

KZ79RYS01745725

26.05.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Аэропорт Усть-Каменогорск", 070009, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, УСТЬ-КАМЕНОГОРСК Г.А., Г.УСТЬ-КАМЕНОГОРСК, улица Бажова, здание № 566, 991040000402, ОРАЗГАЛИЕВ СЕРИК МУРАТБЕКОВИЧ, 8 7232 54 21 55, airport_odz@mail.ru наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность: «Строительство авиационного ангара для технического обслуживания и хранения воздушных судов в международном аэропорту г. Усть-Каменогорска». Краткое описание намечаемой деятельности: Настоящим проектом предусматривается строительство авиационного ангара, рассчитанного на 2 воздушных судна, на территории международного аэропорта г. Усть-Каменогорска. Место размещения ангара выбрано исходя из его габаритных размеров и функционального назначения, согласовано со специалистами Аэропорта г. Усть-Каменогорск и РГП «Казаэронавигация». Размещение здания полностью соответствует международным и национальным требованиям, не попадает в запретные зоны и не пересекает ограничительные зоны воздушной навигации. Здание ангара разделено на 2 независимых отсека: Холодный отсек — предназначен для хранения воздушного судна. Теплый отсек — оборудован кран-балкой и предназначен для технического обслуживания воздушных судов и проведения мелких ремонтов. Для обеспечения производственного процесса ангар оборудован комплексом складских и технологических помещений (включая аккумуляторную и помещение ультразвуковой очистки). В пристройках к ангару организован комплекс административных и санитарно-бытовых помещений для пребывания оперативного и технологического персонала (комнаты отдыха дежурного персонала, санузел, комнаты приема пищи, кабинеты, душевые). Инженерное обеспечение объекта: Отопление: электрическое от местной подстанции. Электроснабжение: централизованное от местных сетей. В качестве резервного источника электроснабжения предусмотрена дизель-генераторная установка (ДГУ). Водоснабжение и водоотведение: централизованные (подключение к местным сетям). В соответствии с Экологическим кодексом РК, данная намечаемая деятельность подлежит обязательному проведению процедуры скрининга воздействий на основании п. 3.7 Раздела 2 Приложения 1 к ЭК РК («Предприятия по производству и ремонту самолетов, вертолетов»).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее процедура «Оценка воздействия на окружающую среду» не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее процедура «Скрининга воздействия намечаемой деятельности» не проводилась. .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Реализация намечаемой деятельности планируется на земельном участке с кадастровым номером 05-085-002-165 (целевое назначение: для обслуживания имущественного комплекса аэропорта со строительством ангара). Общая площадь участка составляет 2,6674 га. Земельный участок принадлежит АО «Аэропорт Усть-Каменогорск». Координаты угловых точек территории предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности: 50.023430 с.ш., 82.509931 в.д., 50.024601 с.ш., 82.511615 в.д., 50.022768 с.ш., 82.514963 в.д., 50.021630 с.ш., 82.513310 в.д. Место размещения ангара выбрано исходя из его габаритных размеров и функционального назначения, а также согласовано с АО «Аэропорт Усть-Каменогорск» и РГП «Казаэронавигация». Размещение здания полностью соответствует международным и национальным требованиям, не попадает в запретные зоны и не пересекает ограничительные зоны воздушной навигации..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемый авиационный ангар предназначен для нужд спасательной авиации МЧС Республики Казахстан и выполняет функции по размещению, круглогодичному хранению воздушных судов, выполнению регламентных, профилактических, ремонтных работ технического обслуживания, обеспечению технологических процессов сервиса авиационной техники, а также для размещения инженерно-технического персонала и дежурных экипажей. Мощность (производительность) объекта определяется возможностью одновременного размещения и сквозного обслуживания следующих типов воздушных судов: вертолет Ми-8, вертолет ЕС-145 и самолет Let L-410. Основные габаритные размеры и параметры здания: Здание ангара представляет собой быстровозводимую конструкцию со следующими основными размерами: длина — 80 м, ширина — 34 м, общая высота — 17 м. Общая численность персонала объекта составляет 25 человек, включая дежурный персонал (5 человек), инженерно-технический персонал (14 человек) и технический персонал (6 человек). Архитектурно-планировочными решениями предусмотрено четкое разделение здания на специализированные технологические зоны: рабочие зоны обслуживания воздушных судов, административно-бытовые помещения, складские площади и технические помещения инженерных систем. Характеристика технологических зон и участков: Рабочая зона обслуживания воздушных судов разделена на две функциональные части: теплая стоянка, предназначенная для ремонта двигателей вертолета Ми-8 (зона оборудована двухпролетным опорным краном грузоподъемностью 2 тонны), и холодная площадка, предназначенная для отстоя и хранения вертолета ЕС-145 или самолета Let L-410. Административно-бытовой комплекс (АБК) представлен модульными блоками, расположенными с торцевых сторон ангара. Блок дежурного персонала включает в себя комнату командира экипажа, две комнаты дежурного экипажа, санитарный узел, душевую, раздевалку, комнату отдыха и комнату приема пищи. Блок инженерно-технического состава выполнен двухэтажным. На первом этаже размещаются медицинский кабинет, санитарный узел, комната приема пищи и технический класс. На втором этаже расположены кабинет руководителя, кабинет для специалистов Общества и водителей службы материально-технического обеспечения (СМТО), а также четыре рабочих кабинета инженерно-технического состава. Система резервного электроснабжения представлена стационарной дизель-генераторной установкой (ДГУ) марки ТСС АД-150С-Т400. ДГУ размещается в изолированном техническом помещении размером 3,80 x 6,60 м, оборудованном автономной приточно-вытяжной вентиляцией и системой шумоизоляции. Отвод отработанных газов от двигателя осуществляется наружу через выпускную систему, проход трубы через ограждающие стены выполнен в специальных защитных гильзах. Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ) предназначен для регламентного хранения авиамасел и имеет размеры 4,32 x 5,58 м. Помещение оснащено приточно-вытяжной вентиляцией, в зимний период внутри поддерживается постоянная температура не ниже +18°С. Проектом предусмотрены жесткие меры по предотвращению проливов: масла марки СМ-9 хранятся в 6 металлических бочках объемом по 200 литров, установленных на специализированных пластиковых сточных поддонах (из расчета 2 бочки на поддон); масло марки ТС-гип хранится в 4 металлических бочках объемом по 60 литров на оцинкованном стеллаже с интегрированным защитным поддоном; масло марки АМГ-10 содержится в 10 канистрах объемом по 20 литров на оцинкованных стеллажах с поддонами. Пластичные и консистентные смазочные масла хранятся в банках

массой по 2 кг, упакованных в коробки по 20 штук (общее количество — 40 коробок), размещаемых на металлических стеллажах. Внутрискладская логистика и перемещение поддонов осуществляются с помощью ручного гидравлического штабелера. Помещение для зарядки аккумуляторных батарей (АКБ) спроектировано как индивидуальный изолированный блок, оборудованный независимой системой приточно-вытяжной вентиляции во взрывозащищенном исполнении для исключения рисков скопления водорода. Помещение разделено на.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Технологический процесс обслуживания и ремонта авиационной техники в проектируемом ангаре МЧС базируется на принципе строгого функционального зонирования производственных площадей. Выполнение ремонтных и регламентных работ осуществляется в теплой рабочей зоне, технологически оснащенной двухпролетным краном грузоподъемностью 2 тонны, что позволяет проводить сложные грузоподъемные операции, включая демонтаж и оперативный ремонт двигателей вертолетов Ми-8. Холодная зона ангара задействована под процессы безопасной стоянки, отстоя и круглогодичного хранения воздушных судов типов EC-145 и Let L-410. Особое внимание в проекте уделено технологии очистки фильтроэлементов (ФЭ) и фильтропакетов (ФП), представляющей собой многоступенчатую физико-химическую обработку. Технологическая цепочка включает в себя предварительную подготовку элементов, их отмочку в горячем моющем растворе, первичную ультразвуковую очистку в стационарной ультразвуковой мойке, промежуточную промывку в проточной воде и вторичную ультразвуковую очистку в растворе трилона Б. После термической сушки в специализированном сушильном шкафу изделия проходят обязательную проверку на герметичность и контроль качества. Оценка качества очистки осуществляется инструментально-визуальным методом, при котором скорость протекания масла АМГ-10 через фильтрующую сетку фиксируется секундомером. Для предотвращения перекрестного загрязнения контроль грязных и очищенных элементов строго разнесен по разным технологическим емкостям. Отвод технологической воды от систем охлаждения генератора и ультразвуковых ванн, а также слив химически нейтрализованных моющих растворов организован в подземный герметичный приямок объемом 1,0 кубический метр с последующим регулярным вывозом образующихся жидких отходов специализированной вакуумной спецтехникой по договору. Процессы обслуживания аккумуляторных батарей выстроены с учетом повышенных требований химической, взрыво- и пожарной безопасности. Для предотвращения скопления взрывоопасного водорода в процессе зарядки АКБ применяется комбинированная система вентиляции во взрывозащищенном исполнении, включающая общеобменную приточно-вытяжную вентиляцию и местный отсос через вытяжной зонт непосредственно над зарядным шкафом. Технологический регламент работы с электролитами обеспечен постоянным наличием на рабочих местах нейтрализующих агентов (готовых растворов борной кислоты для обработки кожных покровов и глаз), проточной воды и специализированных герметичных ящиков в кислотостойком исполнении для сбора и временного накопления отработанной ветоши. Складская логистика и обращение с горюче-смазочными материалами организованы с применением комплексных систем предотвращения проливов. Хранение всех видов авиамасел в металлических бочках и канистрах осуществляется исключительно на сточных пластиковых поддонах и оцинкованных стеллажах с интегрированными защитными поддонами-решетками, емкость которых гарантирует удержание объемов жидкостей и полностью исключает попадание нефтепродуктов на полы помещений. Перемещение технологических грузов внутри ангара и складских помещений механизировано и осуществляется с помощью ручных гидравлических штабелеров и грузовых тележек на резиновом ходу, что исключает искрообразование. Бесперебойность и автономность технологических процессов ангара обеспечивается системой резервного электроснабжения на базе дизель-генераторной установки (ДГУ). Техническое решение по эксплуатации генератора включает эффективное подавление шума за счет звукоизоляции помещения, отвод избыточного тепла через приточно-вытяжную вентиляцию и безопасное удаление выхлопных газов наружу через специализированную выпускную систему с использованием термостойких гильз в местах прохода через стеновые ограждения..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деутилизацию объекта) Реализация намечаемой деятельности (строительно-монтажные работы) начнется в 2026 году, исключительно после получения всей необходимой разрешительной документации и уведомления органов ГАСК о начале работ. Нормативный период строительства объекта составляет 6 месяцев. После ввода объекта в эксплуатацию предполагаемый срок его использования будет соответствовать нормативному сроку службы здания, заложенному в проектной документации. Деутилизация объекта будет проведена после полного завершения срока его эксплуатации путем демонтажа конструкций и передачи отходов на утилизацию..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. Реализация намечаемой деятельности планируется на земельном участке с кадастровым номером 05-085-002-165. Общая площадь участка составляет 2,6674 га. Целевое назначение: для обслуживания имущественного комплекса аэропорта со строительством ангара. Земельный участок принадлежит АО «Аэропорт Усть-Каменогорск». Предполагаемые сроки использования земельного участка: на период строительства и весь нормативный срок эксплуатации проектируемого авиационного ангара.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. На период строительно-монтажных работ: Источником водоснабжения для питьевых, санитарно-бытовых и производственных (строительных) нужд является привозная вода соответствующего качества (доставка осуществляется автотранспортом по договору со специализированной организацией). Отведение хозяйственно-бытовых стоков будет осуществляться в специально организованные водонепроницаемые накопительные емкости (септики) с последующим регулярным вывозом ассенизаторскими машинами на очистные сооружения по договору. Сброс сточных вод на рельеф местности или в водные объекты строго исключен. На период эксплуатации: Источником водоснабжения для хозяйственно-питьевых нужд послужат проектируемые сети водопровода с подключением к существующим централизованным городским сетям водоснабжения. Отведение хозяйственно-бытовых стоков будет осуществляться в проектируемую канализационную систему с врезкой в общегородские сети канализации. Для обеспечения противопожарной безопасности в здании ангара запроектирован резервуар запаса воды емкостью 50 м³. Сведения о водоохранных зонах и полосах: Территория предполагаемого осуществления намечаемой деятельности расположена вне установленных водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов. В связи с отсутствием поверхностных водных объектов в непосредственной близости от участка, необходимость установления для них водоохранных зон и полос в рамках данного проекта отсутствует. Запреты и ограничения, регламентированные статьей 119 Водного кодекса Республики Казахстан, на проектируемый объект не распространяются.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая). В рамках намечаемой деятельности обособленное и специальное водопользование (изъятие водных ресурсов непосредственно из природных поверхностных или подземных водных объектов) не осуществляется. Период строительства: Виды водопользования: общее (за счет использования привозной воды от сторонних поставщиков). Качество необходимой воды: питьевая (для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд строительного персонала) и не питьевая / техническая (для производственных строительно-монтажных нужд). Период эксплуатации: Виды водопользования: общее (за счет подключения к существующим централизованным городским сетям водоснабжения). Качество необходимой воды: питьевая (для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд персонала ангара, а также для заполнения противопожарного резервуара).;

объемов потребления воды. Период строительства: Потребление воды: На хозяйственно-бытовые нужды строительного персонала будет израсходовано 95 м³ за период строительства. На производственно-строительные нужды планируется использовать 645 м³ воды (в том числе 25 м³ питьевого качества и 620 м³ технической воды). Водоотведение: Объем образования хозяйственно-бытовых сточных вод составит 95 м³ за весь период строительства. Водоотведение будет осуществляться в герметичные водонепроницаемые накопительные емкости с последующим вывозом специализированными организациями на очистные сооружения. Образование технологических стоков не предусматривается. Период эксплуатации: Потребление воды: Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды персонала объекта составит 5,2 м³/сут (1 900 м³/год). Расход воды на нужды пожаротушения (противопожарный водопровод) составляет 10,4 л/с. Водоотведение: Объем отводимых хозяйственно-бытовых стоков составит 5,2 м³/сут (1 900 м³/год). Отведение сточных вод будет осуществляться в проектируемую канализационную систему с последующим сбросом в общегородскую сеть канализации.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Использование водных ресурсов

планируется для следующих операций: В период строительства: Питьевые и хозяйственно-бытовые (санитарные) нужды строительного персонала; Производственные нужды для обеспечения строительно-монтажных работ (техническое водопотребление). В период эксплуатации: Питьевые и хозяйственно-бытовые (санитарные) нужды персонала авиационного ангара; Противопожарные нужды (обеспечение работы системы противопожарного водопровода и заполнение пожарного резервуара). Использование водных ресурсов на иные технологические или производственные операции в период эксплуатации не предусматривается.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Реализация намечаемой деятельности не предусматривает использование участков недр и оформление права недропользования.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В рамках намечаемой деятельности использование растительных ресурсов в производственных целях не предусмотрено. Сбор и заготовка растительных ресурсов в окружающей среде не планируются. Вырубка или перенос зеленых насаждений не требуются и производиться не будут, компенсационная посадка не требуется. В рамках благоустройства территории при реализации намечаемой деятельности предусмотрено озеленение путем устройства газона на площади 281 м².;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование животным миром (включая использование животных, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности) намечаемой деятельностью не предусмотрено.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром (включая использование животных, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности) намечаемой деятельностью не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром (включая использование животных, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности) намечаемой деятельностью не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром (включая использование животных, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности) намечаемой деятельностью не предусмотрено.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования 1. Основные материалы, сырье и изделия: Металлоконструкции (конструктивные элементы зданий с преобладанием горячекатаных профилей) — 445,44 тонн. Источник приобретения: ОТП (местные поставщики). Стеновые сэндвич-панели (трехслойные металлические с утеплителем, 120 мм) — 3 408,98 м². Источник: ОТП. Кровельные сэндвич-панели (трехслойные металлические с утеплителем, 150 мм и 120 мм) — более 4 231 м² (суммарно). Источник: ОТП. Товарный бетон (тяжелый бетон классов В10, В20, В30) — более 1 219 м³ (суммарно). Источник: ОТП. Жидкое полиуретановое напольное покрытие — 13 415,67 кг. Источник: закуп у поставщиков на территории РК. Кабельная продукция (силовые кабели ВБШВнг, ВВГнг различных сечений) — более 1 800 м. Источник: ОТП. Специализированное оборудование (в т.ч. генераторы пены «Атлант-6» 25 шт. и др.) — согласно спецификациям. Источник: Россия / ОТП. Расходные материалы для сварочных работ (электроды различных марок) — 3 458,5 кг. Источник: ОТП. Лакокрасочные материалы и антикоррозийные покрытия (краски, эмали, грунтовки, лаки, растворители) — 6 906,7 кг. Источник: закуп у поставщиков на территории РК. Остальные сопутствующие материалы (арматура, профили, гипсокартон, крепежи и т.д.) будут использованы в объемах, предусмотренных проектно-сметной документацией. 2. Электрическая и тепловая энергия, прочие ресурсы: Электроэнергия: используется для работы строительного инструмента, оборудования и временного освещения стройплощадки. Источник: существующие электросети аэропорта. Объем потребления — согласно проекту организации строительства (ПОС). Тепловая энергия: подключение к централизованному теплоснабжению на период строительства не требуется. Обогрев временных бытовок строителей в зимний период будет осуществляться автономными электрическими обогревателями. Вода (на технические и бытовые нужды): Источник: привозная вода по договору. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Риски истощения природных ресурсов отсутствуют. В рамках реализации намечаемой деятельности не используются дефицитные, уникальные и (или) невозобновляемые природные ресурсы в объемах, способных привести к их истощению. Все применяемые строительные материалы, сырье и изделия (металлоконструкции, бетон, сэндвич-панели и др.) являются стандартизированной продукцией массового промышленного производства. Использование водных и энергетических ресурсов будет осуществляться в строго регламентированных объемах, что не окажет влияния на общий баланс ресурсов региона..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Период строительства: Прогнозируемый совокупный валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период строительно-монтажных работ (продолжительностью 6 месяцев) устанавливается на уровне до 15 тонн за весь период. Данный объем носит предварительный характер и рассчитан с применением консервативного (верхнего) подхода для исключения рисков превышения нормативов эмиссий при интенсификации строительных процессов. Основной вклад в общий объем выбросов (до 70–80%) будет обеспечивать неорганическая пыль (коды 2909, 2908), образующаяся при проведении земляных работ (выемка грунта под фундаменты, планировка территории), погрузочно-разгрузочных операциях и движении строительного транспорта по временным грунтовым дорогам. Остальная часть выбросов распределяется между продуктами сжигания топлива в двигателях внутреннего сгорания строительной спецтехники и автотранспорта (оксиды азота, оксид углерода, диоксид серы, сажа), а также технологическими процессами СМР — гидроизоляционными (битумными) работами, газовой резкой, сваркой металлоконструкций и спайкой полимерных пластмасс. Точные объемы по каждому веществу будут определены на стадии проектирования в Разделе охраны окружающей среды (РООС) на основании детального графика ПОС. Загрязняющие вещества: Период строительства: (0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (3 класс), (0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (2 класс), (0203) Хрома (VI) оксид (1 класс), (0301) Азота (IV) диоксид /Азота диоксид/ (2 класс), (0304) Азот (II) оксид /Азота оксид/ (3 класс), (0328) Углерод /Сажа, Углерод черный/ (3 класс), (0330) Сера диоксид /Ангидрид сернистый/ (3 класс), (0337) Углерод оксид /Окись углерода, угарный газ/ (4 класс), (0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (2 класс), (0344) Фториды неорганические плохо растворимые (2 класс), (0616) Диметилбензол /Ксилол/ (3 класс), (0621) Метилбензол /Толуол/ (3 класс), (0703) Бенз(а)пирен (1 класс), (1042) Бутан-1-ол /Бутиловый спирт/ (3 класс), (1048) Изобутиловый спирт /Изобутанол/ (3 класс), (1061) Этанол /Этиловый спирт/ (4 класс), (1071) Фенол (2 класс), (1210) Бутилацетат (4 класс), (1301) Акролеин (2 класс), (1325) Формальдегид (2 класс), (1401) Пропан-2-он /Ацетон/ (4 класс), (2704) Бензин нефтяной, малосернистый /в пересчете на углерод/ (4 класс), (2732) Керосин (4 класс), (2735) Масло минеральное нефтяное (4 класс), (2750) Сольвент нафта (4 класс), (2752) Уайт-спирит (4 класс), (2754) Углеводороды алифатические предельные C11-C19 /в пересчете на суммарный органический углерод/ (4 класс), (2902) Взвешенные вещества (3 класс), (2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 класс), (2909) Пыль неорганическая: до 20% двуокиси кремния (4 класс), (2936) Пыль абразивная (4 класс). Период эксплуатации: Максимальный валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период эксплуатации проектируемого объекта устанавливается на уровне до 20 тонн/год. Указанный объем является максимально допустимым верхним лимитом, обеспечивающим технологический запас для стабильного функционирования авиационного ангара. Минимизация базового уровня выбросов достигнута за счет экологически чистого проектного решения — использования электрического отопления от местной подстанции, что полностью исключает постоянные выбросы от собственной котельной. Основными потенциальными источниками выделения загрязняющих веществ на этапе эксплуатации будут являться резервная дизель-генераторная установка (ДГУ) при проведении регламентных испытаний и в случае аварийного отключения централизованного энергоснабжения, процессы мелкого технического обслуживания воздушных судов и оборудования (сварочный пост, лакокрасочный участок с испарением летучих органических соединений, инструментальная комната с механической обработкой металлов), а также внутренний транспорт при маневрировании спецтехники (тягачей) и автотранспорта персонала по территории. Установление предела до 20 тонн/год гарантирует, что .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы

опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду не осуществляются (все образующиеся сточные воды передаются в централизованные сети канализации либо вывозятся спецтранспортом). В связи с этим объемы сбросов загрязняющих веществ равны нулю, классы опасности не применимы. Вещества, подлежащие внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей (РВПЗ), отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период строительства: Образование отходов на этапе строительно-монтажных работ (продолжительностью 6 месяцев) носит временный характер и обусловлено процессами инженерной подготовки территории, разработки грунта под фундаменты, возведения несущих металлоконструкций ангара, монтажа стеновых и кровельных сэндвич-панелей, проведения отделочных, сварочных и гидроизоляционных работ, а также жизнедеятельностью строительного персонала на площадке. Прогнозируемый совокупный объем образования отходов за весь период строительства устанавливается на уровне до 60,0 тонн. Вид образуемых отходов: (08 01 11*) Отходы краски и лака, содержащие органические растворители или другие опасные вещества, (08 04 09*) Отходы клеев и герметиков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества, (12 01 13) Отходы сварки (огарки электродов, сварочный шлак, флюс), (15 01 01) Бумажная и картонная упаковка, (15 01 02) Пластиковая упаковка, (15 01 03) Деревянная упаковка (деревянные поддоны, паллеты, упаковочная обрешетка), (15 01 10*) Упаковка, содержащая остатки опасных веществ или загрязненная ими (загрязненная тара из-под лакокрасочных материалов, грунтовок, мастик, клеев и растворителей), (15 02 02*) Абсорбенты, фильтровальные материалы, обтирочные материалы (ветошь, ткани для вытирания) и защитная одежда (спецодежда, СИЗ), загрязненные опасными веществами (промасленная ветошь строителей, остатки загрязненных средств индивидуальной защиты), (15 02 03) Абсорбенты, фильтровальные материалы, обтирочные материалы и защитная одежда, отличные от указанных в 15 02 02 (изношенная чистая спецодежда и обувь строителей), (17 01 01) Бетон (лом бетона при заливке фундаментов и конструкций), (17 01 02) Кирпичи, (17 01 03) Черепица, плитка и керамика, (17 01 07) Смеси бетона, кирпича, черепицы, плитки и керамики, отличные от указанных в 17 01 06, (17 02 01) Древесина (обрезки пиломатериалов, деревянная опалубка, доски), (17 02 02) Стекло (бой строительного стекла), (17 02 03) Пластмасса (обрезки пластиковых труб, элементов обшивки, профилей и полимерной изоляции), (17 03 02) Битумные смеси, отличные от указанных в 17 03 01 (остатки затвердевшего битума, кровельных мастик, обрезки рубероида и гидроизоляционных материалов), (17 04 01) Медь, бронза, латунь, (17 04 02) Алюминий (обрезки алюминиевого профиля, листов обшивки), (17 04 05) Лом и отходы черных металлов (железо и сталь, кусковые обрезки арматуры, швеллеров, балок, труб и металлоконструкций ангара), (17 04 07) Смешанные металлы, (17 05 04) Грунт и камни, отличные от указанных в 17 05 03 (отходы выемки, извлечения и перемещения грунта при разработке котлована под ангар и планировке территории), (17 06 04) Изоляционные материалы, отличные от указанных в 17 06 01 и 17 06 03 (обрезки минеральной ваты, остатки утеплителя сэндвич-панелей), (17 09 04) Смешанные отходы строительства и сноса, отличные от указанных в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 (смешанный строительный мусор), (20 01 08) Биodeградируемые отходы кухни и предприятий общественного питания (пищевые отходы строительного персонала), (20 03 01) Смешанные коммунальные отходы (ТБО от строителей и рабочих на площадке), (20 03 03) Смет с территории (отходы от уборки строительной площадки). Период эксплуатации: На этапе постоянной эксплуатации авиационного ангара образование отходов носит регулярный (циклический) характер и напрямую связано с технологическими процессами технического обслуживания и хранения воздушных судов, регламентным сервисом наземной спецтехники и тягачей, функционированием резервной дизель-генераторной установки (ДГУ), работой инструментальной комнаты и поста зарядки аккумуляторов, обслуживанием локальных очистных сооружений ливневой канализации, а также административно-хозяйственной деятельностью персонала и уборкой закрепленной территории. Прогнозируемый максимальный совокупный объем образования отходов в период эксплуатации устанавливается на уровне до 40,0 тонн/год, что является обоснованным верхним лимитом для стабильного фун.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности по строительству и последующей эксплуатации авиационного

ангара для технического обслуживания и хранения воздушных судов предположительно потребуются получение следующего перечня разрешительных документов, заключений и согласований в уполномоченных государственных органах: Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду, устанавливающее обязательный перечень исследований, объемы и детальность данных, которые должны быть включены в отчет о возможных воздействиях. Выдача документа входит в компетенцию РГУ «Департамент экологии по Восточно-Казахстанской области». Заключение об оценке воздействия на окружающую среду, подтверждающее допустимость реализации намечаемой деятельности с экологической точки зрения. Выдача документа входит в компетенцию РГУ «Департамент экологии по Восточно-Казахстанской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан». Экологическое разрешение на воздействие (для объектов II категории (этап эксплуатации)), Декларации о воздействии на окружающую среду (для объектов III категории (этап строительства)) — запрашивается перед началом этапа эксплуатации для установления нормативов эмиссий (выбросов загрязняющих веществ, лимитов накопления отходов). Выдача/регистрация входит в компетенцию РГУ «Департамент экологии по Восточно-Казахстанской области». Санитарно-эпидемиологическое заключение на проект обоснования расчетной (предварительной) и установленной (окончательной) санитарно-защитной зоны (СЗЗ) ангара, а также на проекты нормативной документации. Выдача входит в компетенцию РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Восточно-Казахстанской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан». Согласование строительства и размещения объекта на приаэродромной территории международного аэропорта г. Усть-Каменогорска в части соблюдения требований безопасности полетов, зон девиации и высотных ограничений. Входит в компетенцию АО «Авиационная администрация Казахстана» и Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан. Талон-уведомление о начале производства строительно-монтажных работ (СМР), направляемый перед началом возведения конструкций ангара. Регистрация уведомлений входит в компетенцию ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области» (ГАСК)..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Текущее состояние компонентов окружающей среды на участке намечаемой деятельности характеризуется стабильными показателями, типичными для пригородных транспортно-урбанизированных зон, и находится в пределах установленных экологических и гигиенических нормативов. Рассматриваемый участок расположен непосредственно на территории действующего Международного аэропорта г. Усть-Каменогорска, который является главным смежным и доминирующим объектом антропогенного воздействия в данном районе. Атмосферный воздух в локальной зоне испытывает умеренную техногенную нагрузку от выбросов продуктов сжигания топлива воздушных судов при взлетно-посадочных операциях, работы наземной сопутствующей спецтехники аэропорта и автотранспорта, а также частично подвержен влиянию общего регионального фона промышленного комплекса города Усть-Каменогорска. Согласно многолетним открытым данным государственного экологического мониторинга РГП «Казгидромет» и результатам производственного экологического контроля (ПЭК) самого аэропорта, содержание основных загрязняющих веществ, таких как диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы и взвешенные вещества (пыль), в атмосферном воздухе на границе селитебной зоны и в районе аэропорта находится в пределах установленных максимальных и среднесуточных предельно допустимых концентраций (ПДК) и не превышает целевые показатели качества окружающей среды. Почвенный покров на участке намечаемого строительства авиационного ангара является полностью антропогенно преобразованным, спланированным и техногенно нарушенным в ходе предшествующего инфраструктурного освоения земель аэропорта. Исторические загрязнения почв и грунтов, очаги радиационных аномалий или несанкционированные захоронения отходов на данной площадке отсутствуют, а концентрации нефтепродуктов и тяжелых металлов в грунте находятся глубоко в пределах санитарно-гигиенических регламентов. Поверхностные водные объекты в непосредственной близости от границ участка отсутствуют, а состояние подземных вод соответствует естественному региональному гидрогеологическому фону без признаков техногенного

истощения или химического загрязнения. Текущий уровень шумового и иного физического воздействия от существующих объектов аэропорта полностью соответствует проектным нормативам, установленным для зон транспортной инфраструктуры. Поскольку воздействие смежного объекта — Международного аэропорта г. Усть-Каменогорска — детально изучено, занормировано и находится под постоянным контролем государственных органов, а в предполагаемом месте строительства отсутствуют бывшие военные полигоны, объекты бесхозных исторических загрязнений или иные неизученные промышленные источники, имеющийся объем фоновых данных Казгидромета и архивных материалов изысканий является исчерпывающим. На основании вышеизложенного делается вывод об отсутствии необходимости проведения дополнительных полевых исследований для подготовки последующих стадий экологической документации.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду: 1) осуществляется в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне), на особо охраняемых природных территориях... в черте населенного пункта или его пригородной зоны... Деятельность не осуществляется на Каспийском море, ООПТ, землях историко-культурного назначения или в зонах экологического бедствия. Исторических загрязнений на участке нет. Однако площадка расположена в границах пригородной/транспортной зоны города Усть-Каменогорска (на территории действующего Международного аэропорта), на землях транспорта, специально отведенных для развития авиационной инфраструктуры. 2) оказывает косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в подпункте 1) настоящего пункта; Косвенное воздействие на особо охраняемые природные территории, заповедные зоны или объекты историко-культурного наследия полностью отсутствует ввиду их значительной удаленности от площадки проектирования. 3) приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии... подтоплению, заболачиванию... нарушениям почв, повлиять на состояние водных объектов; Намечаемая деятельность не вызовет глобальных изменений рельефа, истощения почв или опустынивания. На этапе строительства происходит локальное механическое нарушение грунта (выемка под фундамент) и его кратковременное уплотнение строительной техникой строго в границах отвода. Опасность водной и ветровой эрозии исключается за счет последующего благоустройства и асфальтирования территории. Риски подтопления или заболачивания отсутствуют благодаря организации системы отвода дождевых вод. Прямого влияния на водные объекты нет. 4) включает лесопользование, использование нелесной растительности, специальное водопользование, пользование животным миром... Лесопользование, уничтожение ценной древесной растительности и изъятие объектов животного мира проектом не предусматриваются. Специальное водопользование (сброс на рельеф после очистных сооружений) возможно на этапе эксплуатации в части отвода очищенных ливневых стоков, что будет дополнительно занормировано и согласовано в Ертысской бассейновой инспекции в установленном порядке. Дефицитные ресурсы не используются. 5) связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде... Да, деятельность связана со стандартным использованием и хранением расходных материалов для обслуживания авиатехники МЧС и наземного транспорта: горюче-смазочных материалов (дизельное топливо для ДГУ, моторные, гидравлические и трансмиссионные масла), лакокрасочных материалов, растворителей, электролитов для аккумуляторов, а также жидкого пенообразователя для систем пожаротушения. Обращение с данными веществами будет строго регламентировано, хранение предусмотрено в герметичной таре в специализированных помещениях, что сводит риски для здоровья и среды к минимуму. 6) приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления; Да, в процессе технического обслуживания авиационных судов МЧС образуется стандартный перечень опасных отходов (отработанные масла, фильтры, промасленная ветошь, списанные свинцовые аккумуляторы, ртутьсодержащие лампы освещения). Все они подлежат строгому отдельному сбору и накоплению на оборудованных площадках (срок до 6 месяцев) с последующей обязательной передачей по договорам специализированным лицензированным предприятиям. 7) осуществляет выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов... Намечаемая деятельность сопровождается незначительными объемами выбросов (до 15 тонн на СМР, до 20 тонн/год на эксплуатацию). Использование экологичного проектного решения — электрического отопления ангара вместо собственной котельной — исключает постоянное теплоэнергетическое воздействие. Выбросы от резервной ДГУ, сварочного поста и лакокрасочного участка будут кратковременными и периодическими. Ра.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Возможность трансграничного воздействия на окружающую среду в результате реализации намечаемой деятельности по строительству и эксплуатации авиационного ангара МЧС в международном аэропорту г. Усть-Каменогорска полностью отсутствует. Данный вывод обоснован географическим положением проектируемого объекта и строго локальным характером его потенциального техногенного влияния. Город Усть-Каменогорск расположен на значительном удалении от государственных границ сопредельных государств (расстояние до ближайших границ с Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой составляет несколько сотен километров), что полностью исключает физическую возможность переноса загрязняющих веществ или распространения факторов физического воздействия за пределы Республики Казахстан. С учетом незначительных объемов прогнозируемых эмиссий (до 15 тонн на период строительства и до 20 тонн/год в период эксплуатации), пространственный масштаб любого воздействия ограничен исключительно территорией площадки и нормативной санитарно-защитной зоны (в пределах 100–300 метров). Вероятность возникновения трансграничного воздействия оценивается как нулевая (полностью исключено). Критерии продолжительности, частоты и обратимости к трансграничному аспекту в данном проекте не применимы ввиду отсутствия самого факта и физико-географической возможности такого влияния. Намечаемая деятельность не подпадает под действие Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте (Эспо), не затрагивает международные соглашения Республики Казахстан и гарантированно не окажет никакого прямого, косвенного или кумулятивного воздействия на компоненты природной среды сопредельных государств..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Меры по охране атмосферного воздуха. На этапе строительно-монтажных работ (СМР) для предотвращения пыления предусматривается регулярное гидрообеспыливание (полив) технологических проездов и строительной площадки в сухой период года, обязательное укрытие тентами кузовов автотранспорта при перевозке сыпучих и пылящих строительных материалов, контроль за техническим состоянием ДВС используемой спецтехники с запретом работы двигателей в режиме холостого хода, а также строгое соблюдение календарного графика работ без интенсификации процессов в периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ). На этапе эксплуатации главным превентивным мероприятием является исключение постоянного источника сжигания топлива за счет использования экологически чистого централизованного электроотопления ангара. Для снижения периодических эмиссий от производственных зон (сварочный пост, лакокрасочный участок) рабочие места оборудуются системами локальной вытяжной вентиляции, оснащенными сухими фильтрами высокой эффективности для улавливания аэрозолей и паров растворителей. Регламентный запуск резервной дизель-генераторной установки (ДГУ) для проведения испытаний будет осуществляться строго по графику (не чаще 1-2 раз в месяц) в дневное время и на минимально необходимую продолжительность, что гарантирует соблюдение гигиенических ПДК на границе жилой застройки. Меры по охране и рациональному использованию водных ресурсов. В проекте полностью исключен сброс неочищенных сточных вод на рельеф местности или в подземные горизонты. Весь поверхностный сток (дождевые, талые и поливомоечные воды) с кровли ангара и прилегающей заасфальтированной территории будет централизованно собираться сетью дождевой канализации и направляться на локальные очистные сооружения ливневого стока. Комплекс очистки включает механическую очистку в песколовках, тонкослойное отстаивание в коалесцентных модулях (нефтеловушках) для улавливания следов нефтепродуктов и финальную доочистку на сорбционных фильтрах, что обеспечивает доведение качества стоков до жестких нормативных показателей перед их отводом. Хозяйственно-бытовые сточные воды от санитарных узлов административного блока отводятся в существующие внутрипортовые сети канализации аэропорта. Для рационального водопотребления в бытовых помещениях устанавливается водосберегающая сантехническая арматура с датчиками движения и ограничителями расхода. Меры по охране почв, грунтов и недр. Для исключения механического нарушения и деградации земель все строительные работы и движение тяжелого транспорта жестко ограничиваются границами отведенного земельного участка. В период эксплуатации для предотвращения химического загрязнения грунтов нефтепродуктами, маслами и электролитами полы внутри авиационного ангара, инструментальной комнаты, помещения ДГУ и зарядной аккумуляторной станции выполняются из монолитного железобетона с высокопрочным масло- и химстойким топпинговым (полимерным) покрытием, полностью непроницаемым для жидкостей. Производственные помещения оборудуются специальными герметичными приямками (зумпфами) для локализации возможных аварийных проливов технических

жидкостей. На территории ангара предусматривается обязательное наличие стационарных постов ликвидации проливов, укомплектованных современными гидрофобными сорбентами, матами и шанцевым инструментом для моментальной зачистки поверхностей в случае инцидента. Меры по безопасному обращению с отходами. На объекте внедряется система строгого раздельного сбора и накопления всех видов образующихся отходов. На территории обустраивается специализированная крытая площадка временного накопления отходов с твердым (бетонным) водонепроницаемым покрытием, ограждением и навесом, исключая попадание атмосферных осадков и воздействие ветра. Для каждого вида отхода (отработанные моторные, гидравлические и трансмиссионные масла, масляные фильтры, промасленная ветошь, свинцовые аккумуляторы, смет, ТБО) предусматривается установка индивидуальной герметичной тары, металлических или пластика.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) В соответствии с экологическим законодательством Республики Казахстан, в рамках предпроектного анализа были всесторонне изучены возможные альтернативы достижения целей намечаемой деятельности, включая «нулевой вариант» (отказ от реализации проекта), альтернативные варианты размещения объекта, а также альтернативные технические и технологические решения. Рассмотрение «нулевого варианта» (полного отказа от строительства авиационного ангара) показало его полную нецелесообразность и высокую социальную опасность. Реализация проекта напрямую связана с обеспечением нужд МЧС Республики Казахстан для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации, тушения лесных пожаров и проведения спасательных операций в Восточно-Казахстанской области. Отказ от проекта приведет к невозможности круглогодичного, качественного и оперативного технического обслуживания спасательной авиации (вертолетов и самолетов) в базовом аэропорту в условиях резко континентального климата региона. Это повлечет за собой увеличение времени подготовки воздушных судов к вылету, рост издержек на вынужденные перегоны техники в другие регионы для укрытия и ремонта, что напрямую снизит безопасность населения и защищенность территорий ВКО от стихийных бедствий. В связи с этим «нулевой вариант» был полностью отклонен. В качестве территориальных альтернатив (места расположения объекта) рассматривались два основных варианта. Вариант 1 (отклоненный) предполагал размещение ангара на обособленном земельном участке вне периметра безопасности аэропорта. Этот вариант потребовал бы изъятия новых незастроенных (возможно, пригодных для иных нужд) земель, строительства протяженных и дорогостоящих подъездных рулежных дорожек к взлетно-посадочной полосе, а также прокладки новых автономных магистральных инженерных сетей, что привело бы к увеличению площади экологического нарушения и росту кумулятивного воздействия на окружающую среду. Вариант 2 (принятый) предусматривает строительство объекта непосредственно на режимной территории действующего Международного аэропорта г. Усть-Каменогорска. Данный вариант является оптимальным, так как исключает изъятие новых естественных экосистем, использует уже существующую портовую инфраструктуру, взлетно-посадочную полосу и подъездные пути, а также минимизирует длину подключаемых инженерных коммуникаций (электричество, водопровод), сокращая общую площадь техногенного вмешательства. В части технических и технологических альтернатив были проанализированы варианты инженерных решений по ключевым позициям: В части теплоснабжения: Рассматривался вариант строительства автономной котельной на жидком (дизельном) или твердом (уголь) топливе. Данный вариант был отклонен из-за постоянных высоких выбросов загрязняющих веществ (диоксид серы, оксиды азота, сажа, оксид углерода) и образования золошлаковых отходов. Принятым экологически чистым решением стало использование электрического отопления от местной подстанции, что полностью ликвидирует постоянные выбросы в атмосферный воздух от теплоэнергетических процессов и минимизирует базовую нагрузку на среду. В части конструктивных решений здания: Рассматривался вариант возведения капитального здания из монолитного железобетона и кирпича. Выбор был сделан в пользу быстровозводимого каркасного здания из легких металлоконструкций со стенами и кровлей из трехслойных сэндвич-панелей с минераловатным негорючим утеплителем. Это позволило значительно снизить объемы земляных работ, исключить крупномасштабные «мокрые» процессы на стройплощадке, сократить образование строительных отходов и время работы тяжелой строительной техники на этапе СМР. В части систем пожарной и экологической безопасности: Вместо стандартной системы водяного пожаротушения, малоэффективной при возгорании авиационных ГСМ и создающей риски масштабного затопления территории загрязненными водами, выбрана автоматическая система объемного пенотушения. При этом полы ангара проектируются с химстойким покрытием, удерживающими порогами и уклонами в сторону герметичных.

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Джумаканов Дастан Кайратович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



