

<b>Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности</b>	
<b>Специализированные поля для подачи заявления</b>	
1	<p><b>Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс)*:</b></p> <p>Непосредственно объект намечаемой деятельности – рабочий проект «Строительство объездной дороги в с.Курчум, Курчумского района, Восточно-Казахстанской области. Корректировка», вход в перечень Приложения 1 (Раздел 2 п.7.2 – «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», протяженность дорожного участка составляет 11,979 км, пропускная способность подъездного пути не более 150 автомобилей час, п.10.28. места разгрузки концентрата, фосфоритной муки, цемента и других пылящих грузов при грузообороте более 150 тыс. тонн в год, согласно проектным данным, объем разгружаемых сыпучих строительных и грунта на время строительства составит не более 593,05 тыс. тонн). Не входит в приложение 1 (раздел 1 п.8.3 - строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более, согласно СП РК 3.03-101-2013*, категория дороги - IV), не входит в приложение 1 (раздел 2.,п.10.31 – «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах, объездная дорога проходит на расстоянии 100 м с восточной стороны от с.Курчум, с.Курчум расположено на расстоянии 250 км к западу от Маркакольского государственного природного заповедника и не входит в охранную зону заповедника».</p>
<b>В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений</b>	
2	<p><b>Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса)*:</b></p> <p>Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилось, новое строительство.</p>
3	<p><b>Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса)*:</b></p> <p>Скрининг воздействия намечаемой деятельности с выводами об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду не проводился. Новое строительство</p>
4	<p><b>Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест*:</b></p> <p>Участок изысканий проектируемой автомобильной дороги расположен слева от с. Курчум, в непосредственной близости от водного канала Дынгек. Протяженность участка 11,979 км.</p> <p>Ближайший водный объект канал Дынгек расположен с западной стороны на расстоянии 100 м.</p> <p>Водоохранная зона канала Дынгек (50-500 метров), водоохранная полоса (35 м). Участок строительства не входит в водоохранную полосу, но входит в водоохранную зону канала Дынгек.</p>

	<p>Объездная дорога предназначена для движения большегрузов в объезд с.Курчум построенная с целью уменьшения заторов, путём объезда загруженных участков дорожно-транспортной сети. Объездная дорога проходит южнее с.Курчум на расстоянии 100 метров от окраины села. На данном участке существующее земляное полотно и дорожная одежда отсутствует, кроме участков примыкания и пересечения, что уменьшает затраты на этапе СМР. Помимо этого выбор земельного участка связан с наличием существующих сетей освещения. Исходя из этого выбор данного участка наиболее целесообразен с точки зрения уменьшения затрат на строительно-монтажные работы, а в части эксплуатации уменьшат пробег автотранспорта, так как объездная дорога проходит в непосредственной близости от с.Курчум и уменьшается количество выбросов загрязняющих веществ при движении автотранспорта.</p>
5	<p><b>Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции*:</b></p> <p>Общая ориентировочная протяженности автодороги – 11,979 км          Проектом предусмотрено:          - Строительство автодороги;          - вынос ВЛ – 10 кВ;          - освещение.</p> <p>Технические характеристики:          Категория дороги – IV;          Число полос движения – 2 шт;          Ширина полосы движения -3 м;          Ширина проезжей части – 6 м;          Ширина обочины – 2 м;          Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом конструктивных особенностей размещения новой конструкции дорожной одежды толщиной 55,0 см.</p> <p>Основные показатели продольного профиля:          Наибольший продольный уклон на прямом участке - 3 %.          Ширина проектируемого земляного полотна принята 10м.          В местах искусственных сооружений заложение откосов земляного полотна принято 1:3.          Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 20‰ – для проезжей части, 30% – для обочин.          Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу – 825 авт./сутки;          Расчетная скорость движения - 80 км/ч.</p> <p>В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, а также нанесение дорожной разметки В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, а также нанесение дорожной разметки.</p> <p>Проектом предусмотрен демонтаж ж/бетонных опор освещения, так существующие опоры пройдут в зоне строительства работы.</p> <p>Настоящим проектом предусматривается установка ВЛ-10 кВ вне зоны строительства дороги. Воздушная линия 10кВ выполнена неизолированными алюминиевыми проводами марки АС-50/8 (далее ВЛ-10 кВ), проложенными по</p>

	<p>новым железобетонным опорам. На опорах ВЛ -10 кВ проектом предусмотрены заземляющие устройства, предназначенные для повторного заземления, защиты от грозовых перенапряжений, заземления электрооборудования, установленного на опорах ВЛ -10 кВ.</p> <p>Согласно СН РК 4.01-03-2011* п.5.2.1 отвод поверхностных стоков на очистку с автодорог расположенных за пределами населенных пунктов производится кюветами.</p> <p>Отвод ливневых и талых стоков с поверхности проезжей часть объездной дороги решен уклоном водосборной поверхности на очистные сооружения ливневой канализации, установленные в дождеприемном колодце с последующим сбросом в водонепроницаемые резервуары ёмкостью 110 м3 марки ЛОС-Ем-110 в количестве 2 штук.</p> <p>Для очистки стоков принимается фильтрующий патрон с комбинированной загрузкой Д=1920 мм и Н=1800 мм, которые устанавливается в дождеприемнике. Комбинированная загрузка состоит из двух слоев:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фильтр механический из синтепона;</li> <li>- фильтр сорбционный из модифицированного (азотсодержащего) активированного угля (МАУ).</li> </ul> <p>Механическая очистка подразумевает под собой очистку стоков от нерастворимых крупных примесей (песок, взвеси). Механическая очистка осуществляется первым верхним слоем фильтр патрона из синтепона.</p> <p>Сорбционный фильтр служит для удаления из дождевых стоков масел, нефтепродуктов, фенолов и прочих органических соединений за счет высокой адсорбционной способности загрузки. МАУ представляет собой пористый материал, имеет сильно развитую общую пористость, широкий диапазон пор и значительную величину удельной поглощающей поверхности, что обеспечивает глубокую очистку стоков при его применении.</p>
6	<p><b>Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности*:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при строительстве участка автодороги используется специальная строительная техника: экскаватор, бульдозер, кран, буровая установка, погрузчик, вибратор, каток, трамбовка;</li> <li>- проектом предусматривается использование ручного строительного инструмента дрель – 1 ед. (59,0 часов);</li> <li>- транспортировка грунта и строительных материалов производится автомобилями марки КАМаз грузоподъемностью 5 тонн, время транспортировки 2077 часов;</li> <li>- разгрузочные работы грунта и инертных строительных материалов, хранение грунта и сыпучих строительных материалов вдоль обочины дороги. Время разгрузочных работ составит – 1977 часов. Время хранения строительных материалов составляет -1760 час, время хранения грунтов – 5280 часов;</li> <li>- для сварочных работ используется переносной электросварочный аппарат (12 шт.), а также сварка сварочной проволокой в углекислом газе;</li> <li>- для нанесения дорожной разметки, окраски сигнальных столбиков применяются окрасочные работы;</li> <li>- для устройства асфальтобетонного покрытия используется битумный котел, время работы битумного котла составляет 8,0 часов, расход древесины для подогрева битума составляет -12,126 тонн.</li> <li>- для сварки полиэтиленовых труб используется контактная сварка, время работы составляет 128,05 часов, количество сварок – 482,0 шт.;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- для гидроизоляции дорожных знаков и столбиков ограждения используется битумный праймер;</li> <li>- планировку территории строительства производить бульдозерами. Разработка грунта в траншеях ведется экскаваторами с обратной лопатой емкостью ковша 0,15 - 0,5м<sup>3</sup>. Проектом предусматривается выемка плодородного грунта в объеме 6890,0 м<sup>3</sup>, грунт будет транспортироваться во временный отвал;</li> <li>- для бурения используется бурильно-крановая установка на базе автомобиля с глубиной бурения 3,5 метров, время бурения составляет 511,126 часов;</li> <li>- для пайки электросетей используется свинцово-оловянный припой;</li> <li>- для устройства опалубки будут использована дисковая пила, время работы – 0,3 часа;</li> <li>- для резки металлических конструкций будет использован газовый резак, время резки составит – 54 часа;</li> <li>- в качестве источника сжатого воздуха будет применяться компрессор мощностью до 4кВт, время работы компрессора – 626,0 часов</li> </ul>
7	<p><b>Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта)*:</b></p> <p>Начало строительства III квартал 2026 года – II квартал 2027 года (10 месяцев, 220 дней).</p>
<b>Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование)</b>	
8	<p><b>Земельные участки, их площади, целевые назначения, предполагаемые сроки использования*:</b></p> <p>Акт на земельный участок, постоянное землепользование площадью 4,8100 га (кадастровый номер 05-072-022-1160). Целевое назначение – для размещения и эксплуатации объездной дороги</p>
9	<p><b>Водные ресурсы с указанием предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности*:</b></p> <p>Источник водоснабжения – существующие водопроводные сети с.Курчум. Доставка питьевой воды осуществляется специализированным автотранспортом с санитарно-эпидемиологическими разрешениями, а хранение — в закрытых емкостях, исключающих загрязнение. Хозяйственно-питьевые нужды часто покрываются бутилированной водой, а технические — цистернами. На площадке оборудуются водоразборные точки (резервуары, баки) с плотными крышками. Техническая вода – привозная. Техническая вода используется для пылеподавления (земляные работы, пересыпка инертных строительных материалов, приготовление растворов)</p> <p>На строительной площадке сточные воды от душевых сеток будет отводиться в водонепроницаемую емкость, с водонепроницаемым дном с целью исключения фильтрации бытовых стоков в подземные воды. Емкость выгреба составляет 15 м<sup>3</sup>, по мере наполнения 1 раз в неделю производится откачка бытовых сточных вод</p>

	<p>из емкостей асмашинами и передаваться на существующие очистные сооружения с.Курчум.</p> <p>Ближайший воодный объект канал Дынгек расположен с западной стороны на расстоянии 100 м.</p> <p>Водоохранная зона канала Дынгек (50-500 метров), водоохранная полоса (35 м). Участок строительства не входит в водоохранную полосу, но входит в водоохранную зону канала Дынгек. Ближайший воодный объект канал Дынгек расположен с западной стороны на расстоянии 100 м.</p> <p>Подземные воды в период изысканий (октябрь 2023 г.) вскрыты скважинами №№ 1-49 на глубине 0,2-1,7 м, что соответствует абс. отм. 408,4-433,17 м.</p> <p><b>На период строительство</b></p> <p>Для хозяйственно-питьевых нужд – на привозной воде.</p> <p><b>На период эксплуатация</b></p> <p>Водопотребление не требуется</p>
10	<p><b>Водные ресурсы с указанием видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая)*:</b></p> <p>Общее, питьевая</p>
11	<p><b>Водные ресурсы с указанием объемов потребления воды*:</b></p> <p><b>На период строительства</b></p> <p>- хоз-бытовые нужды – 1,8 м<sup>3</sup>/сут (396,0 м<sup>3</sup>/год), производственные нужды – 35551,87 м<sup>3</sup> (пылеподавление и приготовление растворов)</p> <p><b>На период эксплуатации</b></p> <p>- объем поверхностных стоков поступающих на очистные сооружения составит 2500,96 м<sup>3</sup>/год (очищенные стоки будут использоваться на пылеподавление асфальтированной поверхности объездной дороги)</p>
12	<p><b>Водные ресурсы с указанием операций, для которых планируется использование водных ресурсов*:</b></p> <p><b>Строительство</b></p> <p>- на хозяйственно-бытовые нужды строителей;</p> <p><b>Эксплуатация</b></p> <p>Не предусматривается</p>
13	<p><b>Участки недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны)*:</b></p> <p>По данному виду деятельности недропользование не предусматривается.</p>
14	<p><b>Растительные ресурсы с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации*:</b></p> <p>Зеленые насаждения на участке строительства отсутствуют, вырубка не предусматривается.</p>
15	<p><b>Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром*:</b></p> <p>На участке строительства животные занесенные в Красную Книгу отсутствуют</p>

16	<p><b>Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования*:</b></p>
	Не требуется
17	<p><b>Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных*:</b></p>
	Не требуется
18	<p><b>Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием операций, для которых планируется использование объектов животного мира*:</b></p>
	Не требуется
19	<p><b>Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования*:</b></p> <p><b>Строительство</b></p> <p>В результате строительных работ используются следующие строительные материалы: песок – 390,0 тонн, грунт плодородный – 8397,4 тонны, грунт неплодородный – 121429,2 тонны, щебень – 433764,846 тонн, ПГС – 29042,2 тонны, гравий – 1,6 тонн, электроды АНО-4 – 30,0 кг., УОНИ 13/45 – 98,0 кг., Э42 – 30,1 кг., сварочная проволока Св-0,7Гс – 10,9 кг., эмаль ХВ-161 – 0,013 тонн, лак БТ-123 (аналог БТ-577) – 0,14 тонн, грунт ГФ-021 – 0,025 тонн, эмаль ПФ-115 – 0,1 тонн, уайт-спирит – 0,022 тонны, растворитель Р-4 – 0,0043 тонны, эмаль ЭП-140 – 0,0013 тонн, краска МА – 0,11 тонн, эмаль ХВ-124 – 0,0013 тонн, лак ГФ-95 – 0,0023 тонны, бензин – 0,26 тонн, битум – 97,4 тонны ПОС-30 – 3,57 кг., ПОС-40 – 19,9 кг., пропан – 54 кг.</p> <p>Закупка строительных материалов будет производиться субподрядной организацией, выигравшей тендер на проведение строительных работ, с условием соблюдения максимального Казахстанского содержания. Строительные материалы должны иметь сертификаты качества и радиационной безопасности.</p> <p>На период строительства расход тепла на 1 вагончик 1кВт, общая мощность на два вагончика 2 кВт, требуется электрическая энергия -30 кВт/час</p> <p><b>Эксплуатация</b></p> <p>Согласно ТУ выданным АО «Объединенная Энергосервисная компания» разрешенная мощность – 46 кВт (категория надежности электроснабжения – III), На период эксплуатации объездной дороги тепловая энергия не требуется.</p>
20	<p><b>Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью*:</b></p>
	нет
21	<p><b>Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей)*:</b></p>
	<p>Общий объем ожидаемых выбросов ЗВ</p> <p><b>При строительстве: ЗВ – 29,352293 т/год, из них:</b></p>

	<p>- <b>твердые - 25,954847</b> (т/год)- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 – 25,67953 т/год (3 класс), железо оксид – 0,0092 т/год (3 класс), соединения марганца – 0,0003 т/год (2 класс), взвешенные частицы – 0,06415 т/год (3 класс), углерод – 0,20121 т/год (3 класс), фториды неорганические плохо растворимые – 0,0003 т/год (2 класс), свинец и его неорганические соединения – 0,00001 т/год (1 класс), олово оксид – 0,000007 т/год (3 класс), пыль древесная – 0,00014 т/год (-) ;</p> <p>- <b>газообразные, жидкие - 3,397446</b> (т/год) - азота диоксид – 1,22419 т/год (2 класс), углерод оксид – 1,001134 т/год (4 класс), азота оксид – 0,25483 т/год (3 класс), серы диоксид – 0,12816 т/год (3 класс), керосин – 0,2806 т/год (-), ксилол – 0,11312 т/год (3 класс), уайт-спирит – 0,1075 т/год (-), акролеин – 0,00005 т/год (2 класс), углеводороды C12-C19 – 0,01491 т/год (4 класс), бензин – 0,26 т/год (4 класс), хлорэтилен – 0,000002 т/год (1 класс), формальдегид – 0,00003 т/год (2 класс), фтористые газообразные соединения – 0,00007 т/год (2 класс), спирт бутиловый – 0,00007 т/год (3 класс), этилцеллозольв - 0,0002 т/год (-), ацетон – 0,00224 т/год (4 класс), бутилацетат – 0,00459 т/год (4 класс), толуол – 0,00175 т/год (3 класс), сольвент – 0,004 т/год (-).</p> <p>Согласно приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346 об утверждении правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. В перечень входят следующие загрязняющие вещества: оксид азота, диоксид азота, углерод оксид, ксилол, взвешенные частицы, фториды, толуол, свинец и его неорганические соединения. Однако, согласно данному приказу, строительные работы не относятся к видам деятельности, на которые распространяются требования о предоставлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей</p> <p><b>При эксплуатации</b></p> <p>Выбросов при эксплуатации не происходит. Согласно ст.199 п.3, пп.5 передвижным источником признается транспортное средство или иное передвижное средство, техника или установка, оснащенные двигателями внутреннего сгорания, работающими на различных видах топлива, и способные осуществлять выброс как в стационарном положении, так и в процессе передвижения.</p> <p>Согласно ст.202 пункт 17 Экологического Кодекса Республики Казахстан, нормативы выбросов от автотранспорта не нормируются.</p>
22	<p><b>Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей*:</b></p> <p><b>При строительстве:</b></p> <p>Сбросов сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматривается.</p> <p>Хоз-бытовые стоки в объеме 1,8 м<sup>3</sup>/сут (396,0 м<sup>3</sup>/п.строит) отводятся в проектируемые водонепроницаемые выгреба, а затем ас.машинами вывозятся на существующие канализационные сети с.Курчум. Техническая вода относится к безвозвратным потерям</p> <p><b>При эксплуатации:</b></p>

	<p>- очищенные поверхностные стоки и из 2-х резервуаров емкостью 110 м<sup>3</sup> марки ЛОС-Ем-110 будут использоваться для пылеподавления и относятся к безвозвратным потерям</p>
23	<p><b>Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей*:</b></p> <p><b>На период строительства – 65,2326 т/период.строит.</b></p> <p>Неопасные отходы – <b>65,1772 т/период.строит</b> (ТБО, код 20 03 01 – 4,6875 т/период.строит (жизнедеятельность рабочего персонала), остатки и огарки электродов, код 12 01 13 – 0,0024 т/период.строит (электросварочные работы), ЗШО, код 10 01 02 – 0,0213 т/период.строит (работа битумного котла), демонтаж ж/бетонных опор освещения, код 17 01 01– 59,0 т/период.строит. (согласно дефектной ведомости), алюминий, код 17 04 02 – 1,466 т/период.строит. (демонтаж алюминиевых проводов);</p> <p>Опасные отходы – <b>0,0554 т/период.строит</b> (тара из-под ЛКМ, код 15 01 10* – 0,0462 т/период.строит (проведение окрасочных работ), промасленная ветошь, код 07 02 10* – 0,0092 т/период.строит (обтирочный материала);</p> <p>Так как строительные работы ранее не проводились, нормативы объемов образования отходов не установлены. Превышений объема образования отходов не происходит. Крупногабаритные отходы не хранятся (ж/б опоры освещения) сразу грузятся в автотранспорт и передаются по договору специализированной организации. Все виды отходов должны храниться в специально отведенном месте отдельно по классификации, в металлических контейнерах с крышкой. Сроки временного хранения отходов должны быть не более 6 месяцев (ст.320 ЭК).</p> <p><b>На период эксплуатации</b></p> <p>В результате работы очистных сооружений поверхностных стоков образуются следующие виды отходов:</p> <p>Опасные отходы - <b>5,324 т/год</b> (замазученное полиэфирное полотно, код 07 02 10*- 1,8 т/год (работа ЛОС), замазученный активированный уголь, код 06 13 02*- 3,524 т/год)</p> <p>Так как объездная дорога находится на стадии проектирования, нормативы объемов образования отходов не установлены. Превышений объема образования отходов не происходит. Складирование отходов не предусматривается, по мере загрязнения производится замена фильтпатрона.</p> <p>Согласно ст.331 субъекты предпринимательства, являющиеся образателями отходов, несут ответственность за обеспечение надлежащего управления такими отходами с момента их образования до момента передачи в соответствии с пунктом 3 статьи 339 настоящего Кодекса во владение лица, осуществляющего операции по восстановлению или удалению отходов на основании лицензии.</p>
24	<p><b>Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений*:</b></p> <p>- не требуется</p>
25	<p><b>Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с</b></p>

	<p>гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты)*:</p> <p><b>Атмосфера:</b> Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории с.Курчум производятся, в связи с отсутствием постов наблюдений в данном населенном пункте. Так как количество жителей в с.Курчум составляет 6777 (менее 10 000 человек), следовательно фоновые значения принимаются равными 0.</p> <p><b>Почвы:</b> На участке строительства проведены инженерно-геологические изыскания. Плодородный грунт в объеме 6860,0 м<sup>3</sup>, излишек плодородного грунта 4193,7 м<sup>3</sup> транспортируется во временный отвал и в дальнейшем передается по акту ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Курчумского района Восточно-Казахстанской области». Оставшийся грунт в объеме 2666,3 м<sup>3</sup> складирован вдоль обочины дороги и в дальнейшем используется для формирования откосов. На участке строительства отсутствуют исторические загрязнения, военные полигоны.</p>
26	<p><b>Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности*:</b></p> <p>1) Влияние на подземные и поверхностные воды: Мероприятия: - использование технически исправной строительной техники; - организовать специализированные места для хранения отходов и ТБО (металлические контейнеры с крышками), с передачей специализированным организациям по договору; - исключить пролив ГСМ; - строительство локальных очистных сооружений поверхностных стоков.</p> <p>2) Влияние на почвы Мероприятия: - предусматривается выемка плодородного грунта, транспортировка во временный отвал. В дальнейшем часть грунта использоваться для благоустройства территории, а избыток грунта будет передаваться актом в ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Курчумского района Восточно-Казахстанской области».</p> <p>3) Влияние на животный мир Мероприятия: - животных занесенных в красную книгу в районе строительства нет.</p> <p>4) Влияние на растительный мир - вырубка зеленых насаждений не предусматривается.</p> <p>5) Влияние на атмосферный воздух - использование спец.техники с улучшенными техническими характеристиками и прошедшей необходимое ТО.</p>

	<p>б) Влияние на недра</p> <p>- полезные ископаемые на участке СМР отсутствуют, влияние отсутствует.</p> <p>На данном участке существующее земляное полотно и дорожная одежда отсутствуют, кроме участков примыкания и пересечения, что уменьшает затраты на этапе СМР. Объездная дорога уменьшит поток грузового автотранспорта через с.Курчум и уменьшит количество выбросов загрязняющих веществ непосредственно в жилой зоне села.</p>
27	<p><b>Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости*:</b></p> <p>отсутствуют</p>
28	<p><b>Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий*:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Осуществление своевременного вывоза отходов, образующихся в процессе строительных работ;</li> <li>- Для исключения возможности создания аварийной ситуации необходимо строгое соблюдение правил противопожарной безопасности и выполнение мероприятий, предусматривающих безаварийную работу предприятий данного профиля;</li> <li>- Накопление отходов производства и потребления в период строительных работ в закрытых контейнерах на специально оборудованных площадках;</li> <li>- Строгое соблюдение установленных экологических, санитарно-гигиенических требований и требований по промышленной и пожарной безопасности</li> </ul>
29	<p><b>Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта)*:</b></p> <p>отсутствуют</p>