрассовые грунтовые резервы и в откосах существующего земляного полотна нарезаются уступы, производится рыхление откосов. Замена грунтов основания насыпи при уширении производится в следующей последовательности: - снятие плодородного слоя со сдвижкой в валик; - выемка экскаватором переувлажненных грунтов с погрузкой их в автосамосвалы и транспортировкой для засыпки пониженных мест, устройства призм под дорожные знаки, излишки в ближайший карьер (в работе 0,5 м с учетом ПСП/ПРС); - рыхление грунта в траншее $h=0,3$ м бульдозерами-рыхлителями, досыпка грунтом из грунтовых карьеров с уплотнением пневмокатком 25 т за 6 проходов по одному следу; - замена вынутого слоя песком из отсеков дробления карьера ТОО «GRUSS», с уплотнением. Замену и осушение грунтов выполняют небольшими захватками (определяется опытным путем) в ясную, ветреную погоду. Земляные работы по устройству основной дороги, переходно-скоростных полос, съездов необходимо производить одновременно. Объёмы земляных работ по устройству съездов, площадки отдыха приведены в соответствующих ведомостях. Земляные работы по устройству основной дороги составляют: насыпь – 2 300 068 м³, выемка – 158 384 м³. В среднем на 1 км дороги: насыпь – 43 268 м³, выемка – 2 979 м³. Верхний слой покрытия дорожной одежды будет устраиваться из полимер – ЩМА 20 на битуме БНД 70/100. Путём модификации битума с применением полимерных добавок достигается улучшение эксплуатационных качеств асфальтобетонных покрытий и их соответствие климатическим условиям. Модифицирующая добавка придаёт битуму повышенную гибкость при низких температурах, высокую адгезию и высокую теплостойкость. Существующие малые искусственные сооружения на данном участке дороги представлены железобетонными трубами в количестве 3 шт. Железобетонные трубы на ПК 64+93 d-1,0 м, ПК 90+44 d-1,0 м x 1,2 м, ПК 90+50 d-1,0 м x 2. На существующей дороге «Сочинское – Атбасар» в границах объемов работ по проекту имеется 1 железобетонная труба и 1 металлическая труба на съезде с дороги «Сочинское – Атбасар». Состояние существующих труб неудовлетворительное: разрушен бетон оголовков, просадки и смещения звеньев труб, шелушение бетона, обнажение арматуры звеньев тела трубы, трещины, износ изоляции. Все существующие трубы не соответствуют требуемым нагрузкам и подлежат демонтажу. Общее количество проектируемых малых искусственных сооружений составляет – 55 трубы, в том



числе: 6 труб на съездах, 2 трубы на подъездной дороге «Атбасар - Сочинское». На данном участке запроектированы круглые и прямоугольные железобетонные трубы диаметрами 1,0м; 1,0к; 1,5м; 1,5к; 2х1,5к; 3х1,5к; 2(2,5х2); 2,5х2; 2(4х2,5) общим количеством – 47шт. На съездах запроектированы круглые железобетонные трубы диаметрами 0,75м; 1,0м общим количеством 6шт, в том числе d-0,75м – 1шт; d-1,0м – 5шт. На подъездной дороге «Сочинское – Атбасар» на ПК 15+80 труба d-1,5м, на съезде ПК 2+00 влево труба d-0,75м. Места для пропуска сельскохозяйственной техники через главную автомобильную дорогу определено местными исполнительными органами власти (МИО) с учётом пожеланий крестьянских хозяйств, чьи земли расположены вдоль реконструируемой дороги. МИО представлены габаритные размеры сельхозтехники, проходящих по дороге, предназначенной для её движения (максимальная ширина в транспортном положении 7,47м, высота – 5,99м), здесь охвачены все агрегаты (комплексы) тракторов Джон Дир (John Deere) серии 9030 (9330, 9430, 9530, 9630) и другая крупногабаритная техник.

Начало строительства – 4 квартал 2026 года. Начало эксплуатации – 1 квартал 2029 года. Срок строительства – 30 месяцев.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Техническое водоснабжение возможно обеспечить за счет воды с плотины в с. Сочинское. Вода пресная, минерализация 2152,9 мг/л, 813 ,3мг/л. Подъездные пути к источникам водоснабжения удовлетворительные. Для хозяйственно-питьевых нужд из водопроводной сети с. Сочинское. Качество воды хорошее и отвечает требованиям ГОСТ 2761-84.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) общее, питьевая и непитьевая; объемов потребления воды Потребность воды на технические нужды на весь период строительства составляет $Q_d = 151000$ м³; Питьевая вода для нужд работников используется привозная –1800 м³.;

Ориентировочные выбросы загрязняющих веществ 21-го наименования в период строительства. Перечень загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ - 3 класс опасности, Марганец и его соединения - 2 класс опасности, Сероводород - 2 класс опасности, Фтористые газообразные соединения- 2 класс опасности, Углеводороды предельные C12-19 - 4 класс опасности, Метилбензол - 3 класс опасности, Бутилацетат - 4 класс опасности, Азота (IV) диоксид - 2 класс опасности, Азот (II) оксид - 3 класс опасности, Углерод оксид - 4 класс опасности, Уайт-спирит, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 класс опасности, Углерод (Сажа, Углерод черный) - 3 класс опасности, Сера диоксид - 3 класс опасности, Диметилбензол - 3 класс опасности, Пропан-2-он (Ацетон) - 4 класс опасности, Бензин - 4 класс опасности, Керосин, Формальдегид - 2 класс опасности, Проп-2-ен-1- аль - 2 класс опасности, Бенз/а/пирен – 1 класс опасности. Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на период строительства составят: 47,7 г/сек., и 264,6 т/за 30 мес. строительства.

На период работ по реконструкции дороги сбросов происходить не будет. Сбор хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хозяйственно-бытовые сточные воды будут вывозиться согласно Договора со специализированной организацией спец. Автотранспортом. Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ,



необходимо составить Договор на прием хозяйственнобытовых сточных вод. Проектом, производственные сточные воды не образуются и сброс загрязняющих веществ не предусматривается. Объем образования хоз-бытовых стоков равный объёму водопотребления на период строительных работ – 1800 м3.

В процессе строительства будут образовываться следующие виды отходов: твердые бытовые отходы (смешанные коммунальные отходы) – 46,0 тонн, (200301), огарки сварочных электродов (120113) – 0,02 тонн, тара из-под ЛКМ (080111*) – 1,5 тонн, промасленная ветошь (150202*) – 0,015 тонн, лом чёрных металлов (170405) – 150 тонн, строительные отходы (170904) - 2500,0 тонн. Все образующие отходы будут передаваться на утилизацию по договорам со специализированными организациями. Общий объем образования отходов на период реконструкции моста составят – 2697,535 тонн/в период строительства 30 мес. Отсутствует возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов Правилами ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. Все образующиеся отходы подлежат передаче специализированным предприятиям, в приоритете компании имеющие возможность по восстановлению отходов.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель

М. Кукумбаев

Исп.: Бажирова А.

Тел.: 76-10-19

Руководитель департамента

Кукумбаев Магзум Асхатович



