

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**

040000, Алматы облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Алматинская область, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог Алматинской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности:
«Строительство транспортной развязки ул. Акынсара с интеллектуальной - транспортной
системой и системой взимания платы к БАКАД Карасайского района Алматинской
области»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ44RYS00215404 от 17.02.2022.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Согласно Экологического кодекса РК, Приложения-1, Раздел-2, пункта 7.2
строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной
способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В проекте ТЭО предусматривается строительство транспортной развязки ул.
Акынсара с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к
БАКАД Карасайского района Алматинской области.

Цель проекта – выполнить строительство транспортной развязки с интеллектуальной
- транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД для разгрузки насыщенной
интенсивности движения автомобильного транспорта в Алматинской области,
Карасайском районе, к БАКАД, тем самым увеличив пропускную способность улиц и как
следствие улучшить экологическую обстановку в этом районе. В ТЭО строительства
транспортной развязки ул. Акынсара Карасайского района Алматинской области общая
протяженность проектируемого участка составляет – 1,2 км.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая транспортная развязка расположена в Карасайском районе
Алматинской области, от границы пробивной улицы Акын Сара до пересечения с трассой
БАКАД (пикетаж по БАКАДу – ПК 143+96,70). Проектируемая улица расположена в



Карасайском районе Алматинской области, границы пробивной улицы Акын Сара до пересечения с трассой БАКАД (пикетаж по БАКАДу – ПК 143+96,70), где предусматривается проектирование пересечения в разном уровне в виде транспортной развязки по типу клеверный лист. Начало развязки принято ПК 0+00, ось проложена в створе с ранее выпущенным проектом пробивка Акынсара до БАКАДа, строительство которого на сегодняшний день начато. Общая протяженность трассы 1,2 км. Конец развязки принят на ПК 12+00. Трасса согласована с главным архитектором Алматинской области. Протяженность транспортной развязки составляет – 1,2 км. Ширина проезжей части $2 \times 11,5 = 23,0$ м. Расчетная пропускная способность улицы 23034 автомобилей / сутки. В проекте предусматривается установка арок контроля $L=17,5$ м в общем количестве 7 шт.: П-образные арки 4 шт. по БАКАД на ПК 15+040 и ПК 15+057 левая и правая стороны дороги, Г-образная арка на ПК 14+00 правая сторона БАКАД - 1 шт, по ул. Акын Сара ПК 0+20 - 2 шт. Расчетная схема сооружения представляет собой конечно-элементную статически неопределимую геометрически неизменяемую систему, состоящую из двух консольных рам ($L=4,5$ м), соединенные в пространственную систему горизонтальными и диагональными связями. Каждая рама состоит из ферм с параллельными поясами жестко опертую в торец на колонны. Узлы колонн, опирающиеся на фундамент- шарнирные с наложенными связями, исключают перемещения узлов в осях X, Y, Z.

Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 12 месяца. В процессе проектирования срок строительства дорожной развязки может быть изменен. Ожидаемый период строительства - 2023-2024 гг.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Протяженность проектируемого участка – 1,2 км. Ширина крайней правой полосы, предназначенной для движения автобусов и грузовых автомобилей, принята 4,0 м.

В период строительства воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды (привозная вода), сбору и вывозу хозяйственно- бытовых сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках

В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 10476,85 куб.м; объемов потребления воды. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 9610,6 куб.м. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 866,25 м³.

На проектируемом участке автодороги отсутствуют зеленые насаждения, попадающие под снос.

На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат;



Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные С12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочно составит 13,7 т/год (без учета автотранспорта). Намечаемый вид деятельности - строительство транспортной развязки, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 3,85 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. – Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 3,2 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для предупреждения негативных последствий от возможного химического загрязнения почвенно-растительного покрова в качестве природоохранных мероприятий необходимо предусмотреть: - максимальное использование малоотходных технологий строительства объектов; - размещение бытовых и промышленных отходов, емкостей и оборудования для их хранения и обработки только на специально отведенных площадках, с последующей транспортировкой на специальные полигоны для захоронения. В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия: - осуществление всех строительных работ на



площадках, имеющих специальные ограждения, предотвращающие появление на территории этих площадок диких животных; - максимальное сохранение почвенно-растительного покрова; - минимизация освещения в ночное время на участках строительства; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; - поддержание в чистоте прилегающих территорий; - исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети и снижение активности проезда автотранспорта ночью; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных; - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются.

На основании сведений Заявления в процессе «Строительства транспортной развязки ул. Акынсара с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД Карасайского района Алматинской области» ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу составят – 13,7 тонн/год, ожидаемый объем образования отходов - 3,85 тонн/год срок строительства составит 12 месяцев согласно пп.1 п.2 раздел 3 Приложении №2 Экологического кодекса РК а также пп.2 и пп.4, п.12 Главы 2 приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» намечаемая деятельность относится к объектам III категории и оказывает незначительное негативное воздействие на окружающую среду.

Объекты III категории проводят Экологическую оценку по упрощенному порядку, согласно пп.2 п.3 ст. 49 Кодекса «Разработка раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности и при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду».

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении при условии их достоверности.

Руководитель департамента

Аккозиев Орман Сеилханович



