

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Көкшетау қ., Назарбаева даңғылы, 158Г
тел.: +7 7162 761020

020000, г. Кокшетау, пр.Н. Назарбаева, 158Г
тел.: +7 7162 761020

№

АО «Altyntau Kokshetau»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ89RYS01730316 от 15.05.2026 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

АО «Altyntau Kokshetau» является действующим объектом. Намечаемая деятельность предусматривает строительство технологической дороги в границах земельного отвода АО «Altyntau Kokshetau». Назначение технологической дороги - транспортировка пустой породы вскрыши с Западного породного отвала на нужды хвостохранилища предприятия (строительства дамб, пригрузов, эксплуатационные нужды). Намечаемая деятельность включает строительство технологической дороги общей протяженностью 1685 метров, ширина дороги с учетом предохранительных валов – 18 метров. Отнесение к видам намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным (Раздел 1 Приложения 1 ЭК РК): намечаемый вид деятельности не относится к объектам Раздела 1 Приложения 1 ЭК РК. Отнесение к видам намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности (Раздел 2 Приложения 1 ЭК РК): намечаемый вид деятельности относится к виду деятельности п. 7.2 Раздела 2 Приложения 1 ЭК РК «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».



АО «Altyntau Kokshetau» является действующим объектом и осуществляет деятельность, согласованную ранее выполненным Проектом с экологической оценкой: заключение ГЭЭ № KZ88VVX00377890 от 09.06.2025 г. на ОВОС для намечаемой деятельности в рамках дальнейшего развития АО «Altyntau Kokshetau». Также деятельность осуществляется согласно экологическому разрешению на воздействие для объектов I категории № KZ28VCZ14621570 от 13.11.2025 г. Существенных изменений деятельности объекта АО «Altyntau Kokshetau» при строительных работах не вносится. Намечаемая деятельность включает исключительно строительные работы.

Краткое описание намечаемой деятельности

В административном отношении участок осуществления намечаемой деятельности расположен в Зерендинском районе Акмолинской области. Строительные работы в рамках строительства технологической дороги будут проводиться в существующих границах АО «Altyntau Kokshetau». Выбор данного места обусловлен непосредственно расположением предприятия. Отсутствует возможность выбора других мест. Географические координаты (концевые участки) расположения участка проведения работ: 53.435860 с.ш., 69.227916 в.д.; 53.423608 с.ш., 69.213839 в.д. Ближайшие населённые пункты – с. Конысбай – располагается в юго-восточном направлении на расстоянии около 3,7 км, с. Донгулагаш – располагается в северо-западном направлении на расстоянии около 2,5 км. Ближайший поверхностный водный объект – р. Шагала – располагается в юго-восточном направлении на расстоянии 3,9 км.

Строительство технологической дороги общей протяженностью 1685 метров, ширина дороги с учетом предохранительных валов – 18 метров. Назначение технологической дороги - транспортировка пустой породы вскрыши с Западного породного отвала на нужды хвостохранилища предприятия.

В период строительства проектом предусмотрено снятие почвенного слоя, планировочные работы, пересыпка инертных материалов, движение автотранспорта (транспортировка инертных материалов). Почвенный слой подлежит складированию в существующем складе ПРС. Дорога общей протяженностью 1685 метров, ширина проезжей части 12 метров, ширина одного предохранительного вала 3,0 метра, ширина дороги с учетом предохранительных валов – 18 метров. Высота дороги от основания до поверхности – 1,0 метр. На расчищенную территорию укладывается слой 1,0 метр пустой породы вскрыши, затем для заполнения пустот укладывается слой 0,1 метр дресвы, вдоль дороги устраиваются предохранительные валы. Асфальтирование дороги не предусмотрено. В сухую и ветренную погоду будет предусматриваться пылеподавление дороги. Проектируемая технологическая дорога предназначена исключительно для обеспечения производственного процесса предприятия и перемещения внутриобъектового технологического транспорта. Движение сторонних транспортных средств и общего потока гражданского автотранспорта полностью исключено. В период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ от проектируемой дороги отсутствуют. Выбросы от автотранспорта не нормируются.



Продолжительность строительства объектов – 2 месяца. Начало и окончание строительства – 2026 год. Начало эксплуатации объекта – 2026 год, расчётный срок службы – до окончания срока эксплуатации месторождения.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Для реализации проектных решений потребуются водные ресурсы на период СМР для целей питьевого и технического водоснабжения. Источником водоснабжения предусматривается привозная вода. На период строительства: Расход воды на питьевые нужды на период строительства составит 40 м³. Для технических нужд потребуется 1300 м³ воды технического качества. Организация водозабора из поверхностных водных источников и подземных водозаборов не предусматривается. Образование сточных вод и их сброс не предусматривается. Ближайший водный объект – р. Шагалалы располагается от объекта в юго-восточном направлении на расстоянии 3,9 км. Объект располагается за пределами водоохранных зон и полос.

На период строительства вода питьевого качества – бутилированная привозная, вода для технических нужд – оборотная вода ЗИФ АО «Altyntau Kokshetau»; объемов потребления воды. На период строительства: Расход воды на питьевые нужды на период строительства составит 40 м³. Для технических нужд потребуется 1300 м³ воды технического качества.

В ходе осуществления строительных работ использование растительности в качестве сырья не предусматривается. Зеленые насаждения отсутствуют.

В ходе осуществления намечаемой деятельности прогнозируется выброс загрязняющих веществ от стационарных источников загрязнения: на период строительных работ 1 наименование: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс) – 15 тонн в 2026 году. Выбросы от автотранспорта (передвижные источники) не нормируются.

В ходе осуществления намечаемой деятельности сбросы загрязняющих веществ не прогнозируются.

На период СМР потребуются различные материальные ресурсы: пустая порода вскрыши – 30000 м³, дресва – 4000 м³. Инертные материалы будут поставляться с Западного породного отвала и ДСК предприятия. Электроснабжение и теплоснабжение на период строительства не требуется. Работа двигателей внутреннего сгорания автотранспортной техники будет осуществляться за счет применения дизельного топлива и бензина. Восполнение запасов ГСМ будет осуществляться автотранспортом за счет собственных сил подрядной организации. Источник финансирования – собственные средства предприятия.

В ходе СМР прогнозируется образование следующих видов отходов: ТБО – 0,3 тонн/период. Сбор отходов будет осуществляться в промаркированные ёмкости для ТБО и по мере накопления подлежат передаче сторонним организациям для проведения процедур по переработке/утилизации/захоронению.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.



Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель

М. Кукумбаев

Исп.: Меруерт Сабурова
Тел.: 76-10-19

Руководитель департамента

Кукумбаев Магзум Асхатович

