

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Алматы облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Алматинская область, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог Алматинской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности: Проект ТЭО
строительство транспортной развязки на пересечении ул. Северное полукольцо с
интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД Илийского
района Алматинской области.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ35RYS00215372 от 17.02.2022 г.

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В проекте ТЭО предусматривается строительство транспортной развязки на пересечении ул. Северное полукольцо с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД Илийского района Алматинской области.

Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

Цель проекта – выполнить строительство транспортной развязки с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД для разгрузки насыщенной интенсивности движения автомобильного транспорта в Алматинской области, Илийском районе, к БАКАД, тем самым увеличив пропускную способность улиц и как следствие улучшить экологическую обстановку в этом районе. В ТЭО строительства транспортной развязки ул. Северное полукольцо Илийского района Алматинской области общая протяженность проектируемого участка составляет – 1,189 км.

Местоположение объекта: Проектируемая транспортная развязка расположена в Илийском районе Алматинской области, от границы пробивной улицы Северное полукольцо до пересечения с трассой БАКАД (пикетаж по БАКАДу – ПК 394+00).

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая улица расположена в Илийском районе Алматинской области, от границы г. Алматы до пересечения с трассой БАКАД (пикетаж по БАКАДу – ПК 394+00), где предусматривается проектирование пересечения в разном уровне в виде транспортной развязки по типу клеверный лист. Начало развязки принято ПК 72+33,70, ось проложена в створе с ранее выпущенным проектом пробивка Северное полукольцо до БАКАДа, строительство которого на сегодняшний день начато. Общая протяженность трассы



1,189км. Конец развязки принят на ПК 84+23,00. Трасса согласована с главным архитектором Алматинской области. Протяженность транспортной развязки составляет – 1,189 км. Ширина проезжей части $2 \times 11,5 = 23,0$ м. Расчетная пропускная способность улицы 23304 автомобилей / сутки. В проекте предусматривается установка арок контроля $L=17,5$ м в общем количестве 7 шт.: П-образные арки 4 шт. по БАКАД на ПК 379+70 и ПК 379+87 левая и правая стороны дороги, Г-образная арка на ПК 400+70 левая сторона БАКАД - 1 шт, по ул.Северное полукольцо ПК0+20 - 2 шт. Расчетная схема сооружения представляет собой конечностно-элементную статически неопределимую геометрически неизменяемую систему, состоящую из двух консольных рам ($L=4,5$ м), соединенные в пространственную систему горизонтальными и диагональными связями. Каждая рама состоит из ферм с параллельными поясами жестко опертую в торец на колонны. Узлы колонн, опирающиеся на фундамент-шарнирные с наложенными связями, исключают перемещения узлов в осях X, Y, Z.

Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 12 месяцев. В процессе проектирования срок строительства дорожной развязки может быть изменён. Ожидаемый период строительства - 2023-2024 гг.

Протяженность проектируемого участка – 1,189 км. Ширина крайней правой полосы, предназначенной для движения автобусов и грузовых автомобилей, принята 4,0м.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

1. Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный.

2. В период строительства воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды (привозная вода), сбору и вывозу хоз.бытовых сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы

3. Почвы. Большая часть почв рассматриваемой территории по своим физико-химическим свойствам обладает значительной устойчивостью к антропогенным нагрузкам, поскольку они имеют довольно плотный дерновый горизонт, их поверхность достаточно защищена растительностью и поэтому они не сильно податливы внешним физическим воздействиям.

4. Грунты представлены суглинком легким пылеватым твердой и полутвердой консистенции, коэффициент относительного уплотнения суглинка в среднем составляет 1,25. При возведении земляного полотна из суглинков легких пылеватых особое внимание должно уделяться послойному уплотнению грунтов и увлажнению до оптимальной плотности, а также обеспечению водоотвода, т.к. грунты макропористые и легко размываются. Растительность в районе автодороги разнотравно-злаковая образует хотя и менееплотную, но сплошную дернину. Из древесной растительности произрастает: вяз, лох узколистный. Растительный покров целинных территорий - полынно-камфоросомовой ассоциацией, редко встречается, кермек, брунец. Весной - воробьи, синички, сороки, вороны. В местах, прилегающих к проектируемой автодороге, мест постоянного гнездования и обитания, животных не обнаружено.

В период строительства воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды (привозная вода), сбору и вывозу хозяйственно- бытовых сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет



воздействия на водные ресурсы. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках.

На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочно составит 13,7 т/год (без учета автотранспорта).

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец, организацией на ближайшие очистные сооружения.

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 3,85 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. – Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 3,2 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Для предупреждения негативных последствий от возможного химического загрязнения почвенно-растительного покрова в качестве природоохранных мероприятий необходимо предусмотреть: - максимальное использование малоотходных технологий строительства объектов; - размещение бытовых и промышленных отходов, емкостей и оборудования для их хранения и обработки только на специально отведенных площадках, с последующей транспортировкой на специальные полигоны для захоронения. В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия: - осуществление всех строительных работ на площадках, имеющих специальные ограждения, предотвращающие появление на территории этих площадок диких животных; - максимальное сохранение почвенно-растительного покрова; - минимизация освещения в ночное время на участках строительства; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; - поддержание в чистоте прилегающих территорий; -



исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети и снижение активности проезда автотранспорта ночью; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных ; - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д.

Согласно данных Заявления в процессе деятельности ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу составят – 13,7 тонн/ год, также ожидаемый объем образования отходов - 7,3 тонн/год.

В соответствии с п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246 (с изменениями от 19.10.2021 года №408), отнесение объекта к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду, проводится по следующим критериям:

- 1) соответствие виду деятельности согласно Приложению 2 Кодекса;
- 2) проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года, за исключением видов деятельности, не соответствующих иным критериям, предусмотренных пунктом 2 Раздела 3 Приложения 2 к Кодексу;
- 3) отсутствие сбросов вредных (загрязняющих) веществ;
- 4) наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более;
- 5) использование на объекте установок по обеспечению электрической энергией, газом и паром с применением оборудования с проектной тепловой мощностью 2 Гкал/час и более;
- 6) накопление на объекте 10 тонн в год и более неопасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов;
- 7) в случае превышения одного из видов объема эмиссий по объекту в целом;
- 8) наличие шума (от одного предельно допустимого уровня+ 5 децибел + 15 децибел включительно), инфразвука (от одного предельно допустимого уровня + 5 децибел до + 10 децибел включительно) и ультразвука (от одного предельно допустимого уровня + 10 децибел + 20 децибел включительно).

На основании изложенного, намечаемая деятельность будет отнесена к объекту III категории.

Указанные выводы основаны на основании данных в Заявлении при условии их достоверности.

Выводы: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В данном случае Экологическая оценка по упрощенному порядку проводится для намечаемой деятельности в соответствии с п. 3 ст. 49 Кодекса. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденная Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280. Государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения согласно п.2. ст. 88 Кодекса.



При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» Проект ТЭО «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Северное полукольцо с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД Илийского района Алматинской области» при условии их достоверности.

Руководитель департамента

Аккозиев Орман Сеилханович

