

KZ53RYS01703901

29.04.2026 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области", 140000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, ПАВЛОДАР Г.А., Г. ПАВЛОДАР, Площадь Победы, дом № 5Б, 170840008631, КАШКИРОВ КАНАТ ШАЙМАРДАНОВИЧ, 8 (7182) 32-30-32, gerrardd@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Цель рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования областного значения Теренколь-Михайловка-граница РФ, км 92-102 (10 км)" – обеспечение нормальной транспортной связи Железинского района с республиканской автодорогой «Омск-Майкапшагай», ведущей в областной центр - г. Павлодар. Намечаемый вид деятельности соответствует п. 7.2 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК. Проектируемые работы классифицируются как объект III категории (п.п. 1,3 п. 2 раздела 3 приложения 2 Экологического кодекса РК, п.п. 7,8 п. 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов от 13.07.2021 года № 246 (с изменениями и дополнениями от 13.11.2023 года)).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Оценка воздействия на окружающую среду ранее не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг воздействий намечаемой деятельности ранее не проводился..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место реализации рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования областного значения Теренколь-Михайловка-граница РФ, км 92-102 (10 км)» – Павлодарская область, Железинский район. Начало участка автомобильной дороги: широта - 53°50'40.97"С, долгота - 76°32'58.51"В. Конец участка автомобильной дороги: широта - 53°55'49.77"С, долгота - 76°34'3.20"В. Ремонтируемая автодорога является действующим объектом. На протяжении всего участка автодороги выявлены сетка трещин, просадки, пучины, ямочность. Основные дефекты земляного

полотна: обочины местами занижены, откосы насыпи земляного полотна имеют уклоны от 1:1 до 1:2. Существующая водопропускная труба имеет много дефектов. Таким образом, необходимость в выборе другого места осуществления намечаемой деятельности отсутствует..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Проектируемый объект не является производственным. Строительная длина участка – 10 км. Категория дороги – IV техническая категория. Число полос движения – 2. Ширина земляного полотна – 10 м. Ширина проезжей части – 6 м. Ширина обочин – 2,0 м. Согласно категории дороги, составу и интенсивности по проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды на грузки А1 (100 кН). Интенсивность движения на момент подсчета – 701 авт./сут. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Проектное осевое положение трассы не везде совпадает с осевым положением существующей дороги. На участке ПК61+02-ПК64+26 в связи с тем, где существующий радиус кривой около 60 м проектом принято решение сместить ось правее на расстояние до 34 м, тем самым обеспечив нормативный радиус 300 м. Работы по капитальному ремонту земляного полотна сводятся к доведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм IV технической категории. Земляное полотно устраивается в насыпи. Возвышение земляного полотна и уполаживание откосов производится грунтом от срезки существующей насыпи и привозным грунтом из притрассового грунтового резерва (карьера), расположенного на ПК93+85. В проекте принято 4 типа поперечного профиля земляного полотна. На пучинистых участках выполняется замена пучинистого грунта на скальник на толщину 0,5 м, в том числе на площади 3752 м<sup>2</sup> на болотистом участке ПК23+81-ПК29+17. По окончании возведения земляного полотна выполняется укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 10 см. В проекте принято 4 типа дорожной одежды. Проектом принято решение заменить существующую трубу □ 1,5 м на трубу аналогичного диаметра с устройством в более низком месте на ПК70+07,65. Для обеспечения безопасности дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение дорожной разметки. Движение автотранспорта на период капитального ремонта участка дороги осуществляется по временной объездной дороге. Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0 м, проезжей части 7,0 м. Дорожная одежда принята серповидного профиля из щебня толщиной 15 см по оси . Длина объездной дороги составляет 14,902 км. Предварительно перед устройством дорожной одежды с полосы объездной дороги необходимо снять ПСП с укладкой его вдоль треугольного кювета с целью дальнейшего использования при рекультивации участка. На ПК81+66 (справа) устраивается технологическая площадка размером 100х100 м площадью 1,0 га. После завершения капитального ремонта площадь, занятая объездной дорогой и технологической площадкой, рекультивируется. Щебень от разборки дорожной одежды объездной дороги с учетом потерь используется для досыпки обочин. Проектом предусмотрено рекультивировать площадь 13,341 га..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность капитального ремонта: 9 месяцев (июнь-октябрь 2026 года (5 месяцев), май-август 2027 года (4 месяца)).

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. 1. акт на право постоянного землепользования № 0290359 от 08.07.2010 года, кадастровый номер 14-206-060-015, общая площадь земельного участка – 134,9 га. Категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Источник хозяйственного водоснабжения на период капитального ремонта – привозная вода. На период эксплуатации водопотребление не требуется. Согласно письму РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов» № ЗТ-2025-02078709 от 26.06.2025 года, в пределах границ географических координат угловых

точек поверхностные водные объекты не имеются.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вид водопользования – общее. Для хозяйственного водоснабжения используется питьевая вода, для строительных нужд – техническая вода.;

объемов потребления воды Период капитального ремонта: для хозяйственного водоснабжения – 289,8 м<sup>3</sup>, для строительных нужд – 14269,126722 м<sup>3</sup>. Период эксплуатации: водопотребление отсутствует.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевая вода используется для удовлетворения бытовых нужд рабочих, техническая вода используется для пылеподавления, при приготовлении строительных смесей, для полива буртов временного хранения плодородного слоя почвы и т.п.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Для отсыпки земляного полотна был разведан грунтовый карьер, который примыкает к проектируемой дороге слева на ПК93+85. Данная площадка рекомендована для разработки грунта на отсыпку тела дороги. Грунтовый карьер имеет прямоугольную форму, площадь грунтового резерва по краю бортов составляет 14606 м<sup>2</sup>. Подъездные пути к резерву благоприятные. Съезд на карьер расположен на км 101+385. Карьер находится в 100 м от дороги. Перед разработкой грунтового карьера необходимо снять почвенно-растительный слой мощностью до 0,2 м. Грунтовый резерв исследован до глубины 5,0 м, разработка выполняется до глубины 1,86 м. Объем вскрышных работ по резерву составит 3,298 тыс. м<sup>3</sup>. Объем полезной разработки составит 23,240 тыс. м<sup>3</sup>. После отработки карьера производится его рекультивация, включающая в себя уполоаживание откосов, обратную надвижку растительного слоя. На период эксплуатации автодороги воздействие на недра не предполагается. Добыча каких-либо полезных ископаемых при реализации проекта не предусмотрена.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Снос зеленых насаждений не предусмотрен. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (119,378904 т) и бензина (33,6093 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии и разных строительных материалов.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Период капитального ремонта (с учетом выбросов от передвижных источников): 1. азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 2,545432 т; 2. азот (II) оксид (3 класс опасности) – 0,4137052 т; 3. углерод (3 класс опасности) – 1,87053 т; 4. сера диоксид (3 класс опасности) – 2,456 т; 5. углерод оксид (4 класс

опасности) – 32,1103 т; 6. диметилбензол (3 класс опасности) – 0,0604 т; 7. бенз(а)пирен (1 класс опасности) – 0,000050011 т; 8. формальдегид (2 класс опасности) – 0,00011 т; 9. керосин - 0,0424 т; 10. уайт-спирит – 0,0448 т; 11. алканы C12-19 (4 класс опасности) – 7,5099 т; 12. пыль неорганическая, содержащая SiO<sub>2</sub> 70-20% (3 класс опасности) - 10,27922 т; 13. пыль неорганическая, содержащая SiO<sub>2</sub> менее 20% (3 класс опасности) - 0,2258 т. Итого: 57,558647211 т (2026 г. - 31,9770262283333 т, 2027 г. - 25,5816209826667 т). Период капитального ремонта (без учета выбросов от передвижных источников): 1. азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 0,007232 т; 2. азот (II) оксид (3 класс опасности) – 0,0012052 т; 3. углерод (3 класс опасности) – 0,00063 т; 4. сера диоксид (3 класс опасности) – 0,0012 т; 5. углерод оксид (4 класс опасности) – 0,0068 т; 6. диметилбензол (3 класс опасности) – 0,0604 т; 7. бенз(а)пирен (1 класс опасности) – 0,000000011 т; 8. формальдегид (2 класс опасности) – 0,00011 т; 9. керосин - 0,0424 т; 10. уайт-спирит – 0,0448 т; 11. алканы C 12-19 (4 класс опасности) – 0,5676 т; 12. пыль неорганическая, содержащая SiO<sub>2</sub> 70-20% (3 класс опасности) - 10,27922 т; 13. пыль неорганическая, содержащая SiO<sub>2</sub> менее 20% (3 класс опасности) - 0,2258 т. Итого: 11,237397211 т (2026 г. - 6,2430439066 т, 2027 г. - 4,9943533044 т). На период эксплуатации источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период капитального ремонта хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет с последующей откачкой спецавтотранспортом и вывозом на ближайшие очистные сооружения. Период эксплуатации: водоотведение не требуется..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Период капитального ремонта 2026 г.: 1. смешанные отходы строительства и сноса (образуются при проведении строительных работ, а также при демонтаже железобетонной водопропускной трубы) – 16,13 т; 2. смешанные коммунальные отходы (образуются в результате хозяйственной деятельности рабочих) – 1,32 т; 3. упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (образуются при проведении лакокрасочных работ) – 0,0034 т; 4. абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (образуется в результате протирки рук рабочих) – 0,0494 т; 5. железо и сталь (образуется в результате демонтажа металлических дорожных знаков) - 0,17 т. Итого: 17,6728 т. Период капитального ремонта 2027 г.: 1. смешанные отходы строительства и сноса (образуются при проведении строительных работ, а также при демонтаже железобетонной водопропускной трубы) – 12,91 т; 2. смешанные коммунальные отходы (образуются в результате хозяйственной деятельности рабочих) – 1,0625 т; 3. упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (образуются при проведении лакокрасочных работ) – 0,0027 т; 4. абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (образуется в результате протирки рук рабочих) – 0,0395 т; 5. железо и сталь (образуется в результате демонтажа металлических дорожных знаков) – 0,14 т. Итого: 14,1547 т. Существующая дорожная одежда из асфальтобетона, а также дорожная одежда с объездной дороги в полном объеме используются для устройства основания дорожной одежды, для насыпи, досыпки и укрепления обочин, т. е. никуда не вывозится и повторно используется в процессе капитального ремонта. Период эксплуатации: образование отходов не предусмотрено..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. 1. Заключение государственной экологической экспертизы, выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено

или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Согласно письму РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № ЗТ-2025-01996836 от 24.06.2025 года, данный земельный участок не входит на территорию особо охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда. В соответствии со СП РК 2.04-01-2017 исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району, к подрайону ША с резко выраженным континентальным режимом. Климат района резко континентальный и характеризуется сухим жарким летом и холодной малоснежной зимой. Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» вблизи площадки капитального ремонта отсутствуют. Площадка капитального ремонта представлена существующей автомобильной дорогой и свободна от застройки и зеленых насаждений. Военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты отсутствуют на проектируемой площадке. В рамках реализации рассматриваемого проекта лабораторные исследования атмосферного воздуха, подземных вод и почвы с целью изучения соответствия их гигиеническим нормативам не проводились в связи с отсутствием необходимости. Проведенный расчет рассеивания выбросов загрязняющих веществ на период капитального ремонта показал отсутствие превышений 1 ПДК по всем видам загрязняющих веществ и групп суммаций..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности При проведении строительных работ неизбежно загрязнение атмосферного воздуха выбросами от строительных машин, механизмов и оборудования. Проведенный расчет рассеивания показал, что выбросы загрязняющих веществ от проектируемых источников не превышают 1 ПДК на границе жилой зоны (0,0015-0,53 ПДК). Продолжительность воздействия – 9 месяцев. Хозяйственные сточные воды будут отводиться в биотуалет. Продолжительность воздействия – 9 месяцев. Образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и регулярно вывозиться на специализированные предприятия для переработки или утилизации. Продолжительность воздействия – 9 месяцев..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий 1. с целью снижения пыления проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; 2. снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи, а также для проведения рекультивации; 3. исключить заправку строительной техники на участке капитального ремонта; 4. предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; 5. по окончании капитального ремонта проведение рекультивации нарушенных земель..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Каких-либо альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности (документов, опровергающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):  
Кашкиров К.Ш.

---

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

