

KZ19RYS01788321

19.06.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Курчумского района Восточно-Казахстанской области", 071200, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, КУРЧУМСКИЙ РАЙОН, КУРЧУМСКИЙ С.О., С.КУРЧУМ, улица Ибежанова, здание № 25, 060240008766, АБЫШЕВА ҚЫМБАТ ЕРБОЛАТҚЫЗЫ, 87233921281, nurij-60@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Непосредственно объект намечаемой деятельности – рабочий проект «Строительство объездной дороги в с.Курчум, Курчумского района, Восточно-Казахстанской области. Корректировка», вход в перечень Приложения 1 (Раздел 2 п.7.2 – «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», протяженность дорожного участка составляет 11,979 км, пропускная способность подъездного пути не более 150 автомобилей час, п.10.28. места разгрузки концентрата, фосфоритной муки, цемента и других пылящих грузов при грузообороте более 150 тыс. тонн в год, согласно проектным данным, объем разгружаемых сыпучих строительных и грунта на время строительства составит не более 593,05 тыс. тонн). Не входит в приложение 1 (раздел 1 п.8.3 - строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более, согласно СП РК 3.03-101-2013*, категория дороги - IV), не входит в приложение 1 (раздел 2.,п.10.31 – «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах, объездная дорога проходит на расстоянии 100 м с восточной стороны от с.Курчум, с.Курчум расположено на расстоянии 250 км к западу от Маркакольского государственного природного заповедника и не входит в охранную зону заповедника».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилось, новое строительство.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4)

пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг воздействия намечаемой деятельности с выводами об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду не проводился. Новое строительство.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок изысканий проектируемой автомобильной дороги расположен слева от с. Курчум, в непосредственной близости от водного канала Дынгек. Протяженность участка 11,979 км. Ближайший водный объект канал Дынгек расположен с западной стороны на расстоянии 100 м. Водоохранная зона канала Дынгек (50-500 метров), водоохранная полоса (35 м). Участок строительства не входит в водоохранную полосу, но входит в водоохранную зону канала Дынгек. Объездная дорога предназначена для движения большегрузов в объезд с.Курчум построенная с целью уменьшения заторов, путём объезда загруженных участков дорожно-транспортной сети. Объездная дорога проходит южнее с.Курчум на расстоянии 100 метров от окраины села. На данном участке существующее земляное полотно и дорожная одежда отсутствует, кроме участков примыкания и пересечения, что уменьшает затраты на этапе СМР. Помимо этого выбор земельного участка связан с наличием существующих сетей освещения. Исходя из этого выбор данного участка наиболее целесообразен с точки зрения уменьшения затрат на строительные-монтажные работы, а в части эксплуатации уменьшат пробег автотранспорта, так как объездная дорога проходит в непосредственной близости от с.Курчум и уменьшается количество выбросов загрязняющих веществ при движении автотранспорта..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Общая ориентировочная протяженности автодороги – 11,979 км Проектом предусмотрено: - Строительство автодороги; - вынос ВЛ – 10 кВ; - освещение. Технические характеристики: Категория дороги – IV; Число полос движения – 2 шт; Ширина полосы движения -3 м; Ширина проезжей части – 6 м; Ширина обочины – 2 м; Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом конструктивных особенностей размещения новой конструкции дорожной одежды толщиной 55,0 см. Основные показатели продольного профиля: Наибольший продольный уклон на прямом участке - 3 %. Ширина проектируемого земляного полотна принята 10м. В местах искусственных сооружений заложение откосов земляного полотна принято 1:3. Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 20‰ – для проезжей части, 30‰ – для обочин. Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу – 825 авт./сутки; Расчетная скорость движения - 80 км/ч. В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, а также нанесение дорожной разметки В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, а также нанесение дорожной разметки. Проектом предусмотрен демонтаж ж/бетонных опор освещения, так существующие опоры пройдут в зоне строительства работы. Настоящим проектом предусматривается установка ВЛ-10 кВ вне зоны строительства дороги. Воздушная линия 10кВ выполнена неизолированными алюминиевыми проводами марки АС-50/8 (далее ВЛ-10 кВ), проложенными по новым железобетонным опорам. На опорах ВЛ -10 кВ проектом предусмотрены заземляющие устройства, предназначенные для повторного заземления, защиты от грозных перенапряжений, заземления электрооборудования, установленного на опорах ВЛ -10 кВ. Согласно СН РК 4.01-03-2011* п.5.2.1 отвод поверхностных стоков на очистку с автодорог расположенных за пределами населенных пунктов производится кюветами. Отвод ливневых и талых стоков с поверхности проезжей часть объездной дороги решен уклоном водосборной поверхности на очистные сооружения ливневой канализации, установленные в дождеприемном колодце с последующим сбросом в водонепроницаемые резервуары ёмкостью 110 м³ марки ЛОС-Ем-110 в количестве 2 штук. Для очистки стоков принимается фильтрующий патрон с комбинированной загрузкой Д=1920 мм и Н=1800 мм, которые устанавливаются в дождеприемнике. Комбинированная загрузка состоит из двух слоев: - фильтр механический из синтепона; - фильтр сорбционный из модифицированного (азотсодержащего) активированного угля (МАУ). Механическая очистка подразумевает под собой очистку стоков от нерастворимых крупных примесей (песок, взвеси). Механическая очистка осуществляется первым верхним слоем фильтр патрона из синтепона. Сорбционный фильтр служит для удаления из дождевых стоков масел, нефтепродуктов, фенолов и прочих органических соединений за счет высокой адсорбционной способности загрузки. МАУ представляет собой пористый материал, имеет сильно развитую общую пористость, широкий диапазон пор и значительную величину удельной поглощающей поверхности, что обеспечивает глубокую очистку стоков при его применении. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой

деятельности*: - при строительстве участка автодороги используется специальная строительная техника: экскаватор, бульдозер, кран, буровая установка, погрузчик, вибратор, каток, трамбовка; - проектом предусматривается использование ручного строительного инструмента дрель – 1 ед. (59,0 часов); - транспортировка грунта и строительных материалов производится автомобилями марки КАМаз грузоподъемностью 5 тонн, время транспортировки 2077 часов; - разгрузочные работы грунта и инертных строительных материалов, хранение грунта и сыпучих строительных материалов вдоль обочины дороги. Время разгрузочных работ составит – 1977 часов. Время хранения строительных материалов составляет - 1760 час, время хранения грунтов – 5280 часов; - для сварочных работ используется переносной электросварочный аппарат (12 шт.), а также сварка сварочной проволокой в углекислом газе; - для нанесения дорожной разметки, окраски сигнальных столбиков применяются окрасочные работы; - для устройства асфальтобетонного покрытия используется битумный котел, время работы битумного котла составляет 8,0 часов, расход древесины для подогрева битума составляет -12,126 тонн. - для сварки полиэтиленовых труб используется контактная сварка, время работы составляет 128,05 часов, количество сварок – 482,0 шт.; - для гидроизоляции дорожных знаков и столбиков ограждения используется битумный праймер; - планировку территории строительства производить бульдозерами. Разработка грунта в траншеях ведется экскаваторами с обратной лопатой емкостью ковша 0,15 - 0,5м³. Проектом предусматривается выемка плодородного грунта в объеме 6890,0 м³, грунт будет транспортироваться во временный отвал; - для бурения используется бурильно-крановая установка на базе автомобиля с глубиной бурения 3,5 метров, время бурения составляет 511,126 часов; - для пайки электросетей используется свинцово-оловянный припой; - для устройства опалубки будут использована дисковая пила, время работы – 0,3 часа; - для резки металлических конструкций будет использован газовый резак, время резки составит – 54 часа; - в качестве источника сжатого воздуха будет применяться компрессор мощностью до 4кВт, время работы компрессора – 626,0 часов.

7. Предпожительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства III квартал 2026 года – II квартал 2027 года (10 месяцев, 220 дней).

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Акт на земельный участок, постоянное землепользование площадью 4,8100 га (кадастровый номер 05-072-022-1160). Целевое назначение – для размещения и эксплуатации объездной дороги;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источник водоснабжения – существующие водопроводные сети с.Курчум. Доставка питьевой воды осуществляется специализированным автотранспортом с санитарно-эпидемиологическими разрешениями, а хранение — в закрытых емкостях, исключающих загрязнение. Хозяйственно-питьевые нужды часто покрываются бутилированной водой, а технические — цистернами. На площадке оборудуются водоразборные точки (резервуары, баки) с плотными крышками. Техническая вода – привозная. Техническая вода используется для пылеподавления (земляные работы, пересыпка инертных строительных материалов, приготовление растворов) На строительной площадке сточные воды от душевых сеток будет отводиться в водонепроницаемую емкость, с водонепроницаемым дном с целью исключения фильтрации бытовых стоков в подземные воды. Емкость выгребка составляет 15 м³, по мере наполнения 1 раз в неделю производится откачка бытовых сточных вод из емкостей асмашинами и передаваться на существующие очистные сооружения с.Курчум. Ближайший воодный объект канал Дынгек расположен с западной стороны на расстоянии 100 м. Водоохранная зона канала Дынгек (50-500 метров), водоохранная полоса (35 м). Участок строительства не входит в водоохранную полосу, но входит в водоохранную зону канала ДынгекБлижайший воодный объект канал Дынгек расположен с западной стороны на расстоянии 100 м. Подземные воды в период изысканий (октябрь 2023 г.) вскрыты скважинами №№ 1-49 на глубине 0,2-1,7 м, что соответствует абс. отм. 408,4-433, 17 м. На период строительство Для хозяйственно-питьевых нужд – на привозной воде. На период

эксплуатация Водопотребление не требуется ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее, питьевая ;

объемов потребления воды На период строительства - хоз-бытовые нужды – 1,8 м³/сут (396,0 м³/год), производственные нужды – 35551,87 м³ (пылеподавление и приготовление растворов) На период эксплуатации - объем поверхностных стоков поступающих на очистные сооружения составит 2500,96 м³/год (очищенные стоки будут использоваться на пылеподавление асфальтированной поверхности объездной дороги);

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Строительство - на хозяйственно-бытовые нужды строителей; Эксплуатация Не предусматривается;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) По данному виду деятельности недропользование не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Зеленые насаждения на участке строительства отсутствуют, вырубка не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром На участке строительства животные занесенные в Красную Книгу отсутствуют ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Строительство В результате строительных работ используются следующие строительные материалы: песок – 390,0 тонн, грунт плодородный – 8397,4 тонны, грунт неплодородный – 121429,2 тонны, щебень – 433764,846 тонн, ПГС – 29042,2 тонны, гравий – 1,6 тонн, электроды АНО-4 – 30,0 кг., УОНИ 13/45– 98,0 кг., Э42 – 30,1 кг., сварочная проволока Св-0,7Гс – 10,9 кг., эмаль ХВ-161 – 0,013 тонн, лак БТ-123 (аналог БТ-577) – 0,14 тонн, грунт ГФ-021 – 0,025 тонн, эмаль ПФ-115 – 0,1 тонн, уайт-спирит – 0,022 тонны, растворитель Р-4 – 0,0043 тонны, эмаль ЭП-140 – 0,0013 тонн, краска МА – 0,11 тонн, эмаль ХВ-124 – 0,0013 тонн, лак ГФ-95 – 0,0023 тонны, бензин – 0,26 тонн, битум – 97,4 тонны ПОС-30 – 3,57 кг., ПОС-40 – 19,9 кг., пропан – 54 кг. Закупка строительных материалов будет производиться субподрядной организацией, выигравшей тендер на проведение строительных работ, с условием соблюдения максимального Казахстанского содержания. Строительные материалы должны иметь сертификаты качества и радиационной безопасности. На период строительства расход тепла на 1 вагончик 1кВт, общая мощность на два вагончика 2 кВт, требуется электрическая энергия -30 кВт/час Эксплуатация Согласно ТУ выданным АО «Объединенная Энергосервисная компания» разрешенная мощность – 46 кВт (категория надежности электроснабжения – III), На период эксплуатации объездной дороги тепловая энергия не требуется.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью нет.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Общий объем ожидаемых выбросов ЗВ При строительстве: ЗВ – 29,352293 т/год, из них: - твердые - 25,954847 (т/год)- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 – 25,67953 т/год (3 класс), железо оксид – 0,0092 т/год (3 класс), соединения марганца – 0,0003 т/год (2 класс), взвешенные частицы – 0,06415 т/год (3 класс), углерод – 0,20121 т/год (3 класс), фториды неорганические плохо растворимые – 0,0003 т/год (2 класс), свинец и его неорганические соединения – 0,00001 т/год (1 класс),

олово оксид – 0,000007 т/год (3 класс), пыль древесная – 0,00014 т/год (-) ; - газообразные, жидкие - 3, 397446 (т/год) - азота диоксид – 1,22419 т/год (2 класс), углерод оксид – 1,001134 т/год (4 класс), азота оксид – 0,25483 т/год (3 класс), серы диоксид – 0,12816 т/год (3 класс), керосин – 0,2806 т/год (-), ксилол – 0,11312 т/год (3 класс), уайт-спирит – 0,1075 т/год (-), акролеин – 0,00005 т/год (2 класс), углеводороды C12-C19 – 0,01491 т/год (4 класс), бензин – 0,26 т/год (4 класс), хлорэтилен – 0,000002 т/год (1 класс), формальдегид – 0,00003 т/год (2 класс), фтористые газообразные соединения – 0,00007 т/год (2 класс), спирт бутиловый – 0,00007 т/год (3 класс), этилцеллозольв - 0,0002 т/год (-), ацетон – 0,00224 т/год (4 класс), бутилацетат – 0,00459 т/год (4 класс), толуол – 0,00175 т/год (3 класс), сольвент – 0,004 т/год (-). Согласно приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346 об утверждении правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. В перечень входят следующие загрязняющие вещества: оксид азота, диоксид азота, углерод оксид, ксилол, взвешенные частицы, фториды, толуол, свинец и его неорганические соединения. Однако, согласно данному приказу, строительные работы не относятся к видам деятельности, на которые распространяются требования о предоставлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей. При эксплуатации Выбросов при эксплуатации не происходит. Согласно ст.199 п.3, пп.5 передвижным источником признается транспортное средство или иное передвижное средство, техника или установка, оснащенные двигателями внутреннего сгорания, работающими на различных видах топлива, и способные осуществлять выброс как в стационарном положении, так и в процессе передвижения. Согласно ст.202 пункт 17 Экологического Кодекса Республики Казахстан, нормативы выбросов от автотранспорта не нормируются..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. При строительстве: Сбросов сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматривается. Хоз-бытовые стоки в объеме 1,8 м³/сут (396,0 м³/п.строит) отводятся в проектируемые водонепроницаемые выгребы, а затем ас.машинами вывозятся на существующие канализационные сети с.Курчум. Техническая вода относится к безвозвратным потерям. При эксплуатации: - очищенные поверхностные стоки и из 2-х резервуаров емкостью 110 м³ марки ЛОС-Ем-110 будут использоваться для пылеподавления и относятся к безвозвратным потерям.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период строительства – 65,2326 т/период.строит. Неопасные отходы – 65,1772 т/период.строит (ТБО, код 20 03 01 – 4,6875 т/период.строит (жизнедеятельность рабочего персонала), остатки и огарки электродов, код 12 01 13 – 0,0024 т/период.строит (электросварочные работы), ЗШО, код 10 01 02 – 0,0213 т/период.строит (работа битумного котла), демонтаж ж/бетонных опор освещения, код 17 01 01– 59,0 т/период.строит. (согласно дефектной ведомости), алюминий, код 17 04 02 – 1,466 т/период.строит. (демонтаж алюминиевых проводов); Опасные отходы – 0,0554 т/период.строит (тара из-под ЛКМ, код 15 01 10* – 0,0462 т/период.строит (проведение окрасочных работ), промасленная ветошь, код 07 02 10* – 0,0092 т/период.строит (обтирочный материала); Так как строительные работы ранее не проводились, нормативы объемов образования отходов не установлены. Превышений объема образования отходов не происходит. Крупногабаритные отходы не хранятся (ж/б опоры освещения) сразу грузятся в автотранспорт и передаются по договору специализированной организации. Все виды отходов должны храниться в специально отведенном месте отдельно по классификации, в металлических контейнерах с крышкой. Сроки временного хранения отходов должны быть не более 6 месяцев (ст.320 ЭК). На период эксплуатации В результате работы очистных сооружений поверхностных стоков образуются следующие виды отходов: Опасные отходы - 5,324 т/год (замазученное полиэфирное полотно, код 07 02 10*- 1,8 т/год (работа ЛОС), замазученный активированный уголь, код 06 13 02*- 3,524 т/год) Так как объездная дорога находится на стадии проектирования, нормативы объемов образования отходов не установлены. Превышений объема образования отходов не происходит. Складирование отходов не предусматривается, по мере загрязнения производится замена фильтратрона. Согласно ст.331 субъекты предпринимательства, являющиеся образвателями отходов, несут ответственность за обеспечение надлежащего управления такими отходами с момента их образования до момента передачи в соответствии с пунктом 3 статьи 339 настоящего Кодекса во владение лица, осуществляющего операции по восстановлению или удалению отходов на основании лицензии..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления

намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений - не требуется.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Атмосфера: Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории с.Курчум производятся, в связи с отсутствием постов наблюдений в данном населенном пункте. Так как количество жителей в с.Курчум составляет 6777 (менее 10 000 человек), следовательно фоновые значения принимаются равными 0. Почвы: На участке строительства проведены инженерно-геологические изыскания. Плодородный грунт в объеме 6860,0 м³, излишек плодородного грунта 4193,7 м³ транспортируется во временный отвал и в дальнейшем передается по акту ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Курчумского района Восточно-Казахстанской области». Оставшийся грунт в объеме 2666,3 м³ складирован вдоль обочины дороги и в дальнейшем используется для формирования откосов. На участке строительства отсутствуют исторические загрязнения, военные полигоны. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности 1) Влияние на подземные и поверхностные воды: Мероприятия: - использование технически исправной строительной техники; - организовать специализированные места для хранения отходов и ТБО (металлические контейнеры с крышками), с передачей специализированным организациям по договору; - исключить пролив ГСМ; - строительство локальных очистных сооружений поверхностных стоков. 2) Влияние на почвы Мероприятия: - предусматривается выемка плодородного грунта, транспортировка во временный отвал. В дальнейшем часть грунта использоваться для благоустройства территории, а избыток грунта будет передаваться актом в ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Курчумского района Восточно-Казахстанской области». 3) Влияние на животный мир Мероприятия: - животных занесенных в красную книгу в районе строительства нет. 4) Влияние на растительный мир - вырубка зеленых насаждений не предусматривается. 5) Влияние на атмосферный воздух - использование спец.техники с улучшенными техническими характеристиками и прошедшей необходимое ТО. 6) Влияние на недра - полезные ископаемые на участке СМР отсутствуют, влияние отсутствует. На данном участке существующее земляное полотно и дорожная одежда отсутствует, кроме участков примыкания и пересечения, что уменьшает затраты на этапе СМР. Объездная дорога уменьшит поток грузового автотранспорта через с.Курчум и уменьшит количество выбросов загрязняющих веществ непосредственно в жилой зоне села..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий - Осуществление своевременного вывоза отходов, образующихся в процессе строительных работ; - Для исключения возможности создания аварийной ситуации необходимо строгое соблюдение правил противопожарной безопасности и выполнение мероприятий, предусматривающих безаварийную работу предприятий данного профиля; - Накопление отходов производства и потребления в период строительных работ в закрытых контейнерах на специально оборудованных площадках; - Строгое соблюдение установленных экологических, санитарно-гигиенических требований и требований по промышленной и пожарной безопасности.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) отсутствуют. Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Ашимов Ерасыл

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

