

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

020000, Көкшетау қ., Назарбаева даңғылы, 158Г
тел.: +7 7162 761020

020000, г. Кокшетау, пр.Н. Назарбаева, 158Г
тел.: +7 7162 761020

**Акмолинский областной
филиал акционерного
общества «Национальная
компания «ҚазАвтоЖол»**

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ64RYS01710784 от 30.04.2026 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность - «Реконструкция коридора Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» участок км 270- 230. Корректировка».

Классификация согласно пп. 7.2. раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК (далее – Кодекс) - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Краткое описание намечаемой деятельности

Согласно заявлению: реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в Акмолинской области на территории 2-х административных делений: Атбасарского и Жаркаинского районов. Начало участка ПК0+00 принят на северо-западной окраине с.Сочинское – село в Атбасарском районе Акмолинской области, Шункыркольского с/о, расположенное в 3,8 км от участка прохождения автодороги. Граница стыковки с предыдущим участком принят на км 268+432, конец участка ПК579+78.47 соответствует км 326+410.58 (граница стыковки с последующим участком) на территории Жаркаинского района, от поселка Шалгай в направлении



города Аркалык. За начало трассы участка км. 270, принята Северо - Западная окраина с.Сочинское Атбасарского района. Конец участка км. 330 принят в Юго - Западном направлении от упраздненного с.Шалгай.

Участок дороги проходит по безлюдной, безлесной местности. Расстояние до жилых построек пос.Шалгай от автодороги в пределах 600 м, от участка строительства до поселка Сочинское 3,8 км, водохранилище Сочинское -4,4 км. Дорога грунтовая, не освоена. Участок строящейся дороги протяженностью 58 км входит в состав коридора автодороги «Центр-Запад», дороги Республиканского значения.

Географические координаты: начало трассы (км.270) 50.995333400 С.Ш.и 68.099136906 В.Д., конец трассы (км.330) 50.577934928 С.Ш. и 67.652117661 В.Д.

Реконструкция участка автомобильной дороги км 207-330 по нормативам относится ко II технической категории. Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю – 2255 авт/сут. Приведенная интенсивность движения -8240 ед./сут. Расчетная скорость движения 120 км/час. Число полос движения 2. Ширина полосы движения 3,75 м. Ширина проезжей части 7,5 м. Практически вся трасса проложена по пастбищным землям и лишь частично в начале трассы по пахотным землям, которая согласована со всеми землепользователями и заинтересованными организациями. На всем протяжении трасса пересекает постоянно действующий водоток, представленный рекой Терсаккан с выбором оптимального варианта места пересечения и двух пересыхающих в летний период ручьев, Кусай и Сынтас, два лога, через которых так же запроектированы мосты. Трасса имеет пятнадцать углов поворота с радиусами от 2000м до 65000м. На отдельных участках трассы грунты не пригодны для возведения земляного полотна и представлены солончаками, на таких участках проектом предусмотрена замена грунта. Повсеместно притрассовые и внутрассовые грунты имеют набухающие свойства, поэтому проектом предусмотрено мероприятие по недопущению переувлажнения грунтов земляного полотна, путем укрытия верха и откосов, а также подошвы насыпи геоконкомпозитом в два слоя. Существующие коммуникации линии электропередач высокого напряжения, пересекаемые трассой дороги, подлежат переустройству. Строительная длина дороги составляет 57,98 км. Пересечения и примыкания в одном уровне: 8 шт. При строительстве дороги будут построены 5 мостов. Поэтому в проекте предусмотрено устройство сооружений тоннельного типа с установкой шумоизоляционных экранов высотой не менее 2 метров вдоль автодороги на расстоянии перехода с устройством примыкающих защитных ограждений (по конструкции приближенных к естественной местности), направляющих диких животных в сторону перехода и предотвращающих их выход на проезжую часть. На карте схеме № 2 нанесены 4 тоннеля для пропуска диких животных и один скотопрогон с возможностью проезда СХТ (сельхоз.техники) на ПК 220-80. РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства» согласовала карты-схемы мест расположения сооружений для прохождения диких животных на участке автомобильной дороги КМ270-330 от 02.02.2026 №ЗТ-2026-00123404. Настоящим проектом предусматривается разработка проекта строительства воздушной линии на напряжение 35кВ на типовых железобетонных опорах общей протяженностью 20,071 км. Предусмотрено освещение автомобильных площадок на ПК 79+70; ПК 85+92; ПК 261+50; ПК 269+72; ПК 449+50; ПК 455+72; мостов через реку Терсаккан на ПК381+16 и ручей Кусай на ПК 300+86; строительство 2х автобусных остановок.



В подготовительный период рабочим проектом предусматриваются следующие виды работ: снятие почвенно-плодородного слоя в бурты; переустройство воздушных коммуникаций; устройство стройплощадки, для временного хранения материалов РР; РР грунтовых резервов.

Разработка грунта производится механизированным способом, распределение объемов земляных работ и используемых механизмов дано в километровой ведомости объемов земляных работ, ведомости объемов работ. На участках пониженных мест, солончаков и соровых озер ПК412+70-ПК416+70 и ПК461+50-ПК463+34 устраивается капиллярно-прерывающая прослойка слоем 0,5м из камня крупных фракций 30-40 см. Земляное полотно отсыпается из грунтов вне трассовых резервов и выемок по трассе. Грунтовые резервы №1, №3, №5, №9 расположены на землях Атбасарского района, а Жаркаинского района грунтовый резерв №6. Грунты трассы и грунтовых резервов слабо и средне набухающие.

На всем протяжении участка автодороги запроектированы 5 ж.бетонных мостов: в пониженных местах (суходолах) ПК132+80; ПК461+67, на временных водотоках: руч.Куссай ПК300+88; р.Терисаккан ПК381+31 и руч.Сынтас ПК543+20 с отверстиями пропускной способности расчетных максимальных расходов воды. на всех сооружениях для пропуска Диких и домашних животных (Скотопрогон), в Проекте предусмотрены направляющие (защитные) сооружения в виде Ограждений из металлической сетки «Рабица» высотой-2.0м., установленной по низу откосов насыпи по 150м. в каждую сторону от сооружений.

Проектом приняты следующие конструкции дорожных одежд: Тип 1- на основной дороге, переходно-скоростных полосах, остановках: Верхний слой покрытия из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на полимербитуме (ПБВ), битум БНД100/130, ГОСТ 31015-2002, Н-0,05м; Нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1, тип Б, на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2013 (ГОСТ 9127-2013) Н-0,10 м; Верхний слой основания из горячей черно-щебеночной смеси, приготовленной в установке, СТ РК 1215-2003, Н -0,12 м; Нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 Н-0,28м; Капиллярнопрерывающая прослойка из геокомпозита. Тип II – на площадках для стоянки автомобилей: Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марка II, тип Б, на битуме БНД 100/130СТ РК 1225-2013,(ГОСТ 9127-2013), Н-0,06 м; Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, тип Б, на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2013 (ГОСТ 9127-2013) Н-0,07 м; Верхний слой основания из горячей черно-щебеночной смеси, приготовленной в установке, СТ РК 1215-2003, Н -0,08 м; Нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 Н-0,18м ГОСТ 25607-2009; Дополнительный слой основания из природной гравийно-песчаной смеси, Н-0,20м, ГОСТ 23735-2014. Учитывая характер работ при строительстве, количество источников, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу не будут постоянными, их количество и объемы будут изменяться в соответствии с периодами операций и сочетания используемого в каждый момент времени оборудования. Источниками загрязнения атмосферы будут строительные машины и транспортные средства, работающие при проведении строительных работ, производящие земляные работы по выемке, засыпке и выравниванию грунта, пересыпка сыпучих материалов, газосварочные работы, битумные работы, асфальтоукладка, покрасочные работы. Источники выбросов расположены на площадке строительства протяженностью 58 км.



Предполагаемый срок начала работ 4й квартал 2026 года – окончание – 2029 год. Общий срок строительства - 34 месяца. По завершении строительства оборудование, вагончики строительные будут демонтированы и вывезены, отстойники оборотной воды на мойках строительной техники, выгребные ямы хоз.бытовых стоков будут очищены и засыпаны, биотуалеты вывезены, строительный мусор с обочин дороги собран и вывезен по договору на строительные свалки. Выполнено благоустройство по дороге: проведено освещение, места для отдыха с туалетами, две автобусные остановки. Межремонтный срок службы дорожной одежды принят согласно ПР РК 218-05.1-05, таб.2 равным 17 годам.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявлению: В Атбасарском районе общая площадь земель, отведенных для постоянного пользования под дорогу – 161,2 га, площадь земель, отведенных для временного пользования – 50,71 га, в т.ч. площадь под грунтовые резервы – 34,5 га. В Жаркаинском районе общая площадь земель, отведенных для постоянного пользования под дорогу – 83,51 га, в т.ч. площадь земель, отведенных для временного пользования – 12,96 га, в т.ч. площадь под грунтовые резервы – 10,8 га. За начало трассы участка км. 270, принята Северо - Западная окраина с.Сочинское Атбасарского района. Конец участка км. 330, принят Юго - Западном направлении от упраздненного с.Шалгай.

В качестве источника технического водоснабжения в проекте рекомендуется использовать воду из реки Терсаккан. Для питьевого водоснабжения рекомендуется использовать водопроводную сеть ТОО «Шортанбай-2019» (письмо №97 от 29.01.26г.). Доставка воды для питьевых целей и приготовления еды будет осуществляться в термосах. На хоз-бытовые цели будет доставка воды из водохранилища Сочинское. Вода будет храниться в наземной емкости 5м3. Отвод хоз-бытовых сточных вод от столовой, душевых предусмотрен в изолированный, непроницаемый выгреб с последующим вывозом спецавтотранспортом по договору в места. На территории будут установлены так же биотуалеты. Расход воды на хоз.питьевые нужды на период проведения строительных работ – 2117,588 м3/год, Расход технической воды для увлажнения дорожного полотна, буровых работ, пылеподавления составит 413379,6 м3/год (согласно смете).

Сточные воды на период строительства и эксплуатации сбрасываться на рельеф местности не будут.

На проектируемом участке трасса пересекает р. Терсаккан, ручьи Кусай, Аккан и Сынтас, два лога со слабо выраженными руслами. Водоохранная зона р. Терсаккан - 500м, полоса 35-100м.

РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использованию и охране водных ресурсов» МСХ РК выдало заключение на строительство и работу в водоохраных полосах рек (письмо № KZ82VRC00004408 от 16.11.2018г.) и 23.02.2026 №ЗТ-2026-00500899 со строительством мостов через реку Терсаккан, ручей Кусай, Сынтас, Аккан.

В качестве источника питьевого водоснабжения используется водопроводная вода ТОО «Шортанбай-2019» (письмо №97 от 29.01.26г.). Для технического водоснабжения в проекте рекомендуется использовать воду из реки Терсаккан.

Для обеспечения строительными материалами в проекте при строительстве дороги предусмотрено использовать существующие месторождения песчано-



гравийной смеси. В радиусе 200 км строительства автодороги карьеров ПГС нет, поэтому рекомендуется использовать продукцию следующих действующих предприятий по производству строительных материалов, ближайших к трассе автомобильной дороги. ТОО «Жулдызай-КФ» разрабатывает карьер «Бектас» расположенный в 25 км к ЗСЗ от г. Аркалыка Кустанайской области. ТОО «Алюминстрой» г. Аркалык разрабатывает Тастинское и Сарыузенское месторождение песчано-гравийной смеси, расположенное в 11 км вправо от км 38 а/д «Аркалык – Тургай». Продукция - ПГС, щебень фракционный, песок из отсевов дробления, бутовый камень. Для насыпи земельного полотна будут использованы грунтовые резервы. Грунтовые резервы №1, №3, №5, №9 расположены на землях Атбасарского района, занимают площадь – 34,5 га, Жаркаинского района грунтовый резерв №6 -10,8 га. Разработкой проектной документации по карьерам суглинков занимается сторонняя организация, имеющая лицензию на этот вид деятельности, не исполнитель данного РП «Каздорпроект».

Земли, выделяемые для осуществления намечаемой деятельности на территории строительства автодороги, не относятся к землям лесного фонда и особо охраняемой природной территории (письмо РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира МСХ РК 10.02.2026 №ЗТ-2026-00575252). На них отсутствуют древесные зеленые насаждения (Письмо акимата Жаркаинского района Акмолинской области 02.04.2026 №ЗТ-2026-01151314). Растительность представлена степными видами разнотравья типа ковыль, типчак, полынь, кермек, осока, вейник, тростник, березовыми лесами.

Обитают такие виды животных, как косуля, сайгак, волк, лисица-корсак, заяц, барсук, сурок, суслик, хорек, еж, степной тушканчик, мышь и др. Из птиц водятся гусь, утка, лебедь, куропатка и другие. На территории строительства редких, исчезающих и охраняемых видов растений нет.

Площадка строительства представлена 6 организованными и одним площадным источником выбросов № 6001, включающим 35 источников выделения. На период эксплуатации автодороги стационарных источников загрязнений не будет. Согласно выполненным расчетам выбросы загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ на период строительства от стационарных источников составят – 150,063099248 т/год; 6,353237199 г/с. Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20% (2,227474 г/сек, 64,86999 т/год, 3 класс опасности), сера диоксид (0,1334959 г/сек, 2,410904 т/год, 3 класс опасности), пыль абразивная (0,00872 г/сек, 0,11857 т/год, 4 класс опасности), пыль древесная (0,278 г/сек, 0,265212 т/год, 4 класс опасности), углерод оксид (0,5263848 г/сек, 17,46042 т/год, 4 класс опасности), формальдегид (0,0077599 г/сек, 0,193852 т/год, 2 класс опасности), уайт-спирит (0,18025 г/сек, 7,613 т/год, 4 класс опасности), углерод (0,0362204 г/сек, 0,856085 т/год, 3 класс опасности), проп-2-ен-1-аль (0,00076 г/сек, 0,000752 т/год, 2 класс опасности), алканы C12-19 (1,8842617 г/сек, 23,866924 т/год, 4 класс опасности), бенз(а)пирен (0,000000699 г/сек, 0,000021248 т/год, 1 класс опасности), азота (II) оксид (0,1406459 г/сек, 3,251653 т/год, 3 класс опасности), азота (IV) диоксид (0,4912959 г/сек, 13,224236 т/год, 2 класс опасности), железа (II, III) оксиды (0,03273 г/сек, 0,1836 т/год, 3 класс опасности), марганец и его соединения (0,001748 г/сек, 0,01028 т/год, 2 класс опасности), взвешенные частицы (0,17124 г/сек, 5,8146 т/год, 3 класс опасности) и диметилбензол (0,23225 г/сек, 9,923 т/год, 3 класс опасности). Сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по



которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей В перечень веществ, подлежащих отчетности в соответствии с Правилами ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей (РВПЗ) Республики Казахстан, включены сера диоксид (2,410904 т/год), углерод оксид (17,46042 т/год), формальдегид (0,193852 т/год), бенз(а)пирен (0,000021248 т/год), азота (IV) диоксид (13,224236 т/год), азот (II) оксид (3,251653 т/год), взвешенные частицы (5,8146 т/год) и диметилбензол (9,923 т/год).

Производственные сточные воды в процессе эксплуатации образовываться не будут. Вода на технические нужды используется безвозвратно (полив дорог и мест пересыпок пылящих материалов). Отвод бытовых сточных вод от столовой и душевых предусмотрен в изолированный бетонный выгреб, с дальнейшим вывозом по договору со спец. организацией в места, согласованные с СЭС. На участке работ для рабочих предусмотрены биотуалеты. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты на период эксплуатации исключен.

В процессе эксплуатации будут образовываться отходы опасные – 3 вида (ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (15 02 02) 0,01524т/год; тара из-под краски (08 01 11*) – 2,578 т/год, Отходы, не указанные иначе (отработанный буровой шлам 01 05 99)- 106,897т/год; и отходы неопасные – 5 видов (смешанные коммунальные отходы 20 03 01) -19,7625т/год; Отходы сварки (Огарки сварочных электродов 12 01 13)- 0,07494т/год; коммунальные отходы, не определенные иначе (отходы столовой) [20 03 99] – 1,38 т/год; Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 (код 17 09 04) - 295,0т/год; Опилки и стружка черных металлов (12 01 01) - 9,73607т/год. Ремонт автотранспорта будет выполняться на производственной базе в связи с чем на территории объекта отходы при обслуживании техники отсутствуют. Образованные отходы складироваться в специальные контейнеры и вывозятся по договору со спец. организациями. ТБО накапливаются в контейнерах объемом 0,2м³. Далее, по мере накопления ТБО передаются спец. организации для вывоза на полигон ТБО в соответствии с договором.

Согласно Приложения 2 Кодекса и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. № 280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п.3 ст.49 Кодекса, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку.



При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель

М. Кукумбаев

Исп.: Н. Бегалина
Тел.: 76-10-19

Руководитель департамента

Кукумбаев Магзум Асхатович

