

Казахстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030007 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов көшесі 9

030007 г.Актобе, улица А.Косжанова 9

ТОО «КУЛ-БАС»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ60RYS01742284 22.05.2026 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется индивидуальный технический проект на строительство скважины КБД-11 с последующим переводом скважины из эксплуатационной в нагнетательную.

Строительство скважины КБД-11 будет проходить в 2027 г. 74 дня. Постутилизация – сроки постутилизации будут заложены в проекте ликвидации месторождения.

Месторождение Кул-Бас территориально относится к Байганинскому району Актюбинской области, расположенной на западе Казахстана и являющейся одной из крупнейших по территории областей Казахстана, граничащей на севере с Россией, на юге с Узбекистаном, на востоке с Костанайской и Кызылординской областями, а на западе с Атырауской, Мангистауской и Западно-Казахстанской областями. Основным ближайшим населенным пунктом в Байганинском районе является поселок Оймауыт, расположенный на расстоянии ориентировочно - 179,35 км, от скважины КБД-11 и поселок Бозой, расположенный на ориентировочном расстоянии ориентировочно - 81,06 км. Районный центр поселок Караулкельды расположен на расстоянии 305 км от месторождения. Областной центр, г. Актобе, находится в 450 км севернее от территории месторождения. Сообщение с областным центром возможно железнодорожным транспортом по линии Актобе – Шалкар - Бейнеу до ст. Тассай и далее до месторождения 35 км по грунтовым автодорогам, а также автомобильным транспортом по асфальтированной автодороге Актобе – Эмба – Шалкар - ст. Тассай и далее до месторождения 35 км по грунтовым автодорогам. Размер санитарно-защитной зоны (СЗЗ) 1000 м. Месторождение Кул-Бас расположено в зоне, характеризующейся удаленностью от крупных населенных пунктов и экстремальностью природно-климатических условий. Засушливое жаркое лето, довольно суровая зима не благоприятствуют сельскохозяйственной деятельности и основанию крупных постоянных населенных пунктов. В орфографическом отношении исследуемая площадь представляет собой пологую равнину. Ориентировочное расстояние от скв. КБД-11 до ближайшего ООПТ (Барсакельмесский государственный природный заповедник) - 171 км.

Географические координаты скважины КБД-11: 46°14'19.874"С; 57°43'0.5232"В.

Краткое описание намечаемой деятельности

Основные направления проекта: Строительство 1-ой скважины КБД-11 на месторождении «Кул-Бас» в 2027 г. Средняя проектная глубина 2500 ± (250 м.). Основными объектами, по которым приняты решения, являются: для бурения скважин будет использована буровая установка ЗИ-30. Для испытания скважин будет применена установка УПА 60/80



Источниками энергоснабжения буровых установок при бурении и испытании скважины являются дизель генераторы буровой установки. Конструкция скважины. С целью охраны недр, подземных вод и предотвращения возможных осложнений при строительстве скважины предусматривается следующая конструкция: 1. Направление Ø 508,0 мм × 40 м. цементируется до устья для обеспечения сцепления между трубами и породой, устанавливается с целью предотвращения размыва устья при бурении секции Ø 339,7 мм и возврата восходящего потока бурового раствора из скважины в циркуляционную систему. 2. Кондуктор Ø 339,7 мм спускается на глубину 400 м и цементируется до устья. Кондуктор спускается с целью перекрытия неустойчивых и поглощающих горизонтов и для обеспечения обвязки устья скважины с циркуляционной системой, установки ПВО. 3. Промежуточная колонна Ø 244,5 мм спускается на глубину 1500 м, цементируется до устья. Спускается с целью перекрытия неустойчивых горизонтов, предотвращения гидроразрыва пород в процессе ликвидации возможных нефтегазопоявлений при бурении под эксплуатационную колонну, установки ПВО. 4. Эксплуатационная колонна Ø 177,8 мм спускается на глубину 2500 м по вертикали с целью разобщения продуктивных и водоносных горизонтов и для добычи углеводородов.

Согласно заданию на проектирование и нормам РК проектом предусматриваются следующие работы: вид скважины: вертикальная, способ бурения: роторный. Сбор отходов бурения предусматривается в шламовые емкости. Виды работ при строительстве скважин Строительно-монтажные работы включают: - планировку площадки под буровое оборудование; - рытье траншей и устройство фундаментов под блоки; - строительство площадки под буровое оборудование. Подготовительные работы к бурению состоят из следующих видов работ: - стыковка технологических линий; - проверка работоспособности оборудования. Бурение и крепление скважины. Бурение скважины производится путем разрушения горных пород на забое скважины породоразрушающим инструментом (долотом) с транспортировкой (промывкой) выбуренной породы на земную поверхность химически обработанным буровым раствором. Тип бурового раствора и его рецептура подобраны, исходя из горно-геологических условий ствола скважины, а также их наименьшего, отрицательного воздействия на атмосферу, почвы и подземные воды. После того как бурение достигло проектной глубины и вскрыло нефтегазовый пласт, начинается ответственный этап крепления скважины. Эта операция необходима для изоляции вышележащих горизонтов, предотвращения обвалов стенок скважины и обеспечения герметичности ствола на весь период эксплуатации. Процесс крепления включает в себя спуск в скважину эксплуатационной колонны, состоящей из свинченных между собой стальных труб. После спуска колонны на заданную глубину производится ее цементирование (тампонаж). Для этого через колонну закачивается специальный цементный раствор, который вытесняется в затрубное (кольцевое) пространство между стенкой скважины и колонной. Цемент поднимается от забоя до устья (или до перекрытия предыдущей колонны), создавая плотное, водонепроницаемое кольцо. Испытание скважины. После окончания процесса бурения и крепления скважины буровая установка демонтируется, и на устье скважины монтируется установка для испытания скважин УПА-60/80. Проектом не предусмотрено сжигание газа на факеле. Вскрытие продуктивного пласта осуществляют методом прострела стенок колонны и затрубного цементного камня кумулятивными зарядами (перфорацией).

Собственных источников водоснабжения ТОО «КУЛ-БАС» не имеет. Источниками водоснабжения на месторождении является привозная вода: - бутилированная вода питьевого качества с п.Бозой; - техническая вода для производственных целей привозная. Рассматриваемый объект находится за границами водоохраных зон и полос поверхностных водоемов. Ориентировочные расстояния от Аральского моря до границ месторождения Кул-Бас – 90,23 км. Общее потребление воды на 1 скважину – 725,13 м³, из них: на хоз-бытовые нужды, в том числе питьевые нужды – 406,32 м³/период, на технические нужды 318,81 м³/период.

Указанная территория находится в Байганинском районе Актюбинской области.

На территории данного района обитают следующие виды охотничьих животных: волк, заяц, лиса, корсак, хорёк, барсук, кабан, а также из птиц — виды, занесённые в Красную книгу Республики Казахстан: степной орёл, дрофа-красотка (стрепет), филин и дрофа-красавка.



Иные ресурсы: При бурении скважины ориентировочно потребуется дизельное топливо, бензин, моторное масло, сварочные электроды и т.д., а также оборудование и установки, соответствующая арматура. Источники электроснабжения на период проведения работ: ДЭС (дизельное топливо).

Выбросы. В период строительства скважины КБД-11 в 2027 г. (СМР, подготовительные работы, бурение, крепление, испытание) суммарный объем выбросов от одной скважины за весь период работ составит 50,87615 т/год, из них: Железо (II, III) оксиды - 0,007408 т/г; Марганец и его соединения - 0,000638 т/г; Азота (IV) диоксид - 19,307498 т/г; Азот (II) оксид - 3,137300 т/г; Углерод (Сажа) - 1,206704 т/г; Сера диоксид - 3,016582 т/г; Сероводород - 0,000108 т/г; Углерод оксид - 15,695836 т/г; Фтористые газообразные соединения - 0,000520 т/г; Фториды неорганические плохо растворимые - 0,002287 т/г; Смесь углеводородов предельных C1-C5 - 0,626157 т/г; Смесь углеводородов предельных C6-C10 - 0,184526 т/г; Бензол - 0,002141 т/г; Диметилбензол - 0,000673 т/г; Метилбензол - 0,001346 т/г; Бенз/а/пирен - 0,000033 т/г; Формальдегид - 0,301667 т/г; Масло минеральное нефтяное - 0,000016 т/г; Алканы C12-19 - 7,278638 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0,106070 т/г. Загрязняющие вещества относятся к следующим классам опасности: 1 класс опасности - бенз/а/пирен; 2 класс опасности - азота диоксид, марганец и его соединения, сероводород, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, формальдегид, бензол; 3 класс опасности - азота оксид, углерод, сера диоксид, пыль неорганическая, железо оксиды, диметилбензол, метилбензол, пыль неорганическая; 4 класс опасности - углерод оксид, алканы C12-19.

Строительство скважины будет сопровождаться образованием различных отходов. Все образованные отходы передаются сторонним организациям по договору. Образуются следующие лимиты накопления отходов при смр, подготовительных работах, бурении, креплении и испытании скважин: В период строительства скважины КБД-11 в 2027 г., суммарный лимит накопления отходов от одной скважины за весь период работ составит 1013,34689 т/год, из них: Опасные отходы: - Буровой шлам, выбуренная порода, отделенная от буровой промывочной жидкости очистным оборудованием, на 1 скв. - 457,546940 тонн; - Отработанный буровой раствор, углеводороды и органические примеси, оцениваемых по показателю ХПК, по значению водородного показателя pH и минерализации жидкой фазы, на 1 скв. - 394,890877 тонн; - Нефтешлам при зачистке резервуаров образуется при периодических зачистках резервуаров, на 1 скв. - 2,346035 тонн; - Отработанные масла - образуются при замене масла спецтехники, на 1 скв. - 0,464349 тонн; - Промасленная ветошь - образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта, на 1 скв. - 0,0254 тонн; - Использованная тара - металлические бочки, мешки из-под химреагентов, на 1 скв. - 5,472562 тонн; - Жидкие производственные отходы состоят из химических веществ, остатков смазочных материалов, электролитов на 1 скв. - 150,0 тонн. Неопасные отходы: - Металлолом - образуется при сборке металлоконструкций, обработке деталей, на 1 скв. - 0,1 тонн; - Огарки сварочных электродов - образуются в процессе проведения сварочных работ, на 1 скв. - 0,000945 тонн; - Коммунальные (ТБО, смешанные отходы и отдельно собранные отходы, которые по своему характеру и составу сходны с отходами домашних хозяйств, пищевые отходы) на 1 скв. - 2,499781 тонны.

Намечаемая деятельность - «Индивидуальный технический проект на строительство скважины КБД-11 с последующим переводом скважины из эксплуатационной в нагнетательную» (*разведка и добыча углеводородов*) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 1.3 пункт 1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На предприятии проводится мониторинг состояния окружающей среды с сопровождением инструментальных замеров: Современное состояние атмосферного воздуха. Максимально-разовые концентрации загрязняющих веществ по всем анализируемым веществам находятся в допустимых пределах и не превышают санитарно-гигиенические нормы предельно-допустимых концентраций (ПДК м. р.); Современное состояние почвенного покрова. Концентрации загрязняющих веществ в пробах почв не превышали значений предельно допустимых концентраций (ПДК); Мониторинг физических факторов, измерения



уровня шума. Количественные показатели уровня шума показали, что концентрации исследуемых компонентов соответствуют нормам. Необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует ввиду результативности показателей мониторинга состояния окружающей среды на предприятии.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий содержание дизельных двигателей в исправном состоянии и своевременный ремонт поршневой системы: - контроль безопасного движения строительной спецтехники; - для предотвращения повышенного загрязнения атмосферы выбросами необходимо проводить контроль на содержание выхлопных газов от дизельных двигателей на соответствие нормам и систематически регулировать аппаратуру; - проверка готовности систем извещения об аварийной ситуации; - четкая организация учета водопотребления и водоотведения; - обустройство мест локального сбора и хранения отходов; - раздельное хранение отходов в соответственно маркированных контейнерах и емкостях; - предотвращение разливов ГСМ; - движение автотранспорта только по отведенным дорогам; - запрет на вырубку кустарников и разведение костров; - маркировка и ограждение опасных участков; - создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты; - запрет на охоту в районе контрактной территории; - разработка оптимальных маршрутов движения автотранспорта; - ограничение скорости движения автотранспорта и снижение интенсивности движения в ночное время на месторождении; - выбор соответствующего оборудования и оптимальных режимов работы.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

