



150000, Петропавлқаласы, К.Сүтішев көшесі, 58 үй,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сутюшева, 58,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО "Фирма "Универсал"

Закключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности

Материалы поступили на рассмотрение № KZ54RYS00213866 от 15.02.2022 г
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность - строительство автодорожного путепровода через железнодорожные пути ОАО «РЖД» по улице Универсальной в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области. Участок проектируемой улицы расположен в г. Петропавловск Северо-Казахстанской области, на правом берегу реки Ишим.

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью строительства автодорожного путепровода через железнодорожные пути ОАО «РЖД» является осуществление транспортно-пешеходной связи жилых районов города Петропавловска, расположенных по разные стороны от магистральной железной дороги, а также реконструкция улиц Универсальной и О. Кошевого с выходом на автодорогу Р-49 «Обход города Петропавловска».

Ранее на месте проектируемого путепровода располагался железнодорожный переезд, который в настоящее время не функционирует, однако в этом месте наблюдаются несанкционированные переходы пешеходов через железнодорожные пути.

Строительство автодорожного путепровода позволит разгрузить транспортный поток с улицы Караванная и в некоторой степени с въезда в город Петропавловск, обезопасить переход пешеходов через железнодорожные пути, кроме того, реконструкция улиц Универсальной и О. Кошевого благоустроит данный район.



Выбор места путепровода обусловлен общим направлением городской улицы и пересечения с железной дорогой под углом 760 (стесненные условия). Величины пролетов 33м и 24м, обусловлены пересекаемыми путями железной дорогой, существующими коммуникациями, проездами к жилым строениям.

На проектируемом участке в пределах красных линий перспективной улицы имеются здания и строения, подлежащие сносу. Весь процесс сноса будет производиться до начала строительства проектируемой улицы О. Кошевого. В процесс сноса также входят работы по расчистке территории для последующего его использования по соответствующему акту выбора и согласования назначению.

Так как процесс сноса выполняется соответствующими уполномоченными органами, в рабочем проекте никакие работы по демонтажу, сносу, а также рекультивации земель не предусмотрены.

Проектом предусмотрено строительство улиц протяженностью – 1,171 км. Строительная длина улицы – 1072,9 м. Общая протяженность местных проездов – 1,6 км.

Начало трассы ПК0+00 принят по улице О. Кошевого на оси автомобильной дороги Р-49 «Обход города Петропавловск». Конец трассы ПК11+71,19 принят по улице Универсальная на подходе к перекрестку с 1-ым проездом Универсальная. В объемы работ входят объемы работ протяженностью 528 м по автомобильной дороге Р-49 с устройством примыкания и переходно-скоростных полос. С ПК5+80,675 по ПК6+78,969 – границы объемов работ по строительству путепровода через РЖД. На подходах к путепроводу с ПК3+80 до ПК5+88,53 и с ПК6+71,13 до ПК9+20 устраиваются армогрунтовые подпорные стены с использованием геоматериалов Tensar и облицовываются модульными облицовочными блоками. Для обеспечения подъездов к жилым домам и другим объектам вдоль основной проезжей части проектируемых улиц предусмотрено устройство местных проездов. Местные проезды выполнены однополосными с односторонним движением, за исключением местного проезда вдоль улицы О. Кошевого на участке примыкания 2-го проезда Лазутина с западной и восточной сторон, где устраивается двух полосная проезжая часть с двухсторонним движением транспорта, чтобы обеспечить сквозной проезд по 2-му проезду Лазутина. Радиусы закруглений на сопряжении с примыкаемыми улицами запроектированы 5,0 – 8,0 м, съездов во дворы – 5,0 м и 3,0 м в стесненных условиях. Вдоль красных линий улицы, с двух сторон, предусмотрено устройство тротуаров с асфальтобетонным покрытием шириной 2,25 м и 1,5 м – вдоль местных проездов. Проектируемые пешеходные переходы предусмотрены на перекрестках в одном уровне шириной 4,0 м. На пешеходных переходах проектируемых перекрестков предусмотрены пандусы для въезда колясок на бульварную часть. Полная ширина путепровода – 15,9м. Путепровод запроектирован по схеме 24+33+24м, общая длина 98,294м. Путепровод относится к технически сложным объектам II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект «Строительство автодорожного путепровода через железнодорожные пути ОАО «РЖД» по улице Универсальной в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» включает в себя: 1.Строительство автодорожного путепровода 2.Строительство подходов к путепроводу в подпорных стенках 3.Реконструкция улиц Универсальной и О. Кошевого (проезжая часть, тротуары). 4.Строительство местных проездов, обеспечивающих подъезды к жилым



домам и другим объектам. 5.Строительство примыкания улицы О. Кошевого к автодороге Р-49 с устройством переходно-скоростных полос. 6.Строительство наружного освещения улиц и путепровода. 7. Строительство наружных сетей связи. 8. Переустройство сетей электроснабжения. 9. Переустройство сетей водоснабжения.

Предположительно срок строительства дороги с путепроводом 11 месяцев с июля 2022 года по май 2023 года.

Земельные участки выделены постановлениями акимата г. Петропавловска СКО:

1. За №875 от 16.06.2021г. право ограниченного целевого пользования общего пользования 4,8821 га;

2. За №1635 от 26.11.2021г. право ограниченного целевого пользования общего пользования 0,263 га;

3. За №1635 от 26.11.2021г. право ограниченного целевого пользования общего пользования 0,003 га.

Согласно письма РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» за № 18-12-01-05/75-И от 18.01.2022г. проектируемый объект расположен вне водоохранных зон и полос. Водоснабжение технической водой предусмотрено автоцистерной. Питьевая вода на строительную площадку доставляется и хранится бутилировано. Потребление питьевой воды (91 чел.*25л)- 750,75 м³/пер. стр. Объем водоотведения составляет 75% от объема водопотребления – 563,0625 м³. Объем технической воды составляет 4016,887м³/пер. стр. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Источник водоснабжения городские сети г. Петропавловск. Сброс хозяйственно- бытовых стоков производится во временный биосептик с дальнейшей ассенизацией согласно договора на городские очистные сооружения.

Согласно письма КГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акимата г.Петропавловск" на проектируемом участке зеленные насаждения отсутствуют.

Для осуществления намечаемой деятельности предусмотрено использование как местных, так и привозных строительных материалов. Сборные железобетонные балки пролетного строения ВТК-33У и ВТК-24У по ТП ТОО «Каздорпроект». Пролетные строения автодорожных мостов длиной 33м и 24м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180 - г. Алматы заказ № 02-08 Вып. 2.»переходные плиты сопряжения для строительства путепровода поставляются с ТОО «АЗМК» г. Алматы по железной дороге. Остальные железобетонные конструкции с производственных предприятий г. Петропавловск. Товарный монолитный бетон В25F300W6, В30F300W6, В35F300W6 поставляется с бетонных заводов г. Петропавловск.

Фракционный щебень для бетонных и прочих работ, должен поступать с торгово-производственных фирм г. Петропавловск автомобильным транспортом. Асфальтобетонная горячая смесь будет поставляться с АБЗ г. Петропавловск. Для устройства армогрунтовых подпорных стен песок доставляется по городу



Петропавловск. Полиуретановые опорные части из г. Алматы по железной дороге. Обеспечение строительства электроэнергией производится от передвижных электростанций (ПЭС). Проектом предусмотрено использование ПЭС мощностью 50 кВт для обеспечения электроэнергией бытового городка и двух ПЭС мощностью 20кВт для обеспечения электроэнергией СМР на строительной площадке (участке производства работ). Обеспечение питьевой и технической водой предусмотрено привозной водой из г. Петропавловск в емкостях. Снабжение теплом - за счет электрической энергии передвижных парообразователей или с помощью теплогенераторов. Снабжение воздухом предусматривается от стационарных компрессоров и передвижных компрессоров электрических и дизельных. Снабжение строительства сжатым воздухом и кислородом – в баллонах.

На период строительства происходит выделение следующих загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды (3 класс опасности) 0.00544 т/г; Марганец и его соединения (2 класс опасности) 0.0006622 т/г; Азота (IV) диоксид (2 класс опасности) 0.1136584 т/г; Азот (II) оксид (3 класс опасности); Углерод (3 класс опасности) 0.0130515 т/г; Сера диоксид (3 класс опасности) 0.0180815 т/г; Углерод оксид (4 класс опасности) 0.413235458 т/г; Фтористые газооб-разные соединения (2 класс опасности) 0.0001314 т/г; Диметилбензол (3 класс опасности) 0.813255 т/г; Метилбензол (3 класс опасности) 0.113 т/г; Бенз/а/пирен (1 класс опасности) 0.000000064 т/г; Хлорэтилен (1 класс опасности) 0.000000632 т/г; 2-Этоксизтанол 0.667 т/г; Формальдегид (2 класс опасности) 0.0006942 т/г; Пропан-2-он (4 класс опасности) 0.784 т/г; Керосин 0.07166 т/г; Уайт-спирит 0.0087444 т/г; Алканы C12-19 /в пересчете на C (4 класс опасности) 0.024249 т/г; Взвешенные частицы (3 класс опасности) 0.46968564 т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (3 класс опасности) 5.24 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) 1.49537019 т/г; Пыль абразивная (3 класс опасности) 0.002304 т/г. ВСЕГО: 10.272694864 т/г.

На период строительства сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

При строительстве путепровода образуются следующие виды отходов: отходы ЛКМ (0,2237 т/г), промасленная ветошь (0,0635 т/г), строительный мусор (870,619 т/г), твердые бытовые отходы (14,51875 т/г), огарыши сварочных электродов (0,0004725 т/г). Всего: 885,425 т/г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Зона влажности район изысканий: сухая. Климатический подрайон: 1В. Климат резко континентальный и засушливый. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом, значительными скоростями ветра и частыми метелями. Лето сравнительно короткое, но жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения, довольно большая сухость воздуха. Фоновые концентрации г. Петропавловск: взвешенные частицы в штиль 0,1819 т/г, диоксид азота 0,0685 т/г, диоксид серы 0,0207 т/г, оксид углерода 2,2583 т/г. В геоморфологическом отношении район изысканий является составной частью Ишимской равнины, её плоского участка. По геоморфологическим условиям площадка расположена на плоской аллювиальной равнине. Поверхность земли относительно плоская, с высотными абсолютными отметками 122,41-129,76 м. В



геологическом строении района участка проектирования принимают участие современные четвертичные глинистые отложения (QIV), представленные суглинками твердой консистенции, с содержанием органических примесей до 18,6%, ниже которых залегают образования неогена, представленные глинами тяжелыми твердой консистенции, набухающими.

Современные образования представлены конструктивными слоями дорожной одежды и растительным слоем почвы. Грунтовые воды, на участке проектирования, вскрыты всеми скважинами. Распространение грунтовых вод носит спорадический характер. Установившийся уровень на период изысканий (апрель 2021г) отмечен на глубине 0,1÷0,4 м, абсолютные отметки установившегося уровня 125,97÷129,66 м. По химическому составу грунтовые воды гидрокарбонатно-сульфатно-хлоридные натриевые с сухим остатком 2067-2126 мг/л и общей жесткостью 11,75-13,25 мг-экв/л. Реакция воды слабощелочная (рН=7,2). Обладают слабой углекислотной и сульфатной агрессиями к бетонам марки W4 на обычном портландцементе, к бетону на сульфатостойком цементе неагрессивны, а так же обладают слабой хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

При строительстве предусмотрены комплекс мер, ведущий к минимизации последствий техногенных нарушений и негативных изменений состояния природной среды, а также предусматривающие эффективные мероприятия по локализации, ликвидации и предупреждению аварийных ситуаций. Природоохранные мероприятия делают маловероятными значительные воздействия при строительстве путепровода на окружающую среду. Выбросы загрязняющих веществ осуществляются только на период строительства. Так как выбросы загрязняющих веществ в атмосферу осуществляются только на период строительства и являются не продолжительные (11 месяцев). Сброс загрязняющих веществ в период проведения строительных работ отсутствует. Воздействие на грунты только поверхностные, но плодородный слой снятый с участков строительства будет использоваться в последствии при благоустройстве прилегающих к дороге участков. В основном проектируемый путепровод расположен поверхностно над землей. Как показывает покомпонентная оценка воздействия последствия данной хозяйственной деятельности будут, не столь значительны при соблюдении рекомендуемых природоохранных мероприятий.

Для уменьшения влияния работ на состояние атмосферного воздуха проектом предусматривается комплекс планировочных и технологических мероприятий. К планировочным мероприятиям относятся: упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории производства работ, разработка оптимальных схем движения. Технологические мероприятия включают: применение новейшего отечественного и импортного оборудования, с учетом максимального сгорания топлива и минимальными выбросами ЗВ в ОС; техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками работающего на участках работ транспорта; использование высокооктановых неэтилированных сортов бензинов, что позволит: исключить выбросы свинца и его соединений с отработанными газами карбюраторного двигателя, улучшить полноту сгорания топлива, в результате чего снизятся выбросы СО и углеводородов. Таким образом, реализация предложенного комплекса мероприятий по охране атмосферного воздуха в сочетании с хорошей



организацией производственного процесса и производственного контроля за состоянием окружающей среды позволит обеспечить соблюдение нормативов допустимых выбросов (НДВ) и уменьшить негативную нагрузку на воздушный бассейн при строительстве и эксплуатации проектируемого путепровода.

Трансграничное воздействие отсутствует.

В масштабах данной территории альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности нет, т. к. расположение пересечений и примыканий принято в соответствии с ПДП района с учетом проектных решений ранее запроектированных жилых комплексов. Выбор места путепровода обусловлен общим направлением городской улицы и пересечения с железной дорогой подуглом 760 (стесненные условия). Величины пролетов 33м и 24м, обусловлены пересекаемыми путями железной дорогой, существующими коммуникациями, проездами к жилым строениям.

Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют.

В ходе строительства снос зеленых насаждений не предусмотрен, в связи с их отсутствием. Использование объектов животного мира не планируется.

Неотсутствуют
Намечаемая деятельность «Строительство автодорожного путепровода через железнодорожные пути ОАО «РЖД» по улице Универсальной в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области» в связи с отсутствием данного вида деятельности в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 г № 400-VI и на основании пп.2 п. 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В связи с соблюдением совокупности условий указанных в п.28 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК № 280 от 30.07.2021 г. (далее Инструкция) возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Инструкции являются незначительными. Таким образом необходимость проведения оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При разработке проектной документации по намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности. Сводный протокол размещен в рубрике «Заявление о намечаемой деятельности» Единого экологического портала - <https://ecoportal.kz/>.



Руководитель департамента

Бектасов Азамат Бауржанович

