

KZ01RYS01752658

01.06.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акмолинский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 020000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АКМОЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, КОКШЕТАУ Г.А., Г.КОКШЕТАУ, улица Шокана Уалиханова, здание № 193, 130941002248, СУЛТАНОВ ХАМЗАТ ЖАСТАЕВИЧ, 87162775552, akmola-smety@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность «Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 215-270 в Егиндыкольском и Атбасарском районе Акмолинской области». Намечаемая деятельность относится к п. 7.2 Раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Целью данного проекта является корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 215-270 в Егиндыкольском и Атбасарском районе Акмолинской области». ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении проекта ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду в составе Госэкспертизы, заключение № 01-0261/20 от 04.06.2020 г. по рабочему проекту «Реконструкция коридора «Центр-Запад» по автомобильной дороге «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар» участок км 215-270». Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду ранее не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Автомобильная дорога «Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз» участок км 215-270 в Егиндыкольском и Атбасарском районе Акмолинской области. Участок

автомобильной дороги расположен в Егиндыкольском и Атбасарском районах Акмолинской области. Координаты: начало - 51о06'31,69''СШ, 68о47'42,29''ВД; середина - 51о01'53,48''СШ, 68о25'47,95''ВД; конец - 50о59'43,20''СШ, 68о05'56,80''ВД. Альтернативные варианты выбора других мест нецелесообразны

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Предусмотрено доведение параметров дороги до категории II, устройство новой дорожной одежды, уширение и поднятие земляного полотна, уполаживание откосов земляного полотна, строительство новых искусственных сооружений, устройство пересечений и примыканий. Расчетная скорость движения - 120 км/ч, Число полос движения – 2, Ширина полосы движения – 3,75 м., Ширина укрепленной полосы обочины – 0,5 м., Ширина обочин – 3,5 м., Ширина земляного полотна – 14,5 м. Длина проектируемой трассы составляет 53,159км. Строительная длина участка (за вычетом мостов через р.Шуга и р.Шортанбай) составляет – 53,035км, длина мостов по границе подсчета объемов работ по дорожной одежде - 124,2 м. Общее направление трассы 3. Начало участка автомобильной дороги соответствует существующему км 51+000 автомобильной дороги КС-18 «Егиндыколь – Жолан»..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Основные показатели плана трассы - Длина трассы – 53,159км. - Количество углов поворота – 18шт. - Количество углов поворота на 1км – 0,3уг/км. - Минимальный радиус закругления – 2100м. - Общая длина прямых – 37913,00м. - Общая длина кривых – 15246,26м. Видимость в плане встречного автомобиля на данном участке автомобильной дороги полностью обеспечена. Кривые в плане с радиусами менее 2000м отсутствуют, вследствие чего устройство виражей не требуется. При уширении земляного полотна до норм дорог II категории засыпаются существующие притрассовые грунтовые резервы и в откосах существующего земляного полотна нарезаются уступы, производится рыхление откосов. Замена грунтов основания насыпи при уширении производится в следующей последовательности: - снятие плодородного слоя со сдвижкой в валик; - выемка экскаватором переувлажнённых грунтов с погрузкой их в автосамосвалы и транспортировкой для засыпки пониженных мест, устройства призм под дорожные знаки, излишки в ближайший карьер (в работе 0,5м с учетом ПСП/ПРС); - рыхление грунта в траншее h=0,3м бульдозерами-рыхлителями, досыпка грунтом из грунтовых карьеров с уплотнением пневмокатком 25т за 6 проходов по одному следу; - замена вынутого слоя песком из отсевов дробления карьера ТОО «GRUSS», с уплотнением. Замену и осушение грунтов выполняют небольшими захватками (определяется опытным путём) в ясную, ветреную погоду. Земляные работы по устройству основной дороги, переходно-скоростных полос, съездов необходимо производить одновременно. Объёмы земляных работ по устройству съездов, площадки отдыха приведены в соответствующих ведомостях. Земляные работы по устройству основной дороги составляют: насыпь – 2 300 068м³, выемка – 158 384м³. В среднем на 1км дороги: насыпь – 43 268м³, выемка – 2 979м³. Верхний слой покрытия дорожной одежды будет устраивается из полимер – ЩМА 20 на битуме БНД 70/100. Путём модификации битума с применением полимерных добавок достигается улучшение эксплуатационных качеств асфальтобетонных покрытий и их соответствие климатическим условиям. Модифицирующая добавка придаёт битуму повышенную гибкость при низких температурах, высокую адгезию и высокую теплостойкость. Существующие малые искусственные сооружения на данном участке дороги представлены железобетонными трубами в количестве 3шт. Железобетонные трубы на ПК 64+93 d-1,0м, ПК 90+44 d-1,0м x 1,2м, ПК 90+50 d-1,0м x 2. На существующей дороге «Сочинское – Атбасар» в границах объемов работ по проекту имеется 1 железобетонная труба и 1 металлическая труба на съезде с дороги «Сочинское – Атбасар». Состояние существующих труб неудовлетворительное: разрушен бетон оголовков, просадки и смещения звеньев труб, шелушение бетона, обнажение арматуры звеньев тела трубы, трещины, износ изоляции. Все существующие трубы не соответствуют требуемым нагрузкам и подлежат демонтажу. Общее количество проектируемых малых искусственных сооружений составляет – 55 трубы, в том числе: 6 труб на съездах, 2 трубы на подъездной дороге «Атбасар - Сочинское». На данном участке запроектированы круглые и прямоугольные железобетонные трубы диаметрами 1,0м; 1,0к; 1,5м; 1,5к; 2x1,5к; 3x1,5к; 2(2,5x2); 2,5x2; 2(4x2,5) общим количеством – 47шт. На съездах запроектированы круглые железобетонные трубы диаметрами 0,75м; 1,0м общим количеством 6шт, в том числе d-0,75м – 1шт; d-1,0м – 5шт. На подъездной дороге «Сочинское – Атбасар» на ПК 15+80 труба d-1,5м, на съезде ПК 2+00 влево труба d-0,75м. Места для пропуска сельскохозяйственной техники через главную автомобильную дорогу определено местными исполнительными органами власти (МИО) с учётом пожеланий крестьянских хозяйств, чьи земли расположены вдоль реконструируемой дороги. МИО представлены габаритные размеры сельхозтехники, проходящих по дороге, предназначенной для её движения (максимальная ширина в

транспортном положении 7,47м, высота – 5,99м), здесь охвачены все агрегаты (комплексы) тракторов Джон Дир (John Deere) серии 9030 (9330, 9430, 9530, 9630) и другая крупногабаритная техник.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства – 4 квартал 2026 года. Начало эксплуатации – 1 квартал 2029 года. Срок строительства – 30 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Земельные ресурсы: земли Егиндыкольского и Атбасарского районов Акмолинской области.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности
Водные ресурсы: Техническое водоснабжение возможно обеспечить за счет воды с плотины в с. Сочинское. Вода пресная, минерализация 2152,9 мг/л, 813 ,3мг/л. Подъездные пути к источникам водоснабжения удовлетворительные. Для хозяйственно-питьевых нужд из водопроводной сети с. Сочинское. Качество воды хорошее и отвечает требованиям ГОСТ 2761-84.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) общее, питьевая и непитьевая;

объемов потребления воды Потребность воды на технические нужды на весь период строительства составляет $Q_d = 151000$ м³; Питьевая вода для нужд работников используется привозная –1800 м³;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов для питьевых нужд, для технических нужд (пролив бетона, омыв котка при укладке асфальта);

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Почвы: Для отсыпки земляного полотна, для уширения земляного полотна , засыпки мягким грунтом проектируемых искусственных сооружений, устройство площадок отдыха, автобусных остановок и т. д., были разведаны сосредоточенные грунтовые карьеры № № 1-7. Грунты карьеров представлены суглинками тяжелыми, пылеватыми и глинами легкими, пылеватыми твердой консистенции, слабозасоленные.

Запасы грунта в карьерах составляют: - № 1 «Ладыженский» (ПК 59+75 – ПК 65+20) – 670,80тыс.м³ (суглинок легкий, пылеватый твёрдый); - № 2 «Талдысай» (ПК 136+21 – ПК 139+50) – 523,24тыс.м³ (суглинок тяжелый, пылеватый твёрдый); - № 3 «Теренсай» (ПК 226+34 – ПК 231+65) – 639,60тыс.м³ (глина легкая, пылеватая твёрдая) ; - № 4 «Приозерный» (ПК 299+12 – ПК 303+89) – 460,80тыс.м³ (суглинок тяжелый, пылеватый твёрдый); - № 5 «Шортанбай» (ПК 361+92 – ПК 369+85) – 543,40тыс.м³ (глина легкая, пылеватая твёрдая) ; - № 6 «Сочинский» (ПК 436+08 – ПК 440+74) –579,20тыс.м³ (суглинок тяжелый, пылеватый твёрдый с щебнем); - № 7 «Канаш» (ПК 528+46 – ПК 531+56) – 333,0тыс.м³ (суглинок тяжелый, пылеватый твёрдый).;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации не требуется ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром не требуется ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не требуется ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не требуется ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира не требуется ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Сырье: Щебень, песок, смеси щебеночно-песчаные.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью не имеется.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ориентировочные выбросы загрязняющих веществ 21-го наименования в период строительства. Перечень загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ - 3 класс опасности, Марганец и его соединения - 2 класс опасности, Сероводород - 2 класс опасности, Фтористые газообразные соединения- 2 класс опасности, Углеводороды предельные C12-19 - 4 класс опасности, Метилбензол - 3 класс опасности, Бутилацетат - 4 класс опасности, Азота (IV) диоксид - 2 класс опасности, Азот (II) оксид - 3 класс опасности, Углерод оксид - 4 класс опасности, Уайт-спирит, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 класс опасности, Углерод (Сажа, Углерод черный) - 3 класс опасности, Сера диоксид - 3 класс опасности, Диметилбензол - 3 класс опасности, Пропан-2-он (Ацетон) - 4 класс опасности, Бензин - 4 класс опасности, Керосин, Формальдегид - 2 класс опасности, Проп-2-ен-1-аль - 2 класс опасности, Бенз/а/пирен – 1 класс опасности. Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на период строительства составят: 47,7 г/сек., и 264,6 т/за 30 мес. строительства. Намечаемый вид деятельности – реконструкция автомобильной дороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. В процессе эксплуатации автомобильной дороги выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не осуществляются..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период работ по реконструкции дороги сбросов происходить не будет. Сбор хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хозяйственно-бытовые сточные воды будут вывозиться согласно Договора со специализированной организацией спец. Автотранспортом. Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хозяйственно-бытовых сточных вод. Проектом, производственные сточные воды не образуются и сброс загрязняющих веществ не предусматривается. Объем образования хоз-бытовых стоков равный объёму водопотребления на период строительных работ – 1800 м³..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе строительства будут образовываться следующие виды отходов: твердые бытовые отходы (смешанные коммунальные отходы) – 46,0 тонн, (200301), огарки сварочных электродов (120113) –0,02 тонн, тара из-под ЛКМ (080111*) – 1,5 тонн, промасленная ветошь (150202*) – 0,015 тонн, лом чёрных металлов (170405) – 150 тонн, строительные отходы (170904) - 2500,0 тонн. Все образующие отходы будут передаваться на утилизацию по договорам со специализированными организациями. Общий объем образования отходов на период реконструкции моста составят – 2697,535 тонн/в период строительства 30 мес. Отсутствует возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов Правилами ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. Все образующиеся отходы подлежат передаче специализированным предприятиям, в приоритете компании имеющие возможность по восстановлению отходов. Передача отходов сторонним специализированным организациям осуществляется в соответствии с пунктом 3 статьи 339 Экологического кодекса Республики Казахстан. Также передача отходов субъектам предпринимательства, осуществляющим операции по сбору, восстановлению или удалению отходов, означает одновременно переход к таким субъектам права собственности на отходы, в соответствии с пунктом 7 статьи 339 Экологического кодекса Республики Казахстан.

Опасные отходы передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на выполнение работ (оказанию услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов (п.1 ст.336 ЭК РК). Неопасные отходы направляются специализированным организациям, подавшим уведомление о начале деятельности по сбору,

сортировке и (или) транспортировке отходов, восстановлению и (или) уничтожению неопасных отходов (п. 1 ст.337 ЭК РК). На этапе эксплуатации отходы отсутствуют.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Перечень заинтересованных государственных органов в каждом конкретном случае определяется уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. При этом в число заинтересованных государственных органов во всех случаях в обязательном порядке включается уполномоченный орган в области здравоохранения, а также местные исполнительные органы административно-территориальных единиц, в пределах территорий которых предполагается реализация Документа (п.2 ст.59 ЭК РК). Акт обследования территории по отсутствию зеленых насаждений...

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Согласно сведений РГП «Казгидромет», в с. Бауманское и с. Сочинское Акмолинской области и других близлежащих населенных пунктах отсутствуют посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха (справка представлена в приложении). В связи с вышесказанным, характеристика современного состояния воздушной среды по с. Бауманское и с. Сочинское в целом не приводится. Ближайший крупный населённый пункт, в котором проводятся наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха г. Атбасар – 95 км. от места прохождения автомобильной дороги. Значение существующих фоновых концентраций в г. Атбасар (пост №1): - Диоксид азота – Штиль (0-2 м/с) – 0,32 мг/м³; Север – 0,055 мг/м³; Восток – 0,125 мг/м³; Юг – 0,115 мг/м³; Запад – 0,545 мг/м³. - Диоксид серы – Штиль (0-2 м/с) – 0,1 мг/м³; Север – 0,108 мг/м³; Восток – 0,12 мг/м³; Юг – 0,118 мг/м³; Запад – 0,108 мг/м³. - Оксид углерода – Штиль (0-2 м/с) – 0,2014 мг/м³; Север – 0,1194 мг/м³; Восток – 0,216 мг/м³; Юг – 0,1876 мг/м³; Запад – 0,01328 мг/м³. - Оксид азота - Штиль (0-2 м/с) – 0,015 мг/м³; Север – 0,01 мг/м³; Восток – 0,005 мг/м³; Юг – 0,005 мг/м³; Запад – 0,015 мг/м³. В период эксплуатации воздействия на окружающую среду не происходит, выбросов и сбросов не производится, отходы не образуются. В растительном покрове преобладает пустынная растительность – травы (ковыль, биюргун, полынь) и полукустарники (джингиль, джужгун). При эксплуатации автомобильной дороги негативного воздействия на окружающую среду не производится.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Характеристика возможных форм положительного воздействий на окружающую среду: 1) Угроза загрязнения подземных и поверхностных вод в процессе проведения строительных работ и периода эксплуатации сведена к минимуму, учитывая особенности технологических операций, не предусматривающих образование производственных стоков. Рабочим проектом предусмотрено устройство системы очистки талых и дождевых вод, собирающихся с территории моста в водоотводные латки и далее на очистку, что предотвращает попадание загрязняющих веществ (нефтепродукты) в поверхностные источники и на рельеф местности. 2) На территории застройки зарегистрированных памятников историко-культурного наследия не имеется. 3) Территория строительства находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. 4) В пределах строительства автомобильной дороги в радиусе 1000 метров известных (установленных) сибиреязвенных захоронений и скотомогильников нет. 5) Заправка автотранспорта и другой техники производится на ближайших АЗС, а заправка специализированной строительной техники на месте монтажа (в случае необходимости) производится бензовозами с использованием переносных поддонов, с целью сбора возможных утечек ГСМ при заправке. 6) Уровень бровки земляного полотна автомобильной дороги возвышается не менее 0,5м над уровнем высокой воды (с учетом подпора и набега волны) при максимальных расходах. Тем самым, исключая попадания загрязняющих веществ с проезжей части. В пределах воздействия водного потока на насыпь земляного полотна предусмотрено укрепление откосов и конусов монолитным бетоном. На проектируемых подходах предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия, исключая пылеобразование. Характеристика возможных форм негативного воздействий на окружающую среду: 1) В

период эксплуатации, с поверхности мостов и малых искусственных сооружений, тальми и дождевыми водами могут смываться загрязняющие вещества (нефтепродукты) и попадать в поверхностные источники. Во избежание этого предусмотрено мероприятие по очистке сточных вод. 3) Согласно матрице прогнозируемого воздействия, на компоненты окружающей среды, результирующая значимость воздействия предприятия оценивается как низкая. Характеристика возможных форм воздействия на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы представлена в приложении..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Воздействие намечаемой деятельности по кратковременным строительным работам на воздушную среду оценивается как допустимое (низкая значимость воздействия). Воздействие на поверхностные водные объекты исключается. На проезжей части мостовых сооружений при атмосферных осадках и снеготаянии будет скапливаться незначительное количество воды, которую необходимо отвести с поверхности проезжей части мостового сооружения. В проекте предусмотрены мероприятия по отводу поверхностных вод с проезжей части моста. Для этого по краям пролётного строения навешивают продольные металлические лотки, при этом продольный уклон лотка равен продольному уклону проезжей части мостовых сооружений. Так как барьерное и перильное ограждения располагаются на отдельных тумбочках, вода с проезжей части моста беспрепятственно поступает в металлические лотки, а затем в бетонные, устроенные на откосах насыпи. Из бетонных лотков вода по бетонным телескопическим лоткам, устроенным по откосам насыпи, поступает в фильтры-отстойники, выполненные в виде колодца из звена круглой трубы отверстием 1,0м, заполненного сверху слоем щебня фракции 40-70мм толщиной 25см, ниже слоем щебня фракции 10-20мм толщиной 35см и ниже слоем песка из отсева дробления толщиной 20см, а далее на откос насыпи. Металлический водоотводной лоток представляет собой жёлоб полукруглого сечения радиусом 10см из тонкой листовой стали толщиной 2мм. Лоток по длине состоит из звеньев длиной по 3,0м стыкуемых накладками из такой же стали толщиной 2мм. Объединение звеньев лотка накладками осуществляется вытяжными комбинированными заклёпками 4x8мм. По длине лотка устраиваются деформационные скользящие швы над промежуточными опорами, там же, где и деформационные швы пролётных строений. Крепление лотка к пролётным строениям осуществляется постановкой кронштейнов из полосовой стали толщиной 6мм и шириной $b_{сп}=90$ мм, крепящихся одним концом к стальным элементам перильного ограждения, а на другом крепится лоток. В период эксплуатации по мере загрязнения заполнение фильтра меняется. Таким образом, исключается попадание неочищенных вод и загрязняющих веществ с поверхности мостовых сооружений и подходов непосредственно в реки и на прилегающие территории. По опыту реконструкции и строительства существующих объектов на рассматриваемой территории при строительстве и дальнейшего его эксплуатации вскрытия подземных водных горизонтов не предусматривается, загрязнение подземных вод исключается. Оснований ожидать ухудшения качества подземных вод в будущем, нет. Образующиеся в период проведения проектируемых строительно-монтажных работ отходы производства и потребления не окажут отрицательного влияния на окружающую среду. Постоянное изменение сложившейся структуры землепользования при реализации проектных решений, имеющих временный характер, не прогнозируется. При строительстве и дальнейшей эксплуатации дороги негативного воздействия на почвенный покров происходить не будет. При реализации намечаемой деятельности не прогнозируется изменение существующего уровня загрязнения почвенного покрова района. Проведение проектируемых строительных работ не приведет к изменению существующего видового состава растительного мира рассматриваемого района. Существенного негативного влияния на животный мир и изменения генофонда не произойдет. Проектом предусмотрены следующие мероприятия по проведению контроля в части охраны окружающей среды: 1. Авторский надзор проектной организации проверяет на соответствия выполнения технических решений, предусмотренных в проекте в части охраны окружающей среды 2. Контроль со стороны заказчика за соблюдением подрядными организациями технологии строительных работ и выполнения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Для проведения контроля Заказчик назначает ответственное должностное лицо, которое должно обращать особое внимание на: - строгий контроль соблюдения мероприятий по защите окружающей среды, предусмотренных Проектом «РООС»; - при необходимости снятия растительного грунта, с.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических

решений и мест расположения объекта) Возможных альтернатив достижения целей намечаемой деятельности не имеется. Учитывая, что намечаемая деятельность направлена на реконструкцию ГИС-системы (для автомобилей по территории, где свалится, указанное решение не может), является отказ от проведения этих работ. .

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Султанов Хамзат Жастаевич

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



