

KZ91RYS01748904

28.05.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан, 010016, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, улица Е 522, здание № 15, 130940015918, БОГДАШКИН ФААТ ФАРИТОВИЧ, 87172773-442, office@ans.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность – строительство современного аэропорта категории «ЗС» для обслуживания ВС типов Bombardier Q400, ATR-72 с пассажиропотоком 150 пасс/час и взлетно-посадочной полосой длиной равной 2200 м. Согласно пп.8.2. п.8 Раздела 1 приложения 1 ЭК РК «строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более» для объекта намечаемой деятельности проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении намечаемой деятельности ранее процедура оценки воздействия на окружающую среду не проводилась. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемый аэропорт расположен в районе села Сатпай Зайсанского района Восточно-Казахстанской области. Участок строительства аэропорта расположен на расстоянии 30 км от г. Зайсан, справа от автодороги Зайсан-Усть-Каменогорск. Координаты угловых точек участка: Т1 – 47°36'41.66"СШ, 84°32'30.49"ВД; Т2 – 47°35'46.98"СШ, 84°35'32.48"ВД; Т3 – 47°36'29.84"СШ, 84°35'38.33"ВД; Т4 – 47°37'20.00"СШ, 84°33'8.79"ВД. На аэродроме предполагается эксплуатация воздушных судов типа ATR-72, Bombardier Q400, Ан-24, Embraer-200ER, CRJ-100/200. По классификации Норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан

(НГЭА ГА РК), исходя из потребной длины взлетно-посадочной полосы в стандартных условиях (Lст.) для воздушных судов Bombardier Q400, ATR-72, Ан-24 требуется аэродром класса «Г». Кодовое обозначение аэродрома по Международным стандартам ИКАО — «3С». Принятая длина ИВПП ~2200м. Длина проектируемой ИВПП, пересчитанная на стандартные атмосферные условия расположения аэродрома (Lст), составляет 1644.6 м, что соответствует ИВПП класса «Г» (Разд.2, Гл.1, п.12, приложение1, табл.1 НГЭА ГА РК г.). В районе размещения аэропорта отсутствуют земли лесного фонда. При наземной рекогностировке участка мест концентрированных выбросов пищевых отходов, свалок, способствующих массовому скоплению птиц на прилегающей территории, не обнаружено. Выполненные работы по сбору, изучению, подготовке материалов земельного участка, предложенного «Заказчиком» под строительство аэропорта со взлетно-посадочной полосой возле села Сатпай Зайсанского района Восточно- Казахстанской области, рассмотренный вариант размещения аэродрома позволяют сделать следующие выводы: 1. Земельный участок для строительства аэродрома в Зайсанском районе с точки зрения высотных препятствий, расположения по ветровой загрузки соответствует требованиям нормативной документации, действующей в Республики Казахстан: - постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011года №504 «Об утверждении Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представить угрозу безопасности полетов воздушных судов»; - нормы годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан (НГЭА ГА РК); - свод правил Республики Казахстан. Аэродромы. (СП РК 3.03-119-2013); - строительные нормы Республики Казахстан. Аэродромы. (СН РК 3.03-119-2013). Таким образом альтернативные варианты выбора других мест нецелесообразны.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Цель намечаемой деятельности: создание современного аэропорта категории «3С» для обслуживания ВС типов Bombardier Q400, ATR-72 с пассажиропотоком 150 пасс/час. Вид деятельности – аэропортовская деятельность (обеспечение наземного обслуживания в аэропорту и функционирование деятельности аэровокзала). Аэропорт и его инфраструктура будет расположена на участке общей площадью – 85,381 га. Весь этап проектирования разделен на IV очереди. I очередь предусматривает создание инфраструктуры для обеспечения строительства и будущей эксплуатации аэропорта: • Подъездная автодорога; • Внешние инженерные сети (электроснабжение, водоснабжение, связь); • Водозаборные сооружения. II очередь предусматривает создание инфраструктуры для обеспечения строительства и будущей эксплуатации аэропорта: • ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса); • РД (рулежная дорожка); • Перрон; • ССО (свето-сигнальное оборудование); • Патрульная дорога; • Периметровое ограждение; • Освещение перрона; • Сети ливневой канализации; • Заземление. Предусматривается строительство ВПП длиной равной 2200 м., ширина ИВПП принята равной 35 м., вдоль кромок аэродромного покрытия предусмотрены укрепленные отмостки шириной 2м. Размеры укрепленных участков, примыкающих к торцам ВПП, предназначенных для предотвращения эрозии от газоздушных струй и защиты приземляющихся ВС от удара о торец ВПП, составляют 30x39м. Лётная полоса (ЛП) простирается за каждым концом ВПП на расстояние по 150 м, летная полоса (ЛП) простирается в поперечном направлении по обе стороны от оси ИВПП и ее продолжения (на всем протяжении ЛП) на расстояние 150м. Для обеспечения связи ИВПП с перроном предусматривается рулежная дорожка (РД). Ширина РД для данного класса аэродрома принята равной 16 м. Радиусы закруглений РД для самолетов (по внутренним кромкам) приняты равными 30 м. Расстояние между кромками аэродромных покрытий ВПП и перроном принято 215м с учетом перспективного развития. Размеры перрона определены конкретной расстановкой четырех самолетов с размахом крыла до 29.2 м и длиной до 33 м кодовой буквы «С» и площадкой для обработки самолетов противобледенительной жидкостью. III очередь предусматривает проектирование объектов навигационного и метеооборудования и здания КДП (командно-диспетчерского пункта) аэропорта: • Навигационное и метеооборудование; • Здание КДП (командно-диспетчерский пункт). На проектируемом участке под метеооборудование размещены: облакомеры CL 31 (4шт) с обоих курсов, мачты ДКЕ (4шт) с обоих курсов, датчики видимости FD70 (6шт) с обоих курсов и по центру ИВПП. Грозопеленгатор (1шт) установленный в районе середины ИВПП. IV очередь – предусматривает проектирование объектов инфраструктуры аэропорта: • СТТ (здание аэровокзала, адм. бытовое здание, АСС, склад ГСМ, инженерно-технические здания, котельная, убежище на 200 мест, а также локальные очистные сооружения и инженерно-технические сооружения). Здание аэровокзала на 150 пасс/час – двухэтажное, площадь застройки – 3734,08 м². Навес на 6 автомобилей - конструкция представляет собой металлический каркас, габаритные размеры в плане 8x24 метра. Дизель-генераторная установка (ДГУ) - сооружение представляет собой отдельностоящий модульный контейнер заводской готовности. Резервуар для ДГУ емкостью 5 м³

представляет собой горизонтальную цилиндрическую ёмкость, расположенную рядом с дизель-генераторной установкой и необходимой для увеличения автономной работы ДГУ. Административное здание - двухэтажное, в плане имеет прямоугольную форму с размерами в осях 11,74 x 35,74 м. Площадь застройки – 438,74 м². Навес на 3 автомобиля - конструкция представляет собой металлический каркас, габаритные размеры в плане 8x12м. Центральный распределительный пункт - здание одноэтажное без подвала. Высота помещения склада до низа балки составляет 4.2 м. Площадь застройки – 720,00 м². (В связи с ограничением символов см. Приложение 2 к Заявлению).

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности I очередь - предусмотрено устройство примыкания к автомобильной дороге республиканского значения с ее частичной реконструкцией, строительство подъездной дороги, дороги к СТТ и сети проездов в районе аэровокзала. Предполагается устройство проезжих частей, парковочных мест, тротуаров. Предусматривается применение при реконструкции автодороги в верхнем слое покрытия ЩМА. Покрытия из ЩМА характеризуются улучшенными эксплуатационными свойствами, так же, предусмотрено устройство геосинтетического материала с максимальной нагрузкой в поперечном направлении на разрыв не менее 15 кН/м TensarBasetex. Для устройства горизонтальной разметки в проекте предусмотрен термопластик, который относится к долговечным разметочным материалам. II очередь – предусмотрено строительство инфраструктуры аэропорта (искусственная взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка, перрон). Дополнительный слой основания из природной ПГС устраивается на основных полосах проезжей части. Слой устраивается в корыте с заложением откоса 1:1,5. ПГС необходимо тщательно уплотнить пневмокатками с поливом водой, укладка геотекстильного полотна предусмотрена непосредственно под слоем основания из природной ПГС в пределах его ширины. Геотекстильное полотно выполняет роль защитно-армирующей прослойки. Верхний слой покрытия устраивается из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20м. Возведение земляного полотна производится после возведения искусственных сооружений. Возведение автомобильной дороги проводится по следующей технологии: I. Возведение земляного полотна: 1. Подготовительные работы: - восстановление и закрепление трассы; - расчистка дорожной полосы от леса, кустарника, пней, камней и др.; - разбивка земляного полотна; - удаление растительного слоя; - обеспечение водоотвода. 2. Основные работы: - разрыхление грунта; - разработка, перемещение и укладка грунта; - послойное разравнивание; - уплотнение. 3. Отделочные работы: - планировка земляного полотна; - укрепление откосов земляного полотна; - рекультивация земель. II. Возведение конструктивных слоев дорожной одежды. Конструктивные слои дорожной одежды возводятся после окончательного уплотнения и планировки земляного полотна. 1. Возведение основания дорожной одежды с уплотнением; 2. Устройство присыпной обочины с уплотнением; 3. Возведение рабочего слоя дорожной одежды с уплотнением; 4. Устройство присыпной обочины с уплотнением. III. Обустройство дороги – установка дорожных знаков, нанесение разметки. III очередь - участки, выделенные под строительство сооружений метеооборудования, DVOR и АРП расставлены в границах территории проектируемого аэропорта в зависимости от функционального назначения вдоль взлетно-посадочной полосы (ВПП). На проектируемом участке под метеооборудование размещены: облакомеры CL 31 (4шт) с обоих курсов, мачты DKE (4шт) с обоих курсов, датчики видимости FD70 (6шт) с обоих курсов и по центру ИВПП. Грозопеленгатор (1шт) установленный в районе середины ИВПП. На участке под антенну АРП размещены: антенна АРП, контрольная антенна, аппаратный контейнер под АРП, комплектная КТП и аварийный ДГУ. На участке под DVOR размещены: антенна DVOR/DME, аппаратный контейнер под DVOR /DME, комплектная КТП и аварийный ДГУ. Светограждение участка DVOR/DME обеспечивается установкой комплектных заградоней на антенне DME. Включение и выключение заградоней автоматическое дистанционное. На участке строительства предусмотрено благоустройство территории и наружное освещение. IV очередь – предусмотрена застройка служебно-технической территории (СТТ), здание аэровокзала, аварийно-спасательная станция (АСС), убежище на 200 мест, а также локальные очистные сооружения и инженерно-технические сооружения). Здание аэровокзала – двухэтажное, площадь застройки – 3734,08 м², строительный объем здания - 36158,41 м³. (В связи с ограничением символов см. Приложение 3 к Заявлению).

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Весь этап проектирования и строительства разделен на IV очереди. Начало реализации намечаемой деятельности: II квартал 2026г. Завершение реализации намечаемой деятельности: IV квартал 2027г. Постутилизация объекта не планируется.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая

строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Вся территория проектируемого аэропорта и объектов инфраструктуры условно располагается на трех участках землепользования: на участке 249,8175 га (договор №1 от 21.11.2024 г.) будет располагаться служебно-техническая территория и подъездные пути; на участке 184,6 га (постановление №82 от 13.02.2025 г.) - проектируемая взлетно-посадочная полоса и вспомогательное оборудование; на участке 33,9968 га (постановление №215 от 18.03.2025 г.) – внешние инженерные сети и подъездные дороги. Общая площадь участков землепользования - 468,4143 га.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Предусмотрена запитка из блочно-модульного здания с. Сатпай. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – общее, вода питьевого качества. ;

объемов потребления воды Расход воды по объекту – 75,517 м³/сутки в том числе: - на хозяйственно-питьевые нужды – 12,037 м³/сутки; - на производственные нужды – 63,48 м³/сутки. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На хозяйственно-питьевые и производственные нужды. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Не требуются. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Не требуются. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуются. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуются. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуются. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуются. ;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Сырье – асфальтобетонные смеси, щебень, ПГС. Энергия – запитка от существующих сетей согласно техническим условиям. Более полные характеристики энергоресурсов предоставляются Заказчиком на этапе проектирования в Технических условиях на подключение к существующим сетям.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) При строительно-монтажных работах в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества ориентировочно 21-го наименования: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ - 3 класс опасности (0,00743 т/год), Марганец и его соединения - 2 класс опасности (0,14 т/год), Азота (IV) диоксид - 2 класс опасности (5,35 т/год), Азот (II) оксид - 3 класс опасности (0,887 т/год), Углерод – 3 класс опасности (1,058 т/год), Сера диоксид - 3 класс опасности (0,448 т/год), Сероводород – 2 класс опасности (0,00000198

т/год), Углерод оксид - 4 класс опасности (9,04 т/год), Фтористые газообразные соединения - 2 класс опасности (0,000062 т/год), Диметилбензол - 3 класс опасности (2,6858 т/год), Метилбензол - 3 класс опасности (0,445 т/год), Бенз/а/пирен - 1 класс опасности (0,00000695 т/год), Бутилацетат - 4 класс опасности (0,087 т/год), Проп-2-ен-1-аль - 2 класс опасности (0,00095 т/год), Формальдегид - 2 класс опасности (0,00095 т/год), Пропан-2-он (Ацетон) - 4 класс опасности (0,187 т/год), Бензин (нефтяной, малосернистый) - 4 класс опасности (0,000368 т/год), Керосин (9,32 т/год), Уайт-спирит (3,86 т/год), Углеводороды предельные C12-19 - 4 класс опасности (1,67 т/год), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 класс опасности (7,68 т/год). Объем выбросов ориентировочно составит в период СМР не более 43,0 т/год. В период эксплуатации аэропорта в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества ориентировочно 18-ти наименований: Азота (IV) диоксид - 2 класс опасности (0,89 т/год), Азот (II) оксид - 3 класс опасности (0,225 т/год), Сера диоксид - 3 класс опасности (0,024 т/год), Сероводород - 2 класс опасности (0,0000103 т/год), Углерод оксид - 4 класс опасности (3,35 т/год), Углерод - 3 класс опасности (0,012 т/год), Этан-1,2-диол - (0,086 т/год), Железо (II, III) оксиды (в пересчёте на железо) - 3 класс опасности (0,0026 т/год), Марганец и его соединения - 2 класс опасности (0,0003 т/год), Фтористые газообразные соединения - 2 класс опасности (0,000104 т/год), Бутан - 4 класс опасности (0,3535 т/год), Проп-2-ен-1-аль - 2 класс опасности (0,0028 т/год), Формальдегид - 2 класс опасности (0,0028 т/год), Бензин (нефтяной, малосернистый) - 4 класс опасности (0,027 т/год), Керосин (0,0118 т/год), Углеводороды предельные C12-19 - 4 класс опасности (0,283 т/год), Взвешенные частицы - 3 класс опасности (0,0073 т/год), Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) - 3 класс опасности (0,002 т/год). Объем выбросов ориентировочно составит в период эксплуатации не более 5,3 т/год. Предлагаемые вещества, на которые распространяются требования о предоставлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства и перечнем загрязнителей с пороговыми значениями выбросов: Медь (II) сульфит (1:1) /в пересчете на медь/, Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод оксид, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор, Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид). По значимости воздействия на атмосферный воздух по уровню пространственного масштаба, временного масштаба и интенсивности оценивается как воздействие средней значимости. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. В процессе реализации намечаемой деятельности не происходит воздействие на поверхностные воды, сброс сточных вод будет производиться в пруд - испаритель. Пруд спроектирован с герметичным дном, таким образом очищенная вода до нормативных показателей не будет поступать в подземные воды, а также в водные объекты, озеро Зайсан находится в 7 км от проектируемых прудов испарителей. Сброс сточных вод предусматривается после их очистки до нормативных показателей качества. Проектом предусмотрено устройство системы дождевой канализации, обеспечивающей сбор ливневых и талых вод, формирующихся на территории автомобильных проездов, асфальтированных дорожек и прилегающих газонов, взлётно-посадочной полосы, зданий и сооружений. Поверхностный сток через дождеприемные колодцы по закрытой сети трубопроводов собирается с трёх участков и поступает на локальные очистные сооружения (ЛОС). Так же данным проектом предусмотрено устройство канализационно-очистных сооружений (КОС). На ЛОС осуществляется очистка сточных вод от взвешенных веществ и нефтепродуктов до нормативных показателей, установленных для водных объектов рыбохозяйственного назначения. Нормативы загрязняющих веществ для выпуска ЛОС №1 : - взвешенные вещества - 0,2 т/год; - нефтепродукты - 0,0067 т/год. Общий норматив сброса составит: 0,2067 т/год. Расход сточных вод принят 66,796 тыс. м³/год. Нормативы загрязняющих веществ для выпуска ЛОС №2: - взвешенные вещества - 0,109 т/год; - нефтепродукты - 3,6261 т/год. Общий норматив сброса составит: 3,7351 т/год. Расход сточных вод принят 36,261 тыс. м³/год. Нормативы загрязняющих веществ для выпуска ЛОС №3: - взвешенные вещества - 0,048 т/год; - нефтепродукты - 0,0016 т/год. Общий норматив сброса составит: 0,0496 т/год. Расход сточных вод принят 16,0089 тыс. м³/год. На КОС осуществляется очистка сточных вод от аммония солевого, взвешенных веществ, нитратов, нитритов, СПАВ, фосфатов, хлоридов, БПК полное, ХПК до нормативных показателей, установленных для водных объектов рыбохозяйственного назначения. После очистки сточные воды используются для полива газонов в летний период. Нормативы загрязняющих веществ для выпуска КОС: - взвешенные вещества - 0,0879 т/год; - БПКполное - 0,05256 т/год; - фосфаты - 0,00964 т/год; - азот аммонийный - 0,01752 т/год; - нитрат-ион - 0,3945 т/год; - нитрит-ион - 0,0289 т/год; - хлориды - 0,31536 т/год; - СПАВ - 0,00438 т/год; - ХПК -

0,2628 т/год. Общий норматив сброса составит: 1,17356 т/год. Расход сточных вод принят 8,76 тыс. м³/год. Вещества, входящие в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намеряемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Предполагаемые виды отходов образующиеся в процессе строительства аэропорта – твердые бытовые отходы (200301) – 4,125 т/год, промасленная ветошь (150202*) - 0,9 т/год, огарки сварочных электродов (120113) – 0,15 т/год, тара из-под ЛКМ (080111*) – 2,065 т/год, лом черного металла (170405) – 5,0 т/год, строительные отходы (170904) – 15,3 т/год. Общий предполагаемый объем образования отходов на период строительства – 27,54 т/год. Образующиеся отходы в процессе эксплуатации аэропорта – твердые бытовые отходы (200301) предполагаемый объем образования - 3,75 т/год, огарки сварочных электродов (120113) - предполагаемый объем образования – 0,0054 т/год, металлические бочки водного раствора диэтиленгликоля (150110*) предполагаемый объем образования - 2,0 т/год, ил очистных сооружений – (190816) – 0,15 т/год. Общий предполагаемый объем образования отходов на период эксплуатации – 6,0 т/год. Отсутствует возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов Правилами ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. Все образующиеся отходы подлежат передаче специализированным предприятиям, в приоритете компании имеющие возможность по восстановлению отходов. Передача отходов сторонним специализированным организациям осуществляется в соответствии с пунктом 3 статьи 339 Экологического кодекса Республики Казахстан. Также передача отходов субъектам предпринимательства, осуществляющим операции по сбору, восстановлению или удалению отходов, означает одновременно переход к таким субъектам права собственности на отходы, в соответствии с пунктом 7 статьи 339 Экологического кодекса Республики Казахстан.

Опасные отходы передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на выполнение работ (оказанию услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов (п.1 ст.336 ЭК РК). Неопасные отходы направляются специализированным организациям, подавшим уведомление о начале деятельности по сбору, сортировке и (или) транспортировке отходов, восстановлению и (или) уничтожению неопасных отходов (п.1 ст.337 ЭК РК)..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намеряемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. 1. Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду РГУ «Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан»; 2. Экологическое разрешение на воздействие от ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намеряемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намеряемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Согласно ответа РГП «Казгидромет» от 20.05.26 г. на запрос о предоставлении фоновой справки, наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Восточно-Казахстанская область, Зайсанский район, Карабулакский сельский округ выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным. Состояние компонентов окружающей среды будет определяться в рамках проведения производственного экологического контроля..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намеряемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Характеристика возможных форм положительного воздействий на окружающую среду: 1) Реализация проекта окажет положительный социальный эффект за счет инвестиций в строительство. Необходимые для строительства материалы будут закупаться у отечественных

производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения. 2) Реализация проектных решений повлечет за собой создание новых 50 рабочих мест и улучшение качества жизни. 3) На территории застройки аэропорта зарегистрированных памятников историко-культурного наследия не имеется. 4) Территория строительства аэропорта находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. 5) Согласно матрице прогнозируемого воздействия на компоненты окружающей среды, результирующая значимость воздействия предприятия оценивается как низкая. Характеристика возможных форм воздействия на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы представлена в приложении 1. Характеристика возможных форм негативного воздействия на окружающую среду: 1) На этапе строительства аэропорта будут образовываться отходы: твердые бытовые отходы (200301), промасленная ветошь (150202*), огарки сварочных электродов (120113), тара из-под ЛКМ (080111*), лом черного металла (170405), строительные отходы (170904). Отходы будут временно (до 6 месяцев) складироваться на проектируемой строительной площадке с последующим выводом специализированной организацией по договору, опасные отходы передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на выполнение работ (оказанию услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов (п.1 ст.336 ЭК РК). Неопасные отходы направляются специализированным организациям, подавшим уведомление о начале по сбору, сортировке и (или) транспортировке отходов, восстановлению и (или) уничтожению неопасных отходов (п 1 ст.337 ЭК РК); 2) В процессе строительства и эксплуатации объекта неизбежно воздействие физических факторов. Источниками возможного шумового, вибрационного воздействия на окружающую среду является в период строительства – техника, в период эксплуатации – технологическое оборудование. 3) Процесс производства строительных работ в рамках реализации проекта носит кратковременный характер. Для обеспечения предельно-допустимых уровней (ПДУ) физических факторов проектом будут предусмотрены мероприятия по защите от шума и вибраций; 4) В период строительных работ в атмосферу будут выделяться загрязняющие вещества от сварочных и лакокрасочных работ в зависимости от применяемых материалов, так же отходящие газы от двигателей строительной техники. Объем выбросов ориентировочно составит в период строительства не более 43,0 тонн..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Воздействие намечаемой деятельности по кратковременным строительным работам на воздушную среду оценивается как допустимое (низкая значимость воздействия). Разработка дополнительных мероприятий по снижению на атмосферный воздух воздействия не требуется. Образование сточных вод при прокладке трассы воздушной линии и дальнейшей ее эксплуатации не предусматривается. В процессе реализации намечаемой деятельности не происходит воздействие на поверхностные воды, сброс сточных вод будет производиться в пруд – испаритель. Пруд спроектирован с герметичным дном, таким образом очищенная вода до нормативных показателей не будет поступать в подземные воды, а также в водные объекты, озеро Зайсан находится в 7 км от проектируемых прудов испарителей. Сброс сточных вод предусматривается после их очистки до нормативных показателей качества. Таким образом воздействие на поверхностные водные объекты исключается. По опыту строительства при строительстве проектируемого аэропорта и дальнейшего его эксплуатации вскрытия подземных водных горизонтов не предусматривается, загрязнение подземных вод исключается. Оснований ожидать ухудшения качества подземных вод в будущем, нет. Образующиеся в период проведения проектируемых строительного-монтажных работ отходы производства и потребления не окажут отрицательного влияния на окружающую среду. Постоянное изменение сложившейся структуры землепользования при реализации проектных решений, имеющих временный характер, не прогнозируется. При строительных работах проектируемого аэропорта и дальнейшего его эксплуатации негативного воздействия на почвенный покров происходить не будет. При реализации намечаемой деятельности не прогнозируется изменение существующего уровня загрязнения почвенного покрова района. Проведение проектируемых строительных работ не приведет к изменению существующего видового состава растительного мира рассматриваемого района. Существенного негативного влияния на животный мир и изменения генофонда не произойдет..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Возможных альтернатив достижения целей намечаемой

деятельности не имеется. Учитывая, что намечаемая деятельность направлена на строительство нового аэропорта, то альтернативным решением может являться отказ от проведения этих работ. Отказ от реализации проектных решений приведет к отказу от обеспечения безопасного взлёта, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов, а также для организации и обслуживания воздушных перевозок пассажиров и грузов..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Богдашкин Ф.Ф.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



