

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНА
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйі
қаб.тел: 8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности к проекту «Строительство новой транспортной системы города Астаны. LRT. «Очередь I» участок от международного аэропорта Нурсултан Назарбаев до железнодорожного вокзала «Нұрлы жол».

Материалы поступили на рассмотрение 16.01.2026 года
KZ55RYS01550314.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Товарищество с ограниченной ответственностью "City Transportation Systems", 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район Сарыарқа, улица Бейбітшілік, здание № 9, 110540005586, Дуйсебаев Асылбек Жексенбаевич, +77172577177, ERA.1984@MAIL.RU

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: Территория протяженности транспортной системы LRT Астана составляет 21,576 км начиная с территории Аэропорта проходя через город и заканчивая у железнодорожного вокзала «Нұрлы жол».

Общее описание видов намечаемой деятельности.

«Проектом предусматривается строительство новой транспортной системы города Астаны. LRT. «Очередь I» участок от международного аэропорта Нурсултан Назарбаев до железнодорожного вокзала «Нұрлы жол».

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объекта.

Планируемый период начала реализации работ с 2026 г. Режим работы круглосуточный. Круглый год. Предполагаемый срок постутилизации объекта – 2125 г.



Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности.

Территория протяженности транспортной системы LRT Астана составляет 21,576 км начиная с территории Аэропорта проходя через город и заканчивая у железнодорожного вокзала «Нурлы жол». Транспортная система LRT состоит из 18 наземных и надземных станций. Участок выбран с учётом утверждённых градостроительных решений, транспортной доступности района, наличия и возможности подключения к существующей инженерной инфраструктуре, а также необходимости обеспечения удобного, безопасного и беспрепятственного обслуживания пассажиропотока и интеграции станции в единую городскую транспортную систему. Координаты станций: Станция 101–51.028285, 71.45844 Станция 102–51.041113, 71.442391 Станция 103–51.049306, 71.429280 Станция 104–51.055985, 71.418543 Станция 105–51.075823, 71.398012 Станция 106–51.081092, 71.400076 Станция 107–51.088816, 71.402818 Станция 108–51.100050, 71.406778 Станция 109–51.106100, 71.408948 Станция 110–51.114613, 71.411528 Станция 111–51.121782, 71.413029 Станция 112–51.123245, 71.428338 Станция 113–51.121844, 71.439535 Станция 114–51.116985, 71.468516 Станция 115–51.115048, 71.480780 Станция 116–51.112300, 71.498428 Станция 117–51.109560, 71.516012 Станция 118–51.111983, 71.528863.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции.

Намечаемая деятельность предусматривает строительство и эксплуатацию линии легкорельсового транспорта (ЛРТ) в городе Астана, относящейся к первой очереди проекта городского скоростного пассажирского транспорта. Линия ЛРТ запроектирована преимущественно в виде надземной эстакадной трассы. Общая протяжённость линии составляет 21,576 км. Вдоль трассы предусматривается размещение 18 надземных станций (условные номера 101–118), обеспечивающих пассажирское обслуживание населения и транспортную связность городских районов. Основные технические характеристики линии ЛРТ предусматривают двухпутную линию легкорельсового транспорта преимущественно надземного исполнения общей протяжённости с размещением 18 надземных станций, выполненных в виде двухэтажных сооружений с техническим уровнем и боковым расположением платформ; станции запроектированы по одноколонной конструктивной схеме и, как правило, размещаются в разделительной полосе городских автомобильных дорог, при этом высота просвета над проезжей частью составляет не менее 5,5 м с учётом возможного повышения отметки дорожного полотна до 0,2 м; линия включает два пути на всём протяжении, с расстоянием между осями путей 4,2 м с учётом уширения на кривых участках, верхнее строение пути предусмотрено



в виде бесшовного рельсового пути на цельном (монолитном) дорожном полотне, система электроснабжения — контактный рельс, а расчётная скорость движения подвижного состава составляет до 80 км/ч.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования: Земельный участок с кадастровым номером: 21318096454, расположенный по адресу г. Астана, р-н Алматы, с/т Журавушка, ул. Садовая, уч. 90 площадь участка — 830 м². Земельный участок с кадастровым номером: 21318096032, расположенный по адресу г. Астана, р-н Алматы, ПКСДУ Зеленая Роща, ул. Малиновая, уч. 6 площадь участка — 860 м².

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

На период проведения строительных работ общий валовый выброс составит ориентировочно — 0,01944328 т/период, по веществу - Пыль неорганическая (SiO₂ 70-20% %) - 0,007592 т/год. Железа (II) оксид - 0,001236 т/год. Марганец и его соединения - 0,000046 т/год. Диоксид азота - 0,000069 т/год. Оксид углерода - 0,000612 т/год. Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор) - 0,000069 т/год. Фториды - 0,000152 т/год. Азота диоксид - 0,00011 т/год.. В период эксплуатации выброс загрязняющих веществ не предусмотрен. Вещества входящие в перечень РВПЗ- отсутствуют.

Водоснабжение и водопользование.

На период проведения строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют. В пределах территории размещения линии легкорельсового транспорта (ЛРТ) города Астаны и большинства входящих в её состав надземных станций, поверхностные водные объекты отсутствуют. В зоне размещения станции 113 и прилегающего участка трассы ЛРТ вблизи проектируемых сооружений расположен поверхностный водный объект река Ишим. Намечаемая деятельность осуществляется в условиях надземного эстакадного исполнения линии, без проведения работ в русле реки и без изменения естественного водного режима, что исключает оказание значимого прямого и косвенного воздействия на гидрологические характеристики и качество поверхностных вод реки Ишим. Водоснабжение станции LRT планируется осуществлять от системы централизованного водоснабжения населённого пункта. Забор воды из поверхностных и подземных водных объектов проектом не предусматривается. Подземные (грунтовые) воды залегают на глубине, исключаяющей их возможное взаимодействие с объектами станции и технологическими процессами. Проведение строительных работ и дальнейшая эксплуатация станции LRT не создают условий для изменения или нарушения естественного гидрогеологического режима подземных вод. Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы в границах территории размещения станции отсутствуют, поскольку поблизости нет водных объектов,



подпадающих под требования водоохранного законодательства. В связи с этим необходимость установления водоохранных зон отсутствует. Вид водопользования – общее. Качество воды: -для питьевых нужд – питьевая; - для хозяйственно-бытовых нужд – не питьевая. Доставка воды на питьевые нужды – бутилированная емкостью 19 л. На строительной площадке для производственных и противопожарных целей планируется брать воду из централизованной системы водоснабжения. На этап эксплуатации планируется централизованное водоснабжение водоотведение. Общая потребность в воде на период строительства предположительно составит: для хозяйственно-бытовых - 5 м3/сутки.

Описание отходов.

В ходе проведения строительных работ прогнозируется образование следующих видов отходов: Твердые бытовые отходы (образуются в процессе жизнедеятельности персонала строительных работ) в объеме – 4,4383 т/период. Огарки сварочных электродов (образуются в процессе сварочных работ) в объеме – 0,0267 т/период. Промасленная ветошь (Ветошь на площадке будет образовываться процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков) в объеме – 0,9 т/период. Тара из-под ЛКМ (образуется в результате покрасочных работ) в объеме – 0,000152 т/период. Металлолом (образовываться в результате демонтажа производственных, бытовых, линейных сооружений) в объеме 5,0000 т/период.

Выводы: В соответствии с п.п. 5.4 п. 5 раздела 2 приложения 2 «Экологического Кодекса Республики Казахстан» объект относится к II категории.

Необходимость или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 и п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.25, п.29 Главы 3 Инструкции:

1. осуществляется в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне), на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах, на землях оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; в пределах природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; на участках размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; на территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; на территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; **в черте населенного пункта или его пригородной**



зоны; на территории с чрезвычайной экологической ситуацией или в зоне экологического бедствия;

2.в черте населенного пункта или его пригородной зоны;

На основании вышеизложенного, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

При разработке «Отчета о возможных воздействиях» предусмотреть рекомендации государственных органов, а так же «Департамента экологии по городу Астана»:

1. В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238 Экологического Кодекса (далее – Кодекс).

2. Необходимо предусмотреть сбор отходов согласно ст.320 Кодекса.

3. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с Приложением 4 Кодекса в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель, охраны от воздействия на прибрежные и водные экосистемы, животного и растительного мира, обращения с отходами.

4. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Кодексу.

5. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Кодексу.

6. При проведении работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшей жилой зоне.

7.Согласно подпункта 22 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и жилыми застройками;

8. Показать сведения о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений (*подпункт 8 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*).

9.В соответствии с пунктом 24 *Инструкции* представить характеристику возможных воздействий и оценку существенности воздействий;

10. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

11.Пройти и получить в соответствии со ст.122 процедуру государственной экологической экспертизы и получить экологическое разрешение на воздействие на окружающую среду для объектов II категории в соответствии с Кодексом.

Согласно ст.238 Кодекса: Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это



необходимо для предотвращения его безвозвратной утери. Согласно ст.66 Кодекса: В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии: 1) атмосферный воздух; 2) поверхностные и подземные воды; 3) поверхность дна водоемов; 4) ландшафты; 5) земли и почвенный покров; 6) растительный мир; 7) животный мир; 8) состояние экологических систем и экосистемных услуг; 9) биоразнообразие; 10) состояние здоровья и условия жизни населения; 11) объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность; Разработать отчет о возможных воздействиях в соответствии со ст.72 Кодекса, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

Руководитель

Баетов М.С.

*Исп.Жұмаділов Ж.
Тел.39-66-49*



Сводная таблица предложений и замечаний по заявлению о намечаемой деятельности Государственное учреждение «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны».

Дата составления сводной таблицы: 09.02.2026 г.

Место составления сводной таблицы: Департамент экологии по г. Астана ҚЭРК МЭПР РК

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Комитет экологического регулирования и контроля МЭПР РК

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 19.01.2026 г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 19.01.2026 г -09.02.2026 г.

Обобщение замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:

№	Заинтересованный государственный орган	Замечания и предложения	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1	ГУ «Управление энергетики г.Астаны»	ГУ «Управление энергетики города Астаны», рассмотрев заявление к намечаемой деятельности к объекту ««Строительство новой транспортной системы города Астаны. LRT. «Очередь I» участок от международного аэропорта Нурсултан Назарбаев до железнодорожного вокзала «Нұрлы жол» ТОО «City Transportation Systems», сообщает, что замечаний и предложений не имеет.	
2	ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Астаны»	Предложений и замечаний не поступало	
3	РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля г.Астаны»	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Астаны Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан (далее-Департамент), рассмотрев Ваше обращение о предоставлении предложений и замечаний к заявлению о намечаемой деятельности по объекту «Строительство новой транспортной системы	



	города Астаны. LRT. «Очередь I» участок от международного аэропорта Нурсултан Назарбаев до железнодорожного вокзала «Нұрлы жол» ТОО «City Transportation Systems» «сообщает следующее. В соответствии с Кодексом Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК «О здоровье народа и системе здравоохранения» и приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «О некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» (с внесенными изменениями от 3 ноября 2022 года № ҚР ДСМ-126), не предусмотрено оказание государственной услуги по рассмотрению проектной документации по оценке воздействия на окружающую среду государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Но вместе с тем, в соответствии с пунктами 31 и 32 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утв. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, размеры СЗЗ (санитарно-защитных зон) для объектов, являющихся источниками факторов физического воздействия на население, устанавливаются на основании акустических расчетов с учетом места расположения источников и характера создаваемого ими шума, вибрации, ЭМП и других физических факторов. Для установления размеров СЗЗ расчетные параметры подтверждаются натурными измерениями факторов физического воздействия на атмосферный воздух. Размеры СЗЗ определяются в соответствии с действующими гигиеническими нормативами ПДУ шума, вибрации, электромагнитных излучений, инфразвука, рассеянного лазерного излучения и других физических факторов на внешней границе СЗЗ. В случае несогласия с данным решением Вы, согласно части 3 статьи 91 Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан, вправе обжаловать его в вышестоящий орган.	
--	---	--



4	РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»	«Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация министрлігі Су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану комитеті Су ресурстарын қорғау және пайдалануды реттеу жөніндегі Есіл бассейндік су инспекциясы» РММ-сі (бұдан әрі - Инспекция), «City Transportation Systems» ЖШС-нің «Астана қаласының жаңа көлік жүйесінің құрылысы. LRT. «І кезек» Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайынан «Нұрлы жол» теміржол вокзалына дейінгі учаске» объектісіне белгіленіп отырған қызметіне ұсыныстар мен ескертулер беруге қатысты хатты қарап, келесіні хабарлайды. Станция 101–51. 028285, 71.45844 Станция 102–51.041113, 71.442391 Станция 103–51.049306, 71.429280 Станция 104–51. 055985, 71.418543 Станция 105–51.075823, 71.398012 Станция 106–51.081092, 71.400076 Станция 107–51.088816, 71.402818 Станция 108–51. 100050, 71.406778 Станция 109–51.106100, 71.408948 Станция 110–51.114613, 71.411528 Станция 111–51.121782, 71.413029 Станция 112–51.123245, 71.428338 Станция 113–51.121844, 71.439535 Станция 114–51.116985, 71.468516 Станция 115–51.115048, 71.480780 Станция 116–51.112300, 71.498428 Станция 117–51.109560, 71.516012 Станция 118–51.111983, 71.528863 Ұсынылған географиялық координаттарға сәйкес, жобаланатын объект Есіл өзенін және Нұра-Есіл каналын қиып өтеді. Қазақстан Республикасы Су кодексінің 86 бабы, 2 тармағы, 2 тармақшасының 1 бөлігіне сәйкес, су қорғау белдеулері шегінде шаруашылық қызметтің кез келген түріне, сондай-ақ шаруашылық және өзге де қызметті жүргізу үшін жер учаскелерін беруге тыйым салынады, бұл тыйымға мынадай жағдайлар: су шаруашылығы құрылысжайлары мен олардың коммуникацияларын; көпірлерді, көпір құрылысжайларын; айлақтарды, порттарды, пирстерді және су көлігі, балық ресурстары мен басқа да су жануарларын қорғау, балық аулау мен аквашаруашылық қызметіне байланысты өзге де инфрақұрылым объектілерін; балық өсіретін тоғандарды, балық өсіретін бассейндер мен балық өсіретін объектілерді, сондай-ақ оларға	
---	---	---	--



		коммуникацияларды; ғимараттар мен құрылысжайлардың күрделі құрылысынсыз балаларға арналған ойын және спорт алаңдарын, жағажайларды, аквапарктерді және басқа да рекреациялық аймақтарды; су объектілері жай-күйінің көрсеткіштерін байқау пункттерін салу және пайдалану қызметіне кірмейтінін хабарлаймыз. Қазақстан Республикасы Су кодексінің 86 бабы, 6 тармағына сәйкес, көлік немесе инженерлік коммуникацияларды су объектілерінің аумағы арқылы салу жобалары тасқын сулардың өтуін, су объектілерін пайдалану режимін, сулардың ластануын, қоқыстануын және сарқылуын болғызбауды, олардың зиянды әсерінің алдын алуды қамтамасыз ететін іс-шаралар жүргізуді көздеуге тиіс екендігін қосымша хабарлаймыз.	
5	РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»	Предложений и замечаний не имеет	
6	ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Астаны»	Предложений и замечаний не поступало	
7	ГУ «Управление строительства города Астаны»	ГУ «Управление строительства города Астаны», рассмотрев вышеуказанное письмо по объекту «Строительство новой транспортной системы города Астаны. LRT. «Очередь I» участок от международного аэропорта Нурсултан Назарбаев до железнодорожного вокзала «Нұрлы жол» ТОО «City Transportation Systems» сообщает, что замечаний и предложений не имеет. Электронная копия данного ответа дополнительно направлена на электронную почту Nur-ecodep@ecogeo.gov.kz.	



8	РГУ «Северо-Казахстанский межрегиональный департамент геологии Комитета геологии Министерства Экологии, геологии и природных ресурсов РК «Севказнедра»	МД «Севказнедра» (далее - МД), рассмотрев вышеуказанное письмо, сообщает следующее. МД является территориальным подразделением уполномоченного органа по изучению недр. Согласно статье 64 Кодекса РК «О недрах и недропользовании» от 27 декабря 2017 года № 125-VI ЗРК, уполномоченный орган по изучению недр реализует государственную политику в области геологического изучения недр и использования пространства недр. На основании вышеизложенного, МД не является заинтересованным государственным органом для рассмотрения заявления о намечаемой деятельности.	
9	ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям города Астаны Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан»	Департамент по чрезвычайным ситуациям г. Астаны (далее-Департамент) рассмотрев Ваше Заявление о намечаемой деятельности к объекту «Строительство новой транспортной системы города Астаны. LRT. «Очередь I» участок от международного аэропорта Нурсултан Назарбаев до железнодорожного вокзала «Нұрлы жол» ТОО «City Transportation Systems» сообщает, что в соответствии со статьей 12 Закона «О гражданской защите» от 11 апреля 2014 года № 188-V Республики Казахстан (далее-Закон) отвод земельных участков, согласование проектной документации, выдача разрешений, оценка воздействия на окружающую среду не входит в компетенцию Департамента.	

Примечание: Замечания и предложения от заинтересованной общественности не поступали



Жиынтық кестені жасау күні: 09.02.2026 ж.

Жиынтық кестені жасау орны: Астана қаласы бойынша экология департаменті ЭРБК

Қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның атауы: ҚР ЭБЖМ Экологиялық реттеу және бақылау комитеті

Мүдделі мемлекеттік органдардың ескертулері мен ұсыныстарын жинау туралы хабарлама күні: 19.01.2026 ж.

Мүдделі мемлекеттік органдардың ескертулері мен ұсыныстарын ұсыну мерзімі: 19.01.2026 ж. – 09.02.2026 ж.

Мүдделі мемлекеттік органдардың ескертулері мен ұсыныстарын жинақтау:

№	Мүдделі мемлекеттік орган	Ескертулер мен ұсыныстар	Ескерту немесе ұсыныс қалай ескерілгені немесе ескерту немесе ұсыныс ескерілмегені туралы мәліметтер
1	«Астана қаласы Энергетика басқармасы» ММ	«Астана қаласының Энергетика басқармасы» ММ «City Transportation Systems» ЖШС-нің «Астана қаласының жаңа көлік жүйесінің құрылысы. LRT. «I кезек» Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайынан «Нұрлы жол» теміржол вокзалына дейінгі учаске» өндірістік алаңының ықтимал әсерлері туралы есеп» объектісіне белгіленіп отырған қызмет туралы өтінішті қарастырып, ескертулер мен ұсыныстардың жоқ екендігін хабарлайды.	
2	«Астана қаласының қоршаған ортаны қорғау және табиғатты пайдалану басқармасы» ММ	ескертулер мен ұсыныстар түскен жоқ	
3	«Астана қаласының санитариялық-эпидемиологиялық бақылау департаменті» РММ	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігі санитариялық-эпидемиологиялық бақылау комитетінің Астана қаласының санитариялық-эпидемиологиялық бақылау департаменті (бұдан әрі-Департамент) «City Transportation Systems» ЖШС-нің «Астана қаласының жаңа көлік жүйесінің құрылысы. LRT. «I кезек» Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайынан «Нұрлы жол» теміржол вокзалына дейінгі учаске» объектісіне белгіленіп отырған қызмет туралы өтінішіне ескертпелер мен	



	ұсыныстар беру туралы хатыңызға келесіні хабарлайды. «Халық денсаулығы және денсаулық сақтау жүйесі туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 7 шілдедегі № 360-VI ҚРЗ Кодексіне және «Халықтың санитариялық-эпидемиологиялық саламаттылығы саласында мемлекеттік қызметтер көрсетудің кейбір мәселелері туралы» Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № ҚР ДСМ-336/2020 бұйрығына (2022 жылғы 3 қарашадағы № ҚР ДСМ-126 бұйрығымен енгізілген өзгерістермен) сәйкес халықтың санитариялық-эпидемиологиялық саламаттылығы саласындағы мемлекеттік органдардың ықтимал әсер ету туралы есептің жобасы құжаттамасын қарау бойынша мемлекеттік қызмет көрсетуі көзделмеген. Сонымен қатар, Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің міндетін атқарушының 2022 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-2 бұйрығымен бекітілген «Адамның өмір сүру ортасы мен денсаулығына әсер ету объектілері болып табылатын объектілердің санитариялық-қорғаныш аймақтарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалардың 2-тарауының 31 және 32-тармақтарына сәйкес, халыққа физикалық әсер ету факторларының көздері болып табылатын объектілерге арналған СҚА өлшемдері, көздердің орналасқан орындарын және олардан туындайтын шуды, дірілді, ЭМӨ және басқа физикалық факторлар сипатын есепке ала, акустикалық есептеулер негізінде белгіленеді. СҚА өлшемдерін белгілеуге арналған есептеу параметрлері атмосфералық ауаға физикалық әсер ету факторларының заттай өлшеулермен расталады. СҚА өлшемдері СҚА сыртқы шекарасындағы шудың, дірілдің, электромагниттік сәулеленудің, инфрадыбыстың, шашыранды лазерлік сәулеленудің және басқа да физикалық факторлардың РЕШД қолданыстағы гигиеналық нормативтеріне сәйкес айқындалады. Осы шешіммен келіспеген жағдайда Сіз Қазақстан Республикасының Әкімшілік рәсімдік-процестік кодексінің 91-бабының 3-бөлігіне сәйкес жоғары тұрған органға шағымдануға құқылысыз.	
--	--	--



4	«Су ресурстарын пайдалануды реттеу және қорғау жөніндегі Есіл бассейндік инспекциясы» РММ	«Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация министрлігі Су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану комитеті Су ресурстарын қорғау және пайдалануды реттеу жөніндегі Есіл бассейндік су инспекциясы» РММ-сі (бұдан әрі - Инспекция), «City Transportation Systems» ЖШС-нің «Астана қаласының жаңа көлік жүйесінің құрылысы. LRT. «І кезек» Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайынан «Нұрлы жол» теміржол вокзалына дейінгі учаске» объектісіне белгіленіп отырған қызметіне ұсыныстар мен ескертулер беруге қатысты хатты қарап, келесіні хабарлайды. Станция 101–51. 028285, 71.45844 Станция 102–51.041113, 71.442391 Станция 103–51.049306, 71.429280 Станция 104–51. 055985, 71.418543 Станция 105–51.075823, 71.398012 Станция 106–51.081092, 71.400076 Станция 107–51.088816, 71.402818 Станция 108–51. 100050, 71.406778 Станция 109–51.106100, 71.408948 Станция 110–51.114613, 71.411528 Станция 111–51.121782, 71.413029 Станция 112–51.123245, 71.428338 Станция 113–51.121844, 71.439535 Станция 114–51.116985, 71.468516 Станция 115–51.115048, 71.480780 Станция 116–51.112300, 71.498428 Станция 117–51.109560, 71.516012 Станция 118–51.111983, 71.528863 Ұсынылған географиялық координаттарға сәйкес, жобаланатын объект Есіл өзенін және Нұра-Есіл каналын қиып өтеді. Қазақстан Республикасы Су кодексінің 86 бабы, 2 тармағы, 2 тармақшасының 1 бөлігіне сәйкес, су қорғау белдеулері шегінде шаруашылық қызметтің кез келген түріне, сондай-ақ шаруашылық және өзге де қызметті жүргізу үшін жер учаскелерін беруге тыйым салынады, бұл тыйымға мынадай жағдайлар: су шаруашылығы құрылысжайлары мен олардың коммуникацияларын; көпірлерді, көпір құрылысжайларын; айлақтарды, порттарды, пирстерді және су көлігі, балық ресурстары мен басқа да су жануарларын қорғау, балық аулау мен аквашаруашылық қызметіне байланысты өзге де инфрақұрылым объектілерін; балық өсіретін	
---	---	---	--



		тоғандарды, балық өсіретін бассейндер мен балық өсіретін объектілерді, сондай-ақ оларға коммуникацияларды; ғимараттар мен құрылысжайлардың күрделі құрылысынсыз балаларға арналған ойын және спорт алаңдарын, жағажайларды, аквапарктерді және басқа да рекреациялық аймақтарды; су объектілері жай-күйінің көрсеткіштерін байқау пункттерін салу және пайдалану қызметіне кірмейтінін хабарлаймыз. Қазақстан Республикасы Су кодексінің 86 бабы, 6 тармағына сәйкес, көлік немесе инженерлік коммуникацияларды су объектілерінің аумағы арқылы салу жобалары тасқын сулардың өтуін, су объектілерін пайдалану режимін, сулардың ластануын, қоқыстануын және сарқылуын болғызбауды, олардың зиянды әсерінің алдын алуды қамтамасыз ететін іс-шаралар жүргізуді көздеуге тиіс екендігін қосымша хабарлаймыз.	
5	«Ақмола облыстық орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясы» РММ	Ақмола облыстық орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясы Сіздің хатыңызға «City Transportation Systems» ЖШС-нің «Астана қаласының жаңа көлік жүйесінің құрылысы. LRT. «І кезек» Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайынан «Нұрлы жол» теміржол вокзалына дейінгі учаске» объектісіне ұсыныстар мен ескертулер жоқ екенін хабарлайды.	
6	«Астана қаласының сәулет, қала құрылысы және жер қатынастары басқармасы» ММ	ескертулер мен ұсыныстар түскен жоқ	
7	«Астана қаласының құрылыс басқармасы» ММ	«Астана қаласының Құрылыс басқармасы» ММ «City Transportation Systems» ЖШС-нің «Астана қаласының жаңа көлік жүйесінің құрылысы. LRT. «І кезек» Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайынан «Нұрлы жол» теміржол вокзалына дейінгі учаске» құрылысы нысаны бойынша жоғарыда көрсетілген хатты қарап, ескертулер мен ұсыныстардың жоқтығын хабарлайды. Осы жауаптың электрондық көшірмесі қосымша Nur-ecodep@ecogeo.gov.kz электрондық поштасына жіберілді.	
8	«Солтүстікқазжерқой науы» Солтүстік Қазақстан өңіраралық геология	«Солтүстікқазжерқойнауы» ӨД (бұдан әрі – ӨД), жоғарыда көрсетілген хатты қарастырып, келесіні хабарлайды. ӨД жер қойнауын зерттеу жөніндегі уәкілетті	



	Департаменті» РММ	органның аумақтық бөлімшесі болып табылады. ҚР «Жер қойнауы және жер қойнауын пайдалану туралы» 2017 жылғы 27 желтоқсандағы № 125-VI ҚРЗ Кодексінің 64-бабына сәйкес жер қойнауын зерттеу жөніндегі уәкілетті орган жер қойнауын геологиялық зерттеу және жер қойнауы кеңістігін пайдалану саласындағы мемлекеттік саясатты іске асырады. Жоғарыда айтылғандардың негізінде, ӨД белгіленген қызмет туралы өтінішті қарау үшін мүдделі мемлекеттік орган болып табылмайды.	
9	«Астана қаласы бойынша Төтенше жағдайлар департаменті» ММ	Астана қаласының Төтенше жағдайлар департаменті (бұдан әрі – Департамент) «City Transportation Systems» ЖШС-нің «Астана қаласының жаңа көлік жүйесінің құрылысы. LRT. «І кезек» Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайынан «Нұрлы жол» теміржол вокзалына дейінгі учаске» объектісіне белгіленіп отырған қызмет туралы өтінішін қарап, 2014 жылғы 11 сәуірдегі № 188-V «Азаматтық қорғау туралы» Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі-Заң) 12-бабына сәйкес жер учаскелерін бөлу, жобалық құжаттаманы келісу, рұқсат беру, қоршаған ортаға әсерді бағалау Департаменттің құзыретіне кірмейтіні туралы хабарлайды.	

Ескертпе: Мүдделі жұртшылықтан ескертулер және ұсыныстар түскен жоқ

Руководитель департамента

Баатов Мурат Сакимбаевич



