

KZ24RYS01756318

02.06.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "PetroRetail PFS", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АСТАНА, РАЙОН НҰРА, Проспект Тұран, здание № 1, 091240004926, БЕКТЕНОВ БЕКЖАН МУХТАСИФОВИЧ, 87172959706 87017587646, k.bekmaganbetova@prpfs.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность предусматривает проведение работ по РП «Реконструкция автозаправочной станции со строительством пристройки по адресу: Абайская область город Семей трасса Семей-Павлодар д. 31 F130». Деятельность отнесена к п. 10.29 Раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса РК. Объект относится к III категории согласно п.п 72) п.1 и п.п 3) п. 2 Раздела 3 Приложения 2 Экологического Кодекса РК – Автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее для существующей АЗС было получено Заключение государственной экологической экспертизы №KZ73VDC00061128 от 14.06.2017 года. Настоящей деятельностью предусматривается реконструкция объекта с размещением здания операторной с магазином, дополнительной выносной ТРК для отпуска дизельного топлива, парковочных мест, очистных сооружений дождевых стоков и сопутствующей инфраструктуры. Вместимость резервуарного парка (100 м3) и принципиальная технологическая схема хранения топлива не изменяются. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее заключение о результатах скрининга воздействий не выдавалось .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемый участок находится по адресу: Абайская область, город Семей, трасса Семей-Павлодар д.31 F130. Ближайшая жилая зона города Семей расположена на расстоянии 430 м от участка АЗС в юго-восточном направлении (ситуационная карта-схема прилагается). Координаты участка: 50.460778, 80.230028 (50°27'38.8"N 80°13'48.1"E)..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая

мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции

Характеристика объекта: Автозаправочная станция типа А – от 500 и более заправок автомобилей в сутки. Количество ТРК для нефтепродуктов – 5 шт., из них - 4 ТРК (существующие под навесом) и 1 ТРК (проектируемая выносная). Общая вместимость существующего подземного резервуарного парка для хранения бензина и дизтоплива – 100 куб.м. Режим работы АЗС с магазином сопутствующих товаров-круглосуточный. 2 смены, продолжительность смены 12 часов. Существующие объекты АЗС: навес на 4 топливо-раздаточные колонки (ТРК); заправочный островок с ТРК мультитопливная 10-ти рукавная; площадка слива АЦ; резервуарный парк для ЖМТ ёмкостью 100 м³; узел слива; гостиница, входящая в состав комплекса; информационное табло (стела), парковка легковых автомобилей (11 м/м); КТП для гостиницы; ДЭС для гостиницы; электростанция 80 кВт. Проектируемые объекты АЗС: здание операторной с магазином одноэтажное с размерами 30,0х18,0м; заправочный островок с ТРК мультитопливная 4-х рукавная; площадка для сбора отходов; очистные сооружения дождевых стоков (бензомаслоуловитель); комплектная трансформаторная подстанция (КТП); дизельная электростанция (ДЭС); противопожарный резервуар; складской блок-модуль (3 шт.) контейнерного типа размером 6055х2435 х2800 мм.; пожарный щит; парковка грузовых автомобилей на 12 м/м; парковка легковых автомобилей на 6 м /м. Планируемая реализация топлива: бензин АИ-92 – 10000 м³/год; бензин АИ-95 – 4000 м³/год; бензин АИ-98 – 3000 м³/год; дизельное топливо – 10000 м³/год. Территория автозаправочной станции заасфальтирована, огорожена, обеспечена инженерной инфраструктурой. Существующие сети подключены к городским системам электроснабжения, водоснабжения, канализации. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности

Технологический процесс АЗС: АЗС предназначена для заправки легковых и грузовых автотранспортных средств бензинами АИ-92, АИ-95, АИ-98, дизельным топливом и дизельным топливом зимним. Завоз нефтепродуктов на АЗС предусмотрен автоцистернами. Слив топлива из автоцистерны предусмотрен на специальной площадке через гибкий шланг при выключенном двигателе. Слив в резервуары осуществляется закрытым способом через сливную муфту типа МС-2, через фильтр сливной для нефтепродуктов ФС-80, обеспечивающий фильтрацию сливаемого нефтепродукта от механических примесей и защиту от попадания пламени и искр внутрь резервуара и через запорную арматуру. Технологические трубопроводы наполнения резервуаров предусмотрены из стальной трубы. Топливо поступает в каждую емкость по сливной трубе, нижний открытый конец которой расположен на высоте 100 мм от дна резервуара, обеспечивая слив топлива «под слой». Для хранения нефтепродуктов на площадке предусмотрен существующий резервуарный парк объемом 100 м³, состоящий из трех стальных горизонтальных резервуаров объемом V=25 м³ для хранения бензина АИ-92, АИ-95 и дизтоплива Дт, одного стального горизонтального резервуара объемом 15м³ с хранением дизтоплива зимнего и одного стального горизонтального резервуара объемом 10м³ с хранением бензина АИ-98. Резервуары установлены подземно. Предусмотрен постоянный контроль уровня топлива в каждом резервуаре. Для обнаружения утечек нефтепродуктов, возникающих при разгерметизации резервуаров, предусмотрены смотровые трубы, установленные в железобетонном кожухе. Для уменьшения потерь нефтепродуктов от «больших» и «малых» дыханий предусмотрена линия рекуперации паров. При сливе бензина, вытесняемый объем паровоздушной смеси из наливаемого резервуара через соединительный трубопровод, заполняет автоцистерну. Возврат паровоздушной смеси осуществляется с помощью соединения линии рекуперации паров с УПР-1, состоящей из присоединительного патрубка, огнепреградителя и крана. Сливные трубопроводы прокладываются подземно с уклоном 0,002 в сторону резервуаров. Забор топлива из резервуаров предусмотрен погружным турбинным насосом фирмы Red Jacket P200U17-4RJ2 производительностью до 330 л/мин., установленным непосредственно на резервуаре и позволяющим подавать определенный вид топлива сразу к нескольким гидравлическим системам различных колонок. Выдача топлива потребителям предусмотрена через топливораздаточные колонки фирмы Gilbarco серии SK700-II напорного типа, оснащенные системой газозаврата. Для бензина 4-х продуктовая 8-ми рукавная (4 шт.), для дизельного топлива 2-х продуктовая 4-х рукавная (2 шт.). Реконструкция АЗС предусматривает выполнение следующих технологических решений: конструктивными решениями предусмотрено: здание операторной с несущим металлическим каркасом, покрытие кровли – кровельная сэндвич-панель, наружные стены – сэндвич-панель, внутренние перегородки – гипсокартонные, полы – керамогранитные. Существующий резервуарный парк сохраняется в неизменном виде. Технологическими решениями предусмотрено: установка одной дополнительной выносной топливораздаточной колонки для отпуска дизельного топлива. Подключение ТРК осуществляется к существующей системе топливоснабжения без изменения принципиальной схемы работы АЗС..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность проведения строительно-монтажных работ по реконструкции существующей АЗС составляет 2 месяца (начало проведения строительно-монтажных работ 3 квартал 2026 года, завершение 3 квартал 2026 года). .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Существующие и проектируемые объекты АЗС расположены на земельном участке площадью 0,25 га с целевым назначением – для эксплуатации и обслуживания автозаправочной станции с магазином промышленных и производственных товаров (кадастровый номер 05-252-005-454) и земельном участке 1,688092 га с целевым назначением – для строительства и обслуживания автозаправочной станции с минимаркетом, гостиницы, кафе, СТО и объектов придорожного сервиса (кадастровый номер 23-252-005-1586). (документы на земельный участок приведены в приложении к настоящему Заявлению). ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжение на период строительства – существующие сети или привозное. На период эксплуатации водоснабжение – существующие сети, подключенные к городским сетям. Расстояние от участка АЗС до реки Иртыш составляет порядка 1,4 км. Участок АЗС не попадает в водоохранные зоны и полосы реки Иртыш.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В период строительства вода привозная. В период эксплуатации – существующие сети, подключенные к городским сетям. На период строительства на хоз-питьевые нужды используется вода питьевого качества, на технологические нужды строительства – непитьевая. На период эксплуатации АЗС на хоз-питьевые нужды используется питьевая вода, на технологические - не требуется.;

объемов потребления воды Объем потребления воды в период строительства ~406,0 м³, в том числе 318,2 м³ на технологические нужды строительства и 87,8 м³ – на хоз-питьевые нужды; в период эксплуатации расход воды на хоз-питьевые нужды 0,064 м³/сут.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов В период строительства вода используется на хоз-питьевые и технологические нужды (приготовление строительных смесей, устройство бетонных подготовок). На период эксплуатации вода используется на хоз-питьевые нужды.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Строительно-монтажными работами не предусмотрено проектирование объектов недропользования. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительные ресурсы при строительстве не используются. На участке нет зеленых насаждений, попадающих под снос. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуется.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При строительстве применяются следующие материалы: щебень ~ 247 м³, песок ~ 932 м³,

бетон ~ 142 м³, раствор цементный ~ 14 м³, ПГС ~ 26 м³, смеси асфальтобетонные ~ 1020 тонн, битумные материалы (битум, мастика) ~ 6 тонн, электроды ~ 241 кг, лакокрасочные материалы ~ 935 кг, припои ~ 59 кг.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ожидаемые виды и количество выбросов загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ: железо (II, III) оксиды (3 кл.опасности) – 0,0039741 т/период, марганец и его соединения (2 класс опасности) – 0,0004211 т/период, никель оксид (2 кл. опасности) – 0,00000009 т/период, олово оксид (3 кл.опасности) – 0,0000165 т/период, свинец и его неорганические соединения (1 кл.опасности) – 0,0000301 т/период, азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 0,11174558 т/период, азот (II) оксид (3 класс опасности) – 0,00747984 т/период, сажа (3 класс опасности) – 0,105637 т/период, сера диоксид (3 класс опасности) – 0,1377192 т/период, углерод оксид (4 класс опасности) – 0,8564814 т/период, диметилбензол (3 класс опасности) – 0,03350075 т/период, метилбензол (3 кл.опасности) – 0,17710383 т/период, бенз/а/пирен (1 кл.опасности) – 0,0000022 т/период, бутилацетат (4 кл.опасности) – 0,03824792 т/период, формальдегид (2 класс опасности) – 0,0007344 т/период, пропан-2-он (4 кл.опасности) – 0,08526627 т/период, циклогексанон (3 кл.опасности) – 0,01875916 т/период, бензин нефтяной (4 кл.опасности) – 0,02834444 т/период, керосин (без кл.опасности) – 0,197809 т/период, уайт-спирит (без кл.опасности) – 0,02848107 т/период, алканы C12-C19 (4 класс опасности) – 0,0952824 т/период, взвешенные частицы (3 класс опасности) – 0,0775516 т/период, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % (3 класс опасности) – 1,10131402 т/период. Всего к выбросу в атмосферу предполагается ~ 3,1769505 тонн/период СМР с учетом работы двигателей стройавтотехники и 1,8269924 т/период СМР без учета выбросов от передвижных источников. Виды и количество выбросов при эксплуатации АЗС: сероводород (2 кл.опасности) – 0,000814 т/год, смесь углеводородов предельных C1-C5 (без кл. опасности) – 5,46493 т/год, смесь углеводородов предельных C6-C10 (без кл.опасности) – 2,01977 т/год, пентилены (4 кл.опасности) – 0,2019 т/год, бензол (2 кл.опасности) – 0,18575 т/год, диметилбензол (3 кл.опасности) – 0,02343 т/год, метилбензол (3 кл.опасности) – 0,17525 т/год, этилбензол (3 кл.опасности) – 0,00484 т/год, алканы C12-C19 (4 кл.опасности) – 0,294841 т/год. Всего к выбросу в атмосферу предполагается ~ 8,371525 тонн в год без учета выбросов от автостоянок (передвижных источников) и 9,161175 т/год с учетом передвижных источников. Расчет выбросов загрязняющих веществ на период строительно-монтажных работ и на период эксплуатации АЗС приведен в приложении к настоящему Заявлению..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В период строительно-монтажных работ сброс хоз-бытовых сточных вод предусматривается в устройство биотуалетов или существующие сети канализации, в период эксплуатации – хоз-бытовые стоки отводятся в существующие сети канализации, подключенные к городским сетям. Сброс в окружающую среду и водные объекты не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период проведения строительно-монтажных работ образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - смешанные коммунальные отходы в количестве ~0,5877 тонн (код отхода 20 03 01, неопасный), образуются в результате непроизводственной деятельности привлеченного персонала, накопление в контейнере с последующей передачей специализированной организации; - отходы сварки в количестве ~0,0036 тонн (код отхода 12 01 13, неопасный), образуются как огарки сварочных электродов при проведении сварочных работ , накопление в ящик с последующей передачей специализированной организации на утилизацию; - железо и сталь в количестве ~33,8134 тонн (код отхода 17 04 05, неопасный), образуется при демонтаже металлоконструкций, а также в результате потерь при применении металлических строительных материалов , накопление в контейнере с последующей передачей специализированной организации на утилизацию; -

отходы пластмассы в количестве ~0,1658 тонн (код отхода 17 02 03, неопасный), образуются как потери при укладке ПВХ труб; - смешанные отходы строительства в количестве ~ 124,7932 тонн (код отхода 17 09 04, неопасный), образуются при проведении демонтажных работ, а также в результате потерь строительных материалов; - отходы битума в количестве ~ 0,0169 тонн, образуются как потери при применении битумной мастики, накопление в контейнере с последующей передачей специализированной организации; - упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами в количестве ~ 0,0745 тонн (код отхода 15 01 10*, опасный), накопление в контейнере с последующей передачей специализированной организации. Всего в период строительно-монтажных работ образуется порядка 159,5 тонн отходов. При эксплуатации АЗС образуются следующие виды отходов: - смешанные коммунальные отходы в количестве 1,05 тонн/год (код отхода 200301, неопасный), - отходы жидкого топлива в количестве 0,1 тонн/год (код отхода 130701*, 130702*, опасный), - смет с твердых покрытий в количестве 29,115 тонн/год (код отхода 200303, неопасный), - уловленные нефтепродукты в количестве 0,4 тонн/год (код отхода 130703*, опасный), образуются при эксплуатации бензомаслоуловителя. Общее количество отходов в период эксплуатации АЗС составляет порядка 30,665 тонн/год. Все виды отходов, образующихся на АЗС временно накапливаются на территории в контейнеры (ёмкости) с последующей передачей специализированным организациям по договору..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) АЗС размещается на территории города Семей. Климат района резко континентальный, характерный для зоны сухих степей, засушливый, с продолжительной и холодной зимой. Самый холодный месяц – январь, самый жаркий – июль. Максимальная температура достигает +40 оС в июле-августе, минимальная -49 оС в ноябре-декабре. Средняя температура января – минус 20,5оС, средняя температура июля – плюс 28,9оС. Среднегодовая температура воздуха составляет плюс 3,2оС. Контроль за состоянием компонентов окружающей среды осуществляет филиал РГП «Казгидромет» по области Абай. По данным сети наблюдений, уровень загрязнения атмосферного воздуха г. Семей за 2025 год характеризовался как низкий. На площадке АЗС выделено 3 инженерно-геологических элементов (ИГЭ). ИГЭ-1 – Почвенно-растительный слой, мощность 0,4м. ИГЭ-2 – Суглинок легкий, тяжелый пылеватый с включениями песка и супеси полутвердый, от не набухающего до слабо набухающего, насыщенный водой (коэффициент водонасыщения 0,87), водонепроницаемые (коэффициент фильтрации 0,003332 м/сут), карбонатизированные (вскипает с HCl) светло-коричневого цвета верхнечетвертичного возраста (QIV). ИГЭ -3 – Песок средне-мелкозернистый плотный насыщенный водой (коэффициент водонасыщения 1,06), водопроницаемый (коэффициент фильтрации 0,028445м/сут.) светло-коричневого цвета. Уровень подземных вод на участке составил 4,5 м. Уровень сезонного колебания грунтовых вод на данной территории ±1,0 м. Объекты исторических загрязнений, крупные промышленные предприятия и прочие объекты, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду, в районе размещения участка АЗС отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие на окружающую среду будет оказано в процессе проведения строительных работ (образование временных источников выбросов, образование отходов). При эксплуатации АЗС источники сброса сточных вод на рельеф местности и в водные объекты отсутствуют, выбросы загрязняющих веществ с учетом мероприятий по сливу топлива «под слой» и оснащению ТРК системой газозврата, не превышают ПДК, накопление отходов осуществляется в контейнеры (ёмкости) с последующей передачей специализированной организации по договору. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их

характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В период строительно-монтажных работ воздействие является временным, для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматривается: сбор отходов в контейнеры с последующей передачей специализированной организации по договору; недопущение сброса сточных вод на рельеф местности; применение автостроительной техники с исправными двигателями; движение автотехники по отведенным дорогам; соблюдение правил пожарной безопасности при производстве работ. На период эксплуатации АЗС для снижения воздействия на окружающую среду предусмотрено оснащение топливораздаточных колонок газовозвратной системой улавливания паров, обеспечивающей их возврат в резервуары; слив топлива в резервуары обеспечивается «под слой», для уменьшения потерь нефтепродуктов от «больших» и «малых» дыханий предусмотрена линия рекуперации паров: при сливе бензина, вытесняемый объем паровоздушной смеси из наливаемого резервуара через соединительный трубопровод, заполняет автоцистерну, возврат паровоздушной смеси осуществляется с помощью соединения линии рекуперации паров с УПР-1, состоящей из присоединительного патрубка, огнепреградителя и крана.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты реализации намечаемой деятельности Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): отсутствуют.

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Ергали Рустам Али

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



