

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актыобинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030007 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов көшесі 9

030007 г.Ақтөбе, улица А.Косжанова 9

АО «СНПС - Ақтөбемұнайгаз»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ13RYS01665336 07.04.2026 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется реконструкция бокового ствола скважины №3610.

Продолжительность реконструкции скважины 90 сут. Весь объем работ по бурению скважины планируется выполнить в период до конца 2027г.

Месторождение Жанажол в административном отношении входит в состав Мугалжарского района Актыобинской области. Месторождение расположено в 130 км к югу от г. Кандагач. Областной центр г.Ақтөбе находится в 240 км севернее рассматриваемого месторождения, с Жанажолом его соединяет асфальтированная трасса. Ближайшая железнодорожная станция Жем находится в 100 км к востоку от площади. Скважина находится от поселка Жагабулак на расстоянии 20,60 км в юго-западном направлении. Площадь земельного отвода – 2,1га.

Географические координаты планируемой скважины: Скв. №3610 - северная широта: 48°22'34,7" восточная долгота: 57°27'19,8" Географические координаты угловых точек северной широты и восточной долготы: сев. широта 48°22'36,2892", вост. долгота 57°27'23,2453" сев. широта 48°22'32,4544", вост. долгота 57°27'22,2683" сев. широта 48°22'33,1128", вост. долгота 57°27'16,4157" сев. широта 48°22'36,9400", вост. долгота 57°27'17,4887".

Краткое описание намечаемой деятельности

Цель бурения и назначение скважины - эксплуатационная. Способ бурения скважины – роторно-винтовой. Проектная скорость бурения - 492м/ст.мес. Для бурения скважины будет использована буровая установка XJ-550, XJ-750, ZJ-45, ZJ-50 (из наличия). Установка оснащена современным основным и вспомогательным буровым оборудованием, средствами механизации, автоматизации и контроля технологических процессов, удовлетворяет требованиям техники безопасности и противопожарной безопасности, требованиям охраны окружающей природной среды. Продолжительность проведения работ по скважине будет состоять из следующих этапов (всего 90 суток): - подготовительные и земляные работы – 25 суток; - строительно-монтажные работы – 20 суток; - бурение бокового ствола – 45 суток. Прогнозируемое извлекаемое количество в отношении нефти - 12 тн/сут., в отношении газа 12000м³/сут.

В 2025 году выполнен «Пересчет запасов нефти, свободного и растворенного газа, конденсата и попутных компонентов месторождения Жанажол Актыобинской области Республики Казахстан» 2025г. и утвержден ГКЗ РК (протокол №2766-25-У от 30.09.2025г). На



базе данного пересчета запасов был выполнен «Проект разработки месторождения Жанажол» по состоянию на 01.01.2025г. Согласно проекту, месторождение Жанажол разрабатывается по третьему варианту разработки. Исходя из горно-геологических условий бурения скважины в соответствии с «Требованиями промышленной безопасности в нефтегазодобывающей отрасли» предусматриваются следующая конструкция бокового ствола скважины: боковой наклонно-направленный ствол Ø139,7 мм – 3310-4048м. Для предупреждения открытого фонтанирования газа и нефти в процессе бурения бокового ствола скважины на устье скважины монтируются противовыбросовые устройства, соответствующие международным стандартам. В процессе бурения скважин осуществляется безамбарный способ бурения. Оборудование замкнутой системы очистки и приготовления бурового раствора с использованием металлических емкостей, а также контейнеров для сбора и вывоза шлама. Применяется технология и оборудования приготовления глинистого раствора и водных растворов химреагентов, исключаящих загрязнения окружающей среды. Соединение обеспечивает устойчивость к воздействию внутреннего и внешнего давлений даже при высоких осевых нагрузках. Герметичность обсадных колонн межколонного и заколонного пространства проверяется опрессовкой. Применение специальной технологической оснастки колонн, облегченных и расширяющихся тампонажных растворов, современных технологий цементирования с предусмотренным комплексом методов контроля процесса цементирования и качества крепления колонн обеспечивает надежность конструкции скважины. Ограничение скорости спускоподъемных операций бурового инструмента и спуска обсадных колонн направлено на предупреждение гидроразрыва пород, поглощения бурового раствора и возможных нефтегазоводопроявлений. Также вовремя бурения проводятся исследовательские работы в разных интервалах: отбор шлама, геофизические исследования скважины, инклинометрия, каротаж по контролю за качеством цементирования скважины и другие работы. После бурения планируется передача скважины в эксплуатацию. В процессе намечаемой деятельности появляются временные источники выбросов, которые прекращают свою деятельность по завершению процесса. Весь объем работ по бурению скважины планируется выполнить в период до конца 2027г.

Ближайший водный объект река Атжаксы. Скважина от р.Атжаксы находится на расстоянии 8,0 км в северо-западном направлении. Всего объем водопотребления от скважин: 867,32м³/год, с учетом хозяйственно бытовых сточных вод в объеме 552,83м³/год. Потребное количество технической воды при бурении 314,49м³.

На данной территории обитают животные и птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, а именно: филин, стрепет, степной орел.

Кроме того, на указанной территории встречаются дикие пушные животные, в том числе лисица, корсак, хорек, заяц, а также грызуны.

Иные ресурсы: Расход топлива для оборудования используемой во время намечаемой деятельности: для дизельной установки – 311,40 т/год, цементирующего агрегата – 1,0 т/год, парового котла – 72,36 т/год, ДЭС – 92,96 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от работы источников на период реконструкции от скважины составит – 41.299308619т/год. Наименования загрязняющих веществ и их классы опасности: Азота (IV) диоксид (2 кл. опасн.) – 5.4281597855г/с, 14.482223523т/год; Азот (II) оксид (3 кл. опасн.) – 0.880706667г/с, 2.310282т/год; Углерод (3 кл. опасн.) – 0.371222223г/с, 0.96642т/год; Сера диоксид (3 кл. опасн.) – 0.786857333г/с, 2.4522768т/год; Сероводород (2 кл. опасн.) – 0.000009772г/с, 0.000004704т/год; Углерод оксид (4 кл. опасн.) – 4.517525556г/с, 12.790764т/год; Бенз/а/пирен (1 кл. опасн.) – 0.000008223г/с, 0.000022296т/год; Формальдегид (2 кл. опасн.) – 0.092033333г/с, 0.23382т/год; Алканы C12-19 (4 кл. опасн.) – 2.215369117г/с, 5.800195296т/год; Пыль неорганическая содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 кл. опасн.) – 0.3858г/с, 2.2633т/год.

В период реконструкции скважины основными отходами при бурении являются: отработанный буровой раствор; буровой шлам; буровые сточные воды (БСВ); ТБО; промасленная ветошь; загрязненный грунт, тара из под химреактивов (мешкотара и пластмассовые бочки); отработанные масла. 3 вида отходов относится к неопасным, 6 вида являются опасными отходами. Всего отходов производства и потребления от скважины – 429,61т/год. В т.ч.отходов производства: Буровые отходы (буровой шлам, отработанный БР)



являются отходом, образующимся при бурении нефтяных скважин. Буровой шлам – 45,18т/год, уровень опасности БШ – код 01 05 05* – опасные отходы. Отработанный буровой раствор – 144,98т/год, уровень опасности ОБР – код 01 05 05* – опасные отходы. Буровые сточные воды (БСВ) – 228,92т/год, уровень опасности 01 05 06* - опасные отходы. Отработанные масла – 2,32т/год. Отработанные масла - смесь масел, работа дизель - генераторов, машин и механизмов, уровень опасности 13 02 04* – опасные отходы. Загрязненный грунт – 6,75т/год, уровень опасности 17 05 03* - опасные отходы. Промасленная ветошь – 0,13т/год. Промасленная ветошь – образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин, уровень опасности промасленной ветоши (ветошь обтирочная) – 15 02 02* – опасные отходы. Мешкотара — 0,15т/год, при бурении скважин используются различные химические реагенты, после которых отходами являются их упаковка. Уровень опасности тары из под химреактивов (мешки мешкотара) – 15 01 01 не опасные отходы. Пластмассовые бочки – 0,35т/год. Используемая тара (упаковочная тара из-под реагентов, бочки из-под масел и др.), уровень опасности тары из под химреактивов (пластмассовые бочки) – 15 01 02 не опасные отходы. Отходы потребления, т.е. твердые бытовые отходы – 0,83т/год. Уровень опасности используемой тары – 20 03 01 – неопасные отходы. В результате хозяйственно-производственной деятельности персонала образуются твердые – бытовые отходы.

Намечаемая деятельность - «Реконструкция бокового ствола скважины №3610» (разведка и добыча углеводородов) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 1.3 пункт 1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Намечаемая деятельность будет осуществляться за пределами Каспийского моря (в том числе за пределами заповедной зоны), особо охраняемых природных территорий, вне их охранных зон, за пределами земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; за пределами природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; вне участков размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; вне территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; вне территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; за чертой населенного пункта или его пригородной зоны; вне территории с чрезвычайной экологической ситуацией или зоны экологического бедствия.

Меры по предупреждению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: обязательное соблюдение всех нормативных правил при реконструкции скважин; периодическое проведение инструктажей и занятий по технике безопасности, постоянное напоминание всему рабочему персоналу о необходимости соблюдения правил безопасности; Контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде – не допускать сбросов сточных вод на рельеф местности или водных объектов; используемая при строительстве спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала; снять, сохранить и использовать плодородный слой почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель; проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecportal.kz/>).



Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

