Номер: KZ82VWF00062896
Дата: 06.04.2022

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстауоблысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**Государственное учреждение
"Актауский городской
отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог"**

Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду «Устройство четырехполосной автомобильной дороги, тротуаров, а также переустройство инженерных сетей».

Материалы поступили на рассмотрение: 24.02.2022 г. Вх. KZ76RYS00218320

Общие сведения

Месторасположение объекта – г.Актау, между микрорайонами 33 и 34; 34 и 34а; 31 и 32а; мкр.25; 18,18а,18 и 16, 17; мкр.30; мкр.32б; мкр.Шыгыс-2; мкр. Шыгыс-3, мкр.35; мкр.4а. Географические координаты: начало трассы – 43°40'05.82"С/51°11'43.58"В; конец трассы – 43°42'05.83"С/51°10'49.48"В.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая дорога относится к магистральной улице общегородского значения регулируемого движения. Пересечения и примыкания с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне. Расчетная скорость – 80 км /ч. Общая протяженность автомобильной дороги – 4100,0 м. Дорога проектируются с общей проезжей частью. Количество полос движения – 4-6. Ширина полосы движения – 3,5 м. Ширина тротуара – 3,0 м. Ширина проезжей части – 15,0-22,0 м. Ширина дорожной одежды – 19,0-22,0 м. Наименьший радиус кривых в плане – 400 м. Наибольший продольный уклон – 42‰. Поперечный уклон проезжей части – 15‰.

Дорога проектируются с общей проезжей частью. Начало трассы – ПК0+00,000, конец – ПК41+00,000. Всего запроектировано углов поворота – 4 шт, с радиусами: 400 м – 1 шт.; 1150 м – 1 шт.; 3100 м – 1 шт.; 30000 м – 1 шт. Всего запроектировано вертикальных кривых – 16 шт., из них с радиусами: до 10000 м – 4 шт.; 10000-20000 м – 9 шт.; свыше 20000 м – 3 шт. Максимальный продольный уклон – 42‰. Земляное полотно

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

запроектировано в насыпи и выемке. Грунт для отсыпки земляного полотна привозной. Крутизна откосов насыпи – 1:1,5. На проезжей части выполняется центральная разделительная полоса в одном уровне, выделенная разметкой, шириной 4,0 м. Также выполняются разделительные полосы между проезжей частью и тротуаром – шириной 3,0 м. На полосе устраивается газон методом внесения растительного слоя и засевом многолетних трав, шириной 2,2 м, и технический тротуар вдоль бордюра проезжей части с покрытием из тротуарной плитки, шириной 0,8 м. Со стороны газона технический тротуар оконтуривается бордюром. Тротуар (шириной 3,0 м) устраивается по всей длине трасс. Тротуар оконтурен бордюрным камнем. Дорожная одежда основной дороги, а также примыканий №№ 3, 4, 9, 13, 14, 21, 25, правоповоротном съезде и реконструируемом участке перекрестка в районе ПК0+00,000 принимается капитального типа, с межремонтным сроком службы 12 лет и проектируется на нагрузку А2 (130 кН) – тип 1 (ЩМА-20 – 0,05м, асфальтобетон плотный – 0,10м, асфальтобетон пористый из крупнозернистой смеси – 0,12 м, ЩПС С5 – 0,18 м, гексагональная плоская решетка, ПГС – 0,28 м, геотекстиль). Дорожная одежда выполняется на всех участках. Дорожная одежда примыканий №№ 2, 5-8, 10-12, 15-20, 22-24, 26 принимается облегченного типа , с межремонтным сроком службы 15 лет и проектируется на нагрузку А1 (100 кН) – тип 2(ЩМА-20 – 0,05м, асфальтобетон пористый из крупнозернистой смеси – 0,08 м, ЩПС С5 – 0,25 м, геотекстиль). Дорожная одежа тротуаров: асфальтобетон – 0,05м, ЩПС С5 – 0,20м,.

Начало строительных работ: июль 2022 г. Продолжительность строительных работ: 36 месяцев. Эксплуатация проектируемой автодороги рассчитана на 25 лет

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период строительных работ ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, в т.ч.: железо оксиды – 3 кл.оп. – 0,00323г/с / 0,003553 т/год; марганец и его соединения – 2 кл.оп. – 0,0003734г/с /0,0003372т/год; кальций дигидроксид – 3 кл.оп. – 0,001867г/с / 0,0000121 т/год; азота диоксид – 2 кл.оп. –0,0957978г/с / 0,00065037т/год; азота оксид – 3 кл.оп. – 0,11791728г/с / 0,00805244т/год; углерод – 3 кл.оп. – 0,01512675г/с / 0,00103т/год; сера диоксид – 3 кл.оп. – 0,03276596г/с / 0,0021676т/год; углерод оксид – 4 кл.оп. – 0,0843292г/с / 0,0085106т/год; фтористые газообразные соединения – 2 кл.оп. – 0,000162г/с / 0,0001748т/год; фториды неорганические – 2 кл.оп. – 0,000712г/с / 0,000769т/год; диметилбензол – 3 кл.оп. – 0,2936г/с / 0,131566т/год; метилбензол – 3 кл.оп. – 0,1661г/с / 0,238338т/год; бутан-1-ол – 3 кл.оп. – 0,0932г/с / 0,2327042 т/год; 2-Метилпропан-1-ол – 4 кл.оп. – 0,0132г/с / 0,0002042т/год; этанол – 4 кл.оп. – 0,04г/с / 0,1163т/год; бутилацетат – 4 кл.оп. – 0,21667г/с / 0,58213т/год; проп-2-ен-1-аль – 2 кл.оп. – 0,0035997г/с / 0,000246 т/год; формальдегид – 2 кл.оп. – 0,0035997г/с / 0,000246т/год; пропан-2-он – 4 кл.оп. – 0,04585г/с / 0,002448т/год; уксусная кислота – 3 кл.оп. – 0,0000034г/с / 0,0000033т/год; бензин – 4 кл.оп. – 0,139г/с / 0,0405т/год; уайт- спирит – 4 кл.оп. – 0,4238г/с / 0,173209т/год; углеводороды предельные С12-19 – 4 кл.оп. – 1,477167г/с/ 3,24666т/год; взвешенные вещества – 3 кл.оп. – 0,0887г/с / 0,70484616т/год; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% - 3 кл.оп. – 0,0012г/с / 0,00012528т/год; пыль неорганическая 70- 20%двуокиси кремния – 3 кл.оп. – 1,751042г/с / 47,303746т/год. Объем выбросов составит 52,80438258 т/год – период строительства.

Общее водопользование. Вода питьевая и непитьевая (техническая).; объемов потребления воды 12643 куб.м; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Необходимость воды для технических нужд при реконструкции объекта связана с технологией производства работ для увлажнения слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода также используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Также вода используется для хозяйственно-бытовых и питьевых нужд рабочего персонала.

На период реконструкции объекта отходы производства и потребления образуются от выполнения лакокрасочных и сварочных работ, деятельности рабочего персонала. Перечень отходов: 1) неопасные отходы: бытовые отходы (ТБО) – 27,962 т ; огарки сварочных электродов – 0,0046 т; 2) опасные отходы: жестяные банки из-под краски – 0,0786 т; ветошь промасленная – 0,0013 т; осадок ОС мойки колес автотранспорта – 14,081 т. Операции: образование, накопление (временное складирование не более 6-ти месяцев), передача сторонним организациям. Договоры на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ.

Использование объектов растительного мира не планируется.

В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено.

При производстве работ по реконструкции объекта предусматривается использование следующих дорожно-строительных материалов из действующих карьеров и предприятий города и области (сторонних поставщиков), имеющих все необходимые сертификаты качества и разрешительные документы: песок – 17604 м3; щебень фракционированный – 17492 м3; ЩПС С5 – 26530 м3; ПГС – 36994 м3; асфальтобетон – 61391 т, битум – 6,59 т, эмульсия битумно-дорожная – 167,861 т, мастика битумная – 0,281 т. При выполнении сварочных работ используются электроды – 0,304 т, пропан-бутан – 2,773 кг. Для покрасочных работ используются грунтовки – 0,0373 т, растворители – 0,0869 т, эмали – 2,1174 т, краски – 0 ,013 т, лаки – 0,0361 т. Для обеспечения электроэнергией в период производства работ используются передвижные электростанции до 4 кВт (6 маш-час), до 60 кВт (20 маш-час).

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий, включают: - соблюдение технологических процессов; - четкое соблюдение границ рабочих участков; - изготовление сборных строительных конструкций, асфальтобетона, товарного бетона, раствора и изолирующих мастик на производственной базе подрядной организации с последующей доставкой на строительную площадку специальным транспортом; - исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта; - соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности; - недопущение разлива ГСМ; заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производиться на площадках с твердым покрытием; - подвоз строительных материалов (щебень, песок, ПГС и др.) по мере необходимости; - транспортировка материалов, являющихся источниками пыли, должна производиться в транспортных средствах, оснащенных пылезащитными брезентовыми или иными пологами; - проведение работ по пылеподавлению: увлажнения инертных материалов и строительной площадки; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - организованное складирование и своевременный вывоз отходов производства и потребления; - применение производственного оборудования с нормативным уровнем шума; - после завершения строительных работ разборка всех временных сооружений, уборка и вывоз в специально отведенные места; - проведение рекультивации.

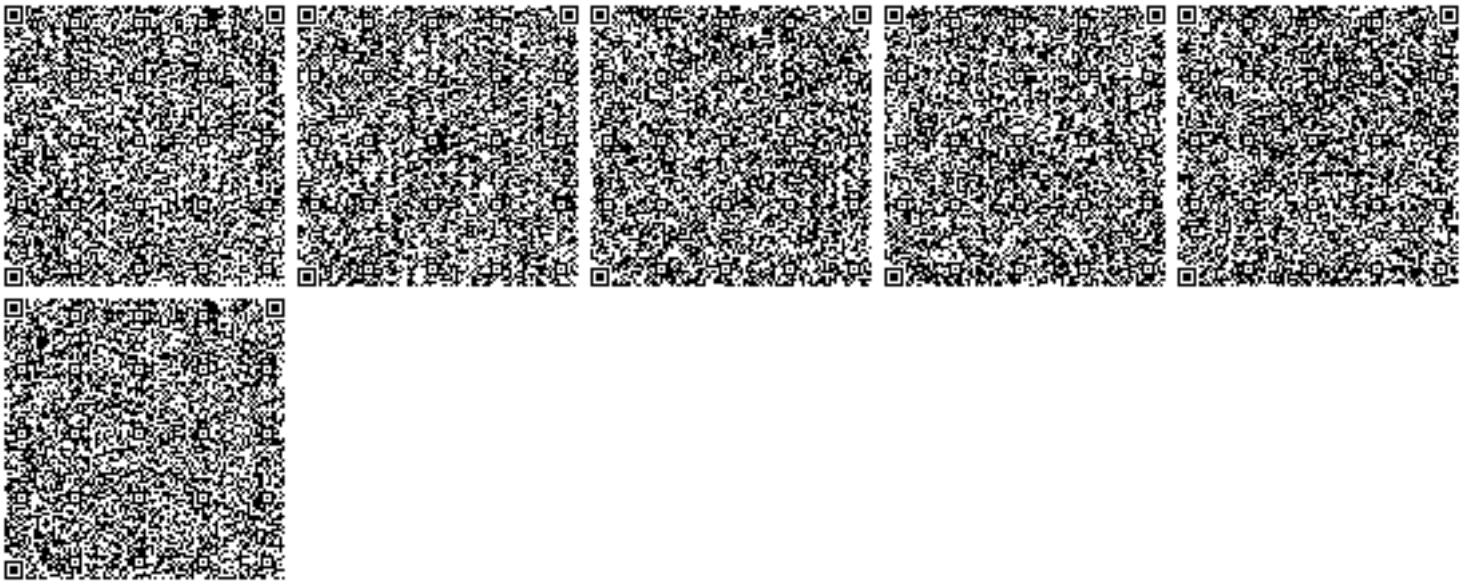
Намечаемая деятельность: «Устройство четырехполосной автомобильной дороги, тротуаров, а также переустройство инженерных сетей», относится согласно пп.3 п.11 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Руководитель департамента Тукенов Руслан Каримович



Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.