



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124  
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80  
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124  
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80  
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » 2026 год

ТОО «Turanium»

### *Заключение*

#### *об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности*

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 27.04.2026 г. вх.№KZ89RYS01702477.

**Общие сведения.** Планируется осуществление намечаемой деятельности по проекту «Устройство асфальтированной дороги протяженностью 8км до СЖР-3 на геотехническом полигоне рудника "Хорасан-1" в селе Байкенже Жанакорганского района».

Участок проектируемого строительства расположен в 200 км к юго-востоку от областного центра города Кызылорды, в 103 км к северо-западу от города Туркестана, на правобережной равнине Сырдарьи, в 3 км от основного русла.

#### **Краткое описание намечаемой деятельности.**

Основные нормативы проектирования плана и продольного профиля приняты в зависимости от значения дороги по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». В соответствии с заданием на разработку ПСД проектируемая дорога классифицируются как IV категория. Длина участка - трассы №1 — 1991,0 м. - трассы №2 — 3380,0 м. - трассы №3 — 3195,0 м. - Трасса №1 имеет 6 углов поворота. - Трасса №2 имеет 8 углов поворота. - Трасса №3 имеет 15 углов поворота. Максимальный продольный уклон – 15,0%. В плане показаны Трасса №1,2,3. Проектируемые дороги примыкают сущ. дорога вдоль дороги от м/р Хорасан-1 до пос.Жанакорган.

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги изменяются от 162,80-156,92м. Ширина земляного полотна дороги 10,0м. Объемы земляных работ подсчитаны по программе IndorCad Road и площадям поперечных профилей, сведены в попикетные ведомости объемов работ, затем в сводную ведомость работ. Излишний грунт вывозится согласно справкам заказчика. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в местах сброса в существующие арыки. Минимальный коэффициент уплотнение земполотна по всей дороги принята  $K=0,95$ . С целью определения достаточности отверстий существующих искусственных сооружений для пропуска расчетных расходов поверхностных стоков с вероятностью превышения 2% выполнены гидрологические расчеты, которые показали необходимость строительства новых труб. Основными дефектами на существующих трубах являются посадки звеньев, разрушение бетона на оголовках и откосных крыльях, оголение арматуры звеньев труб, трещины, отсутствие укрепления откосов насыпи и русел, несоответствие расчетным нагрузкам и геометрическим размерам. В виду этих дефектов и давностью постройки труб, проектом все существующие трубы разбираются и заменяются на новые. Всего по участку намечено устройство 2 водопропускных ж/б труб отверстием от 1,0 м. Водопропускные трубы запроектированы капитального типа под расчетные нагрузки



А14 и НК-120 в соответствии со СТ РК 1380-2005 и СП РК 3.03-112 2013. Дорожная одежда капитального типа рассчитана на модуль упругости 214.2 МПа. Конструкция дорожной одежды принята по данным СН РК 3.03-04-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа.

Верхний слой покрытия – Асфальтобетон горячей укладки плотный мелкозернистый асфальтобетон марки I, тип Б, толщиной = 4см; Нижний слой покрытия – Асфальтобетон горячей укладки пористый асфальтобетон крупнозернистый марки I, тип Б, толщиной = 6см.

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на модуль упругости 214.2 МПа. Конструкция дорожной одежды принята по данным СН РК 3.03-04-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа. Тип-1:

Верхний слой покрытия – Асфальтобетон горячей укладки плотный мелкозернистый асфальтобетон марки I, тип Б, толщиной = 4см; Нижний слой покрытия – Асфальтобетон горячей укладки пористый асфальтобетон крупнозернистый марки I, тип Б, толщиной = 6см. Устройство основания из смеси гравийная с непрерывной гранулометрией С6–20 мм (для оснований) толщиной до 15см. Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги. Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 6,0 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых. Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков.

Расстановка дорожных знаков и нанесение горизонтальной дорожной разметки предусмотрено согласно СТ РК 1412 - 2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

а) Разметка. Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная разметка. Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более при интенсивности движения 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

б) Дорожные знаки. Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится с учетом организации и безопасности движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40км/ч (согласно СП РК 3.01-01-2013).

Продолжительность строительства асфальтированной дороги до СЖР-3 на геотехнологическом полигоне рудника "Хорасан-1" Жанакорганского района Кызылординской области» 8,5 мес., в том числе подготовительный период – 1,0 месяц.

Начало строительства согласно письму заказчика № исх-42 от 14.12.2025г – апрель 2026 года.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды.**

**Выбросы.** Предполагаемые выбросы в период строительства составят 36,91577819 т/период, Предполагаемый перечень загрязняющих веществ, поступающих в атмосферный воздух в Период строительства: 1 класса опасности: Бенз/а/пирен -2,4000000E-08 т/период;

2 класса опасности: Марганец и его соединения -0,0000567 т/период, Азота диоксид-0,0156952 т/период, Формальдегид- 0,000171432 т/ период, Мазутная зола теплоэлектростанций - 0,00004633034 т/период;

3 класса опасности: Железо (II, III) оксиды - 0,000766 т/период, Азота оксид-0,00255047 т/период, сажа-0,000685716 т/период, сера диоксид- 0,00722602351 т/период, Диметилбензол-0,13619306124 т/период, Метилбензол -0,0025809298 т/период, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей Казахстанских месторождений) (494)- 20,3204978312т/период; 4 класса опасности: Углерод оксид- 0,01849825286 т/период, Бутилацетат-0,0004995348 т/период, ацетон-0,0010823254 т/период, Алканы C12- 19 - 16,313644284 т/период; не



классифицируемые: Уайт-спирит- 0,09558407376 т/период. На период эксплуатации вышеуказанного объекта источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Водопотребление и водоотведение. Хозяйственно-питьевое водоснабжение для работников, привлеченных к строительно-монтажным работам, предусматривается вода привозная. Вид водопользования - общее. Качество воды - питьевые и технические нужды. Источник водоснабжения в период строительства для хозяйственно-питьевых и производственных нужд- привозное.; Объем воды на питьевые нужды рабочего персонала – 0,96 м3/сут. Объем технической воды согласно объему работ – 6,51 м3/сут; операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Использование воды с водных ресурсов не предусматривается.

Сброс. Сброс сточных вод в поверхностные и подземные воды проектом не предусмотрен. Сбросы на период строительства осуществляются в существующую биотуалет, по мере их накопления, ассенизационной машиной вывозятся на договорной основе спецкомпаниями.

Отходы. В строительно-монтажных работах от рабочего персонала образуются твердые бытовые отходы, которые составляют 3,4 т/период, строительные отходы – 25,5 тонн/период, огарки сварочных электродов-0,0004236 т/период, жестяные банки ЛКМ-0,122 т/период. Вывоз и утилизация по договору передаются спецпредприятиям.

Намечаемая деятельность относится к III категории (*наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн и более*) в соответствии с п.2 раздела 3 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Намечаемая деятельность воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку.

Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией.

**При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».**

Руководитель Департамента  
экологии по Кызылординской области

Н. Өмірсерікұлы



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

