

«QAZAQSTAN RESPÝBIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIǒI RESÝRSTAR MINISTRIGINIŇ
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ
KOMITETINIŇ
SHYǒYS QAZAQSTAN OBLYSY BOIYNŞHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
Respýblikalyq memlekettik mekemesi



Республиканское государственное учреждение
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

070003, Óskemen qalasy, Potanin kóshesi, 12
tel. 76-76-82, faks 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

070003, г. Усть-Каменогорск, ул. Потанина, 12
тел. 76-76-82, факс 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

ТОО «ДСУ-11»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: реконструкция существующей улицы Базовой для развития транспортной инфраструктуры города, организация выезда транспортного потока из пересечения пр. Сатпаева с ул. Базовая по направлению к старому Самарскому шоссе

Материалы поступили на рассмотрение KZ82RYS00214235 от 15.02.22 г.

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Участок реконструкции находится на ул. Базовая города Усть-Каменогорска ВКО. Проектируемый участок автомобильной дороги примыкает на ПК0+00.000 к пр. Сатпаева в районе перекрестка с ул. Жибек Жолы и оканчивается на ПК18+00,000 на примыкании к старому Самарскому шоссе. Участок реконструкции находится в условиях существующей застройки: вдоль трассы расположены существующие сети и сооружения.

Протяженность реконструируемого участка – 1,8 км, пропускная способность составляет – 302 шт/час. Строительные работы предусмотрены 3 года.

Согласно Приложения 1 к Экологическому Кодексу РК раздел 2 п.7 пп.7.2 «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» для проектируемого объекта проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным.

Краткое описание намечаемой деятельности

Согласно категорирования, проектируемая дорога относится к магистральной улице районного значения транспортно-пешеходной. Пересечения и примыкания с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне. Уровень ответственности объекта – I (повышенный), технически сложный объект. Технические характеристики автомобильной дороги: строительная длина улицы – 1,800 км; расчётная скорость движения – 70 км/ч; ширина полосы движения – 3,50-4,00 м; ширина земляного полотна – 35,50 м; ширина проезжей части – 15 м, число полос движения – 4 полосы; ширина дорожной одежды – 15 м; ширина тротуара – 2,50 м; ширина велодорожки – 3,00 м; тип дорожной одежды проезжей части – капитальный, тип дорожной одежды тротуаров и посадочных площадок – облегченный; вид покрытия проезжей части – асфальтобетон; вид покрытия тротуаров и посадочных площадок – асфальтобетон, наименьший радиус кривой в плане – 250 м; наибольший продольный уклон – 10%.



За начало трассы принят ПК0+00,000 что соответствует примыканию к пр.Сатпаева, конец трассы на примыкании к старому Самарскому шоссе. Концу проектируемой дороги соответствует ПК 18+00,000. Всего запроектировано углов поворота – 3 шт., с радиусами: 2100 м – 2 шт.; 250 м – 1 шт. Местоположение углов поворота, радиусы горизонтальных кривых и другие данные отражены в ведомостях углов поворота, прямых и круговых кривых, размещенных на плане трассы. На протяжении трассы запроектировано 5 остановочных пунктов для общественного транспорта, оборудованные павильонами из декинга. Длина остановочной площадки – 40 м, длина полосы отгона – 20 м. Остановочные пункты выделяются разметкой и знаками. Остановочные пункты представлены на плане трассы. Всего запроектировано вертикальных кривых – 14 шт., из них с радиусами: свыше 20000 м – 4 шт. 5000 – 20000 м – 6 шт.; до 5000 м – 1 шт. Максимальный продольный уклон составил – 10%. Земляное полотно запроектировано в насыпи. Грунт для отсыпки земляного полотна привозной. Грунт разрабатывается в карьере. На проезжей части, выполняются разделительные полосы, на которых предусмотрено устройство газона, методом внесения растительного слоя и засевом многолетних трав: между проезжей частью и тротуаром – шириной 3,0 м; между тротуаром и велодорожкой – шириной 3,0 м. Тротуар (шириной 2,25 м) устраивается по всей длине трассы и примыканий к ней с левой и правой сторон. Велодорожка оконтурена бордюрным камнем.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В период реконструкции будут действовать 12 неорганизованных (6001-6012) источников выбросов загрязняющих веществ, без учета автотранспорта. От указанных источников будут выбрасываться загрязняющие вещества 29 наименований. Выбросы осуществляются от земляных работ, пересыпки инертных материалов, сварочных и покрасочных, буровых, битумных работ, металлообработки, компрессора, ДЭС, газопламенной горелки. Определение объемов выбросов произведено расчетным путем с использованием действующих методик. В период эксплуатации выбросов не будет. Проектом предложены к утверждению нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства в количестве 0,17157 г/с, 1,2403152 т/год Перечень ЗВ с указанием наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: 1) Азота (IV) диоксид – 2 класс опасности – 0,024823 т/г 2) Азот (II) оксид – 3 класс опасности – 0,032218т/г 3) Углерод – 3 класс опасности – 0,004205 т/г 4) Сера диоксид – 3 класс опасности – 0,008215 т/г 5) Углерод оксид – 4 класс опасности – 0,020916т/г 6) Железо оксид – 3 класс опасности – 0,002122 т/г 7) Кальций оксид – 4 класс опасности – 0,00003 т/г 8) Диметилбензол – 3 класс опасности – 0,02276 т/г 9) Метилбензол – 3 класс опасности – 0,00465 т/г 10) Марганец и его соед.–2 класс опасности – 0,000242 т/г 11) Уайт-спирит– 0,00504 т/г 12) Олово оксид – 3 класс опасности – 0,00002т/г 13) Свинец и его соед. – 1 класс опасности – 0,00003 т/г 14) Бензин – 4 класс опасности – 0,17014т/г 15) Углеводороды предельные C12-19 – 4 класс опасности – 0,0105 т/г 16) Пыль н/о гипсов. вяжущ. из фосфогипса – 4 класс опасности – 0,000001 т/г 17).

Пыль неорганическая: 70-20% – 3 класс опасности – 0,8826332 т/г 18) Фтористые газообразн. – 2 класс опасности – 0,000011т/г 19) Фториды неорганизован. - 2 класс опасности – 0,000039т/г 20) Спирт нбутиловый – 3 класс опасности – 0,00004т/г 21) Спирт изобутиловый – 4 класс опасности – 0,00004т/г 22) Спирт этиловый – 4 класс.

Водоснабжение на период реконструкции предусматривается привозной водой. На период реконструкции предусматривается устройство мобильной туалетной кабины "Биотуалет". Ливневые стоки будут собираться в дождеприемники, далее будут отводиться по трубопроводам проектируемой ливневой канализации в локальные очистные сооружения. Очищенные стоки будут вывозиться ассенизаторными машинами в существующую самотечную сеть ливневой канализации. Водопотребление и водоотведение на период эксплуатации не предусматривается. Водоснабжение на период реконструкции предусматривается привозной водой. Водопотребление горячее – 0,22 м3/сут, 116,16 м3/период рекон. Водопотребление холодное – 0,28 м3/сут, 147,84 м3/период рекон. Водоотведение: 0,5 м3/сут, 264 м3/период рекон. Помимо хозяйственно-бытовых нужд вода



в период реконструкции также будет использоваться на строительные работы (12338,44 м³ – техническая вода). По окончании строительно-монтажных работ будет произведена компенсационная посадка, после которой будет осуществляться регулярный полив саженцев компенсационной посадки. Компенсационная посадка будет осуществлена в десятикратном размере, в количестве 350 саженцев. ежегодный расход воды составит: 735 м³/год. Ливневые стоки будут собираться в дождеприемники, далее будут отводиться по трубопроводам проектируемой ливневой канализации в локальные очистные сооружения. Очищенные стоки будут вывозиться ассенизаторными машинами в существующую самотечную сеть ливневой канализации.

При годовом объеме дождевых вод 14198,4 м³/год количество загрязнений, задержанных в ЛОС при принятом эффекте очистки составит: - взвешенных веществ $14198,4 \times 2000 \times 0,9985 \times 10^{-6} = 28,35$ т/год -нефтепродуктов $14198,4 \times 120 \times 0,9995 \times 10^{-6} = 1,7$ т/год.

На период эксплуатации предусмотрены следующие водоохранные мероприятия: 1. Ливневые стоки будут собираться в дождеприемники, далее будут отводиться по трубопроводам проектируемой ливневой канализации в локальные очистные сооружения. Очищенные стоки будут вывозиться ассенизаторными машинами в существующую самотечную сеть ливневой канализации. 2. Будет осуществляться своевременный сбор бытовых отходов, по мере накопления которых предусматривается вывоз специализированной организацией. На период реконструкции предусмотрены следующие водоохранные мероприятия: 1. В целях исключения возможного попадания вредных веществ в подземные воды в период реконструкции, заправка, техническое обслуживание строительной техники должны производиться на организованных АЗС и станциях ТО за пределами рассматриваемого участка. 2. Хранение строительных материалов будет осуществляться в крытых металлических контейнерах, либо материалы будут сразу направляться в работу. 3. Будут использованы маслоулавливающие поддоны и другие приспособления, недопускающие потерь горюче-смазочных материалов из агрегатов строительных механизмов в процессе монтажа. 4. Будет осуществлен своевременный сбор строительных и бытовых отходов, по мере накопления отходов они подлежат вывозу на переработку и утилизацию.

В ходе эксплуатации реконструируемой улицы будут образовываться отходы: Смет с территории – 45 тонн /период; Взвешенные вещества (твердый осадок очистных сооружений) – 28,35 тонн /период, Нефтепродукты – 1,7 тонн /период, в период реконструкции: Остатки и огарки сварочных электродов образуются при проведении сварочных работ – 0,002 т/год , Жестяные банки из-под краски образуется в процессе проведения покрасочных работ в период реконструкции - 0,05т/год, Ветошь промасленная Используемая в качестве обтирочного материала– 0,0381т/год, строительный мусор образуется в результате ведения строительно-монтажных работ – 12,5т/год.

Отходы, образуемые в период эксплуатации, подлежат временному хранению на территории предприятия (не более 6 месяцев), с последующей передачей специализированным организациям. Хранение смета с территории не предусматривается. После образования отхода (при проведении уборки) смет с территории будет сразу вывозиться специализированной организацией. Взвешенные вещества и нефтепродукты предусматривается хранить в очистном сооружении (предусматривается конструкцией) с последующей передачей специализированной организации. Временное хранение отходов будет осуществляться в контейнерах, на территории строительной площадки. По мере накопления отходы будут передаваться на договорной основе специализированным организациям.

В соответствии с п.11.3 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (утв. Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13 июля 2021 года №246) проведение строительных операций, продолжительностью более одного года относится к **объектам II категории.**



Выводы. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не прогнозируются существенные изменения деятельности согласно п.2 ст. 65 Экологического Кодекса РК .

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке **по упрощенному порядку**. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется «Инструкцией по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола от 24.03.2022 года размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz> .

Руководитель Департамента

Д.Алиев

исп. Гожеман Н.Н., тел:8(7232)766432

Руководитель

Алиев Данияр Балтабаевич

