

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ  
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы  
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область  
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

**АО «Мангистаумунайгаз»**

**Заключение  
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую  
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Насосная станция для откачки товарной нефти и подтоварной воды на ЦКППН м/р Каламкас»

Материалы поступили на рассмотрение: 22.02.2022г. Вх. KZ32RYS00216784

**Общие сведения**

В административном отношении район строительства входит в состав Тупкараганского и Мангистауского районов Мангистауской области Республики Казахстан. Областной центр г.Ақтау находится на расстоянии 270км, в 2 км расположен поселок Каламкас. С областным центром месторождение связано асфальтированной дорогой Ақтау - Каламкас. Проектируемый объект находится на лицензионной территории, переданной в пользование АО «ММГ», поэтому дополнительного отвода земель не требуется.

**Краткое описание намечаемой деятельности**

Проектными решениями предусматривается на территории ЦКППН м/р Каламкас строительство насосной для откачки товарной нефти с товарных резервуаров ЦКППН в товарный парк АО «Казтрансойл» и откачки подтоварной воды в действующую линию подачи подтоварной воды на насосную Н-13. Состав сооружений определен на основании параметров технологической схемы проекта. Состав сооружений: - насосная откачки товарной нефти и подтоварной воды; - площадка шкафа контроля качества нефти; - площадка дренажной емкости. Проектируемая насосная предназначена для откачки товарной нефти и подтоварной воды с действующих товарных резервуаров нефти Р-17,18,19,20. В насосной расположены 3 насосных агрегата (1 рабочий, 2 в резерве) для перекачки нефти марки 1Д1250-63 и 2 насосных агрегата (1 рабочий, 1 в резерве) марки 1Д 200-90 для перекачки подтоварной воды. Нефть поступает на прием насосов Н-2/1,2,3 по трубопроводу диаметром 426х10 с давлением до 0,2МПа от действующего нефтяного коллектора Ду500. Откачка нефти производится по трубопроводу диаметром 325х10мм в



действующий нагнетательный коллектор Ду400, транспортирующий нефть в товарную систему АО «КТО». Подтоварная вода поступает на прием насосов Н-1/1,2 по трубопроводу диаметром 159х8мм с давлением до 0,003МПа от действующего водяного коллектора Ду300. Откачка воды производится по трубопроводу диаметром 114х8мм в действующий нагнетательный коллектор Ду200, транспортирующий воду на насосную Н-13. Проектом предусмотрено автоматическое включение и отключение насосных агрегатов по уровню жидкости в товарных резервуарах Р-17,18,19,20. Проектом предусматривается тепловая изоляция нефтепроводов, водоводов и трубопроводов дренажа. Тепловая изоляция трубопроводов – маты минераловатные прошивные 2М-100, толщиной 60 мм, покровный слой – стальной оцинкованный лист  $\delta=0,5$  мм. Площадка дренажной емкости Т-1 предназначена для сбора дренажа с насосных агрегатов.

Рабочий проект «Насосная станция для откачки товарной нефти и подтоварной воды на ЦКППН м/р Каламкас» предусматривает: - Для корректного учета нефти на существующем коммерческом узле учета нефти (КУУН) АО «Казтрансойл» необходим определенный подпор поступающей жидкости (давление нефти) на КУУН. В настоящее время существующее давление поступающего объема нефти с товарных резервуаров ЦКППН м/р Каламкас на КУУН АО «КТО» недостаточен для корректной работы КУУН. Для создания необходимого подпора жидкости на приеме КУУН АО «КТО» проектными решениями предусматривается строительство насосной станции. Объем перекачиваемой нефти при этом остается без изменения от ранее поступающего объема нефти в КУУН АО КТО. Объем сбрасываемой подтоварной воды также остается без изменений от ранее сбрасываемого количества подтоварной воды. Проектными решениями предусматривается на территории ЦКППН м/р Каламкас строительство насосной для откачки товарной нефти с товарных резервуаров ЦКППН в товарный парк АО «Казтрансойл» и откачки подтоварной воды в действующую линию подачи подтоварной воды на насосную Н-13.

Начало строительства – 3 квартал (сентябрь) 2022 года. Окончание строительства 2023г. Продолжительность строительства 7 месяцев. Срок поэтапного ввода в эксплуатацию -2023г.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Ожидаемые выбросы ЗВ в период строительства:

- 0123 Железа (Зкл.оп) 0,0230г/с - 0,0119т/г;
- 0143 Марганец и его соединения (2кл.оп) 0,0008г/сек - 0,0015т/год;
- 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (2кл.оп) 0,4204 г/сек - 0,4697 т/год;
- 0304 Азота (II) оксид (Азота оксид) (3кл.оп) 0,0486г/сек - 0,0486т/год;
- 0011 сажа 0,0213 г/сут - 0,1783т/сут,
- 0330 Серы диоксид (Ангидрид Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (3кл.оп) 0,0791 г/сек - 0,2306 т/год;
- 0337 Углерода оксид (Окись углерода) (4кл.оп) 0,4316 г/сек - 1,1562 т/год;
- 0616 Диметилбензол (Зкл.оп) 0,1195г/с - 0,0115т/г;
- 0703 бензапирен 0,0000012г/сек - 0,00000371т/г;
- 1210 Бутилацетат (4кл.оп) 0,0390г/с - 0,0004т/г;
- 1325 формальдегид (4кл.оп) 0,0047г/сек - 0,0001т/г;
- 2752 Уайт-спирит 0,0959г/с - 0,0086т/г;
- 2754 Углеводороды предельные C12-C19 (4кл.оп) 0,1669г/с - 0,3538т/г;
- 2902 взвешенные вещества 0,0620г/сек - 0,0037т/год;
- 2908 Пыль неорганическая (Зкл.оп) 2,8100г/с - 0,0487т/г;

Ожидаемые выбросы ЗВ в период эксплуатации: При эксплуатации проектируемого объекта: метан 0,0145 т/год; углеводороды 3,6937 т/год.

В период строительства предусматривается водопотребление на питьевые и технические нужды. Потребности в питьевой воде на период строительно-монтажных будут обеспечены за счет привозной питьевой бутилированной воды. Техническая вода -



привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом - поливомоечными машинами. Объект находится вне водоохраных зон и полос. Вид водопользования – общее. Вода хозяйственная и для производственных нужд. Вода бутилированная для питья. Вода привозная. Расход воды в период строительства составит: на питьевые нужды – 14,28 м3/период. Для пылеподавления на этапе строительства используются вода в объеме 3,57м3/цикл. В период строительства предусматривается водопотребление на питьевые нужды.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: Использованная тара ЛКМ 0,003т/г; Промасленная ветошь – 0,00038т/г; огарки сварочных электродов-0,012т/г; Металлолом -2,0, строительный мусор -2,0 т/г, Комм.отходы-7,93т/г при строительстве. Период эксплуатации – отсутствуют.

Растительные ресурсы не применяются при строительстве сооружений данного проекта. На территории проектируемых работ зеленые насаждения отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Объемы строительных материалов на период строительства: Электроды – 0,8т ЛКМ – 33,1 кг Дизтопливо – 11,479 т Битум – 6,8т Коммунальные отходы – 7,93 т/год

Оценка воздействия на окружающую среду в период строительства: Атмосферный воздух – пространственный масштаб(п.м.) (ограниченный (2)), временный масштаб (в.м.) (продолжительное (3)), интенсивность (и) (незначительная (1)) – интегральная оценка в баллах (6); Почва- п.м. (локальный (1)), в.м. (продолжительное (3)), и (слабая (2)); Отходы- п.м. (локальный (1)), в.м. (продолжительное (3)), и (незначительная (1)); Растительность - п.м. (локальный (1)), в.м. (продолжительное (3)), и (слабая (2)); Животный мир - п.м. (локальный (1)), в.м. (продолжительное (3)), и (слабая (2)); Физическое воздействие- п.м. (локальный (1)), в.м. (продолжительное (3)), и (слабая (2)); Радиационное воздействие – отсутствует. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве допустимо принять как низкой значимости. Оценка воздействия на окружающую среду в период эксплуатации: Атмосферный воздух – пространственный масштаб (п.м.) (ограниченный (2)), временный масштаб (в.м.) (многолетнее (4)), интенсивность (и) (незначительная (1)) – интегральная оценка в баллах (6); Почва- п.м. (локальный (1)), в.м. (многолетнее (4)), и (незначительная (1)); Отходы- п.м. (локальный (1)), в.м. (многолетнее (4)), и (незначительная (1)); Растительность - п.м. (локальный (1)), в.м. (многолетнее (4)), и (незначительная (1)); Животный мир - п.м. (локальный (1)), в.м. (многолетнее (4)), и (незначительная (1)); Физическое воздействие- п.м. (локальный (1)), в.м. (многолетнее (4)), и (незначительная (1)); Радиационное воздействие – отсутствует. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации допустимо принять как низкой значимости.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему: Организационные: - разработка оптимальных схем движения автотранспорта; - контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; - исключение несанкционированного проведения работ. Проектно-конструкторские: - бетон для бетонных и ж/бетонных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе ввиду сульфатной агрессии грунтов по отношению к бетонам нормальной плотности. Марка бетона по водонепроницаемости W4, по морозостойкости F100. - под бетонными и железобетонными конструкциями предусматривается подготовка из щебня, пропитанного битумом, толщиной 100 мм. - боковые поверхности конструкций,



соприкасающееся с грунтом, обмазать горячим битумом БН-70/30 за 2 раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине. - антикоррозийная защита металлических конструкций; - фундаменты под оборудование с динамическими нагрузками рассчитаны с учетом динамического воздействия; - для ограничения случайных разливов нефти, площадки технологических установок наземного расположения, выполнены из монолитного бетона с отбортовкой по периметру. - антикоррозийная защита надземных и подземных трубопроводов; - экспертиза проектных решений в природоохранных органах. Санитарно-эпидемические: - выбор согласованных участков складирования отходов; - раздельный сбор и вывоз отходов. При проведении работ предусмотрен ряд мер, выполняемых подрядчиком и касающихся экологических аспектов строительства: - Поддерживание постоянной связи с Заказчиком, со специально уполномоченными органами в области ООС; - Принятие мер по предотвращению случайных проливов нефтепродуктов при работе стройтехники и автотранспорта.

Намечаемая деятельность: «Насосная станция для откачки товарной нефти и подтоварной воды на ЦКППН м/р Каламкас», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

