



140005, Павлодар қаласы, Олжабай батыр көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Олжабай батыра, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог
Павлодарской области»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за №KZ53RYS01703901 от 29.04.2026 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования областного значения Теренколь-Михайловка-граница РФ, км 92-102 (10 км) - обеспечение нормальной транспортной связи Железинского района с республиканской автодорогой «Омск-Майкапшагай», ведущей в областной центр - г. Павлодар.

Начало участка автомобильной дороги: широта - 53°50'40.97"C, долгота - 76°32'58.51"В. Конец участка автомобильной дороги: широта - 53°55'49.77"C, долгота - 76°34'3.20"В. Ремонтируемая автодорога является действующим объектом.

Вид деятельности соответствует пп.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК (далее - ЭК РК), строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Намечаемая деятельность подлежит отнесению к III категории на основании: пп.3 п.2 раздела 3 Приложения 2 к ЭК РК - накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов; пп.7 и пп.8 п.12 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов от 13.07.2021 года № 246.

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительная длина участка - 10 км. Число полос движения - 2. Ширина земляного полотна - 10 м. Ширина проезжей части - 6 м. Ширина обочин - 2,0 м. Согласно категории дороги, составу и интенсивности по проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды нагрузки А1 (100 кН).

Проектное осевое положение трассы не везде совпадает с осевым положением существующей дороги. На участке ПК61+02-ПК64+26 в связи с тем, где существующий радиус кривой около 60 м проектом принято решение сместить ось правее на расстояние до 34 м, тем самым обеспечив нормативный радиус 300 м. Работы по капитальному ремонту земляного полотна сводятся к доведению геометрических характеристик существующего земляного полотна. Земляное полотно устраивается в насыпи. Возвышение земляного полотна и уполаживание откосов производится грунтом от срезки существующей насыпи и привозным грунтом из притрассового грунтового резерва (карьера), расположенного на ПК93+85. Грунтовой карьер имеет прямоугольную форму, площадь грунтового резерва по краю бортов составляет 14606 м². Подъездные пути к резерву благоприятные. В проекте принято 4 типа поперечного профиля земляного полотна. На пучинистых участках выполняется замена пучинистого грунта на скальник на толщину 0,5 м, в том числе на площади 3752 м² на болотистом участке ПК23+81-ПК29+17. По окончании возведения земляного полотна выполняется укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 10 см. Проектом предусмотрено заменить существующую трубу 1,5 м на трубу аналогичного диаметра с устройством в более низком месте на ПК70+07,65. Для обеспечения безопасности дорожного движения проектом планируется установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение дорожной разметки. Движение автотранспорта на



период капитального ремонта участка дороги осуществляется по временной объездной дороге. Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0 м, проезжей части 7,0 м. Дорожная одежда принята серповидного профиля из щебня толщиной 15 см по оси. Длина объездной дороги составляет 14,902 км. Предварительно перед устройством дорожной одежды полосы объездной дороги необходимо снять ПСП с укладкой его вдоль треугольного кювета с целью дальнейшего использования при рекультивации участка. На ПК81+66 (справа) устраивается технологическая площадка размером 100х100 м площадью 1,0 га. После завершения капитального ремонта площадь, занятая объездной дорогой и технологической площадкой, рекультивируется. Щебень от разборки дорожной одежды объездной дороги с учетом потерь используется для досыпки обочин. Проектом предусмотрено рекультивировать площадь - 13,341 га.

Водопотребление на период капитального ремонта будет осуществляться привозной водой: для хозяйственного водоснабжения - 289,8 м³, для строительных нужд - 14269,126722 м³. На период эксплуатации водопотребление не требуется. Продолжительность капитального ремонта: 9 месяцев (2026г. - 5 мес., 2027г. - 4 мес.).

На период капитального ремонта хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет с последующей откачкой спецавтотранспортом и вывозом на ближайшие очистные сооружения.

Согласно сведениям заявления, воздействие на животный мир не предусмотрено.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению их последствий: проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи, а также для проведения рекультивации; исключить заправку строительной техники на участке капитального ремонта; предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; по окончании капитального ремонта проведение рекультивации нарушенных земель.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период капитального ремонта без учета выбросов от передвижных источников: 2026г. - 6,2430439066 т; 2027г. - 4,9943533044 т. На период эксплуатации источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

В период капитального ремонта предполагается образование отходов 2026г. - 17,6728 т; 2027г. - 14,1547 т. Отходы подлежат временному накоплению в на срок не более 6 месяцев с последующей передачей специализированным организациям.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения, отраженные в протоколе от 28.05.2026 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Назарова С.М.



