

QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIǴI RESÝRSTAR MINISTRIGI
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE
BAQYLAÝ KOMITETI
«AQMOLA OBLYSY BOIYN SHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI» RMM



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

020000 Кóкшетаý қаласы, Аýелбековк, 139 «а»,
tel./faks 8/7162/ 25-20-73

e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул. Ауельбекова 139 "а"
Тел./факс 8/7162/ 25-20-73

e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Государственное учреждение
«Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта,
автомобильных дорог и жилищной
инспекции города Кокшетау»,**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой
деятельности**

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности № KZ75RYS00213197 от 11.02.2022 года;
2. Материалы поступили на рассмотрение №323, KZ75RYS00213197 от 11.02.2022 года.

Общие сведения:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Кокшетау», 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г. Кокшетау, улица Бауыржана Момышулы, дом № 21, 050140006348, Рахимжанов Адлет Болтаевич, 87272921001, 87767407054, sanya_mail@bk.ru.

Краткое описание намечаемой деятельности:

В рабочем проекте предусматривается «Строительство дорог в микрорайоне Сарыарка». Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

Цель проекта – выполнить строительство дорог в микрорайоне Сарыарка. Протяженность проектируемого участка дороги составляет – 4,267 км. Расчетная пропускная способность дороги 5678 авт/сутки, 236 авт/час.



Местоположение объекта: по административному делению проектируемые улицы находятся в новом микрорайоне Сарыарка г. Кокшетау Акмолинской области и имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи. Протяженность проектируемого участка дороги составляет – 4,267 км.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Протяженность проектируемого участка: по 6 улицам составляет 4267 м. Проектируемая улица №1 принята шириной проезжей части – 14,0 м, на остальных улицах №2-6 ширина проезжей части – 7,0 м. В соответствии с о СН РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» проектом предусмотрены съезды в жилой сектор с радиусом закругления 5-8 м, на пересекаемых улицах радиус принят 15,0 м. Продольный профиль запроектирован с учетом отметок близлежащей территории. Руководящая отметка назначена в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и учетом минимизации работ, в частности уменьшения земляных работ, а также требований безопасности движения. Наибольший продольный уклон составляет 9‰. Радиус вогнутых кривых принят 5700м, радиус выпуклых кривых принят 5600. Проезжая часть дороги предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰ в сторону газонов.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности радиусы кривых при сопряжении дороги, в местах примыканий исходя из существующих условий и требований СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», приняты на съездах– 5-8 м., при пересечении с улицами – 15м. На съездах, парковках применяется следующая конструкция дорожной одежды (тип 2): 1. Верхний слой покрытия щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20) на битуме БНД-70/100 (ГОСТ 31015-2002) E=3700 МПа, толщиной H=5 см. 2. Нижний слой покрытия асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки 1 на битуме БНД-70/100 (СТ РК 1225-2019) E=2000 МПа толщиной H=6 см 3. Верхний слой основания горячий черный щебень, (СТ РК 1215-2003) E=600 Мпа, толщиной H=10 см 3. Нижний слой основания - щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4, 1549- 2006) E=275 МПа, толщиной H=16 см 4. Подстилающий слой-гравийно-песчаная смесь природная (ГОСТ 23735-2014) E=180 МПа толщиной H=20см.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела.



Сроком начала строительства принимаем 1 квартал 2022 года.
Окончания 2023 год, продолжительность строительства- 11 месяцев.

На своем протяжении автодорога не пересекает поверхностные водные ресурсы. Ближайший водоем оз. Копа находится на расстоянии 550 м от участка реконструкции автодороги. Данная автодорога не попадает в водоохраную зону и полосу озера Копа. Водоохранная зона оз. Копа - 500 м, водоохранная полоса составляет не менее 35 м.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). На период строительства ожидаются предварительные выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочно составит 10,0356555 т/год (без учета автотранспорта). Намечаемый вид деятельности - строительство дорог, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 3,85 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. – Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса



отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Строительство дорог в микрорайоне Сарыарка согласно пп.2 п.12 инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду относится к **III категории** (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года)

При разработке проектной документации просим Вас учитывать рекомендации государственных органов и заинтересованной общественности. С протоколом замечаний и предложений можно ознакомиться на сайте «Единый экологический портал» в рубрике «публичные обсуждения».

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Согласно п.25, 29 главы 3 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденного Приказом министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду не требуется.

Руководитель

Бейсенбаев К.К.

Исп. С. Телегенов
Тел.: 76-10-19

Руководитель департамента

Бейсембаев Кадырхан Киикбаевич



