

KZ64RYS01710784

30.04.2026 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акмолинский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 020000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АКМОЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, КОКШЕТАУ Г.А., Г.КОКШЕТАУ, улица Шокана Уалиханова, здание № 193, 130941002248, СУЛТАНОВ ХАМЗАТ ЖАСТАЕВИЧ, 87162775552, akmola-smety@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) ОВОС рабочего проекта «Реконструкция коридора Центр-Запад» по автомобильной дороге "Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар" участок км 270-230. Корректировка» Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным. Намечаемая деятельность относится в соответствии с гл.2. п.12 п.п. 5 и 7 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭПР РК от 13 июля 2021 года № 246 (с изменением от 13.11.2023г.) к III категории..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду проводилась в 2020 году. Было получено положительное заключение комплексной вневедомственной экспертизы № 01-0547/20 от 23.11.2020 г. и выдано разрешение на эмиссии в окружающую среду (на период проведения строительных работ) для объектов IV категории №KZ50VDD00154193 от 16.11.2020 г. Строительные работы по объекту не были начаты в срок, указанный в разрешении (2020-2023 годы). Рабочий проект строительства пересматривается в связи с окончанием сроков действия заключения вневедомственной комплексной экспертизы (более 3-х лет). Существенных изменений по месту прохождения автодороги, протяженности, по объемам строительства, применяемой технологии, продолжительности строительства в РП проекте нет. Увеличений по объемам выбросов, сбросов и отходов производства нет, по сравнению с ранее выданным разрешением на период строительно-монтажных работ от 16.11.2020г. Согласно ст.418 п.2 в отношении проектов намечаемой деятельности, имеющим положительные заключения вневедомственной и экологической экспертизы до 1 июля 2021г. проведение оценки воздействия на окр. среду не требуется.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) нет существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в Акмолинской области на территории 2-х административных делений: Атбасарского и Жаркаинского районов. Начало участка ПК0+00 принят на северо-западной окраине с.Сочинское – село в Атбасарском районе Акмолинской области, Шункыркольского с/о, расположенное в 3,8 км от участка прохождения автодороги. Граница стыковки с предыдущим участком принят на км 268+432, конец участка ПК579+78.47 соответствует км 326+410.58 (граница стыковки с последующим участком) на территории Жаркаинского района, от поселка Шалгай в направлении города Аркалык. За начало трассы участка км. 270, принята Северо - Западная окраина с.Сочинское Атбасарского района. Конец участка км. 330 принят в Юго - Западном направлении от упраздненного с.Шалгай. Участок дороги проходит по безлюдной, безлесной местности. Расстояние до жилых построек пос.Шалгай от автодороги в пределах 600 м, от участка строительства до поселка Сочинское 3,8 км, водохранилище Сочинское -4,4 км. Дорога грунтовая, не освоена. На протяжении всего участка проектируемой дороги нет древесных зеленых насаждений, лесных угодий, охраняемых территорий, памятников архитектуры (письмо ГКУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия» управления культуры Акмолинской области). Участок строящейся дороги протяженностью 58 км входит в состав коридора автодороги «Центр-Запад», дороги Республиканского значения. Местоположение объекта строительства было утверждено в проекте ТЭО в 2016 году, все варианты были проработаны здесь же в проекте. РП проект прошел комплексную вневедомственную экспертизу, получено положительное заключение. Географические координаты: начало трассы (км.270) 50.995333400 С.Ш.и 68.099136906 В.Д. конец трассы (км.330) 50.577934928 С.Ш. и 67.652117661 В.Д..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Реконструкция участка автомобильной дороги км 207-330 по нормативам относится ко II технической категории. Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю – 2255 авт/сут. Приведенная интенсивность движения -8240 ед./сут. Расчетная скорость движения 120 км/час. Число полос движения 2.Ширина полосы движения 3,75 м. Ширина проезжей части 7,5 м. Практически вся трасса проложена по пастбищным землям и лишь частично в начале трассы по пахотным землям, которая согласована со всеми землепользователями и заинтересованными организациями. На всем протяжении трасса пересекает постоянно действующий водоток, представленный рекой Терсаккан с выбором оптимального варианта места пересечения и двух пересыхающих в летний период ручьев, Кусай и Сынтас, два лога, через которых так же запроектированы мосты. Трасса имеет пятнадцать углов поворота с радиусами от 2000м до 65000м, углы поворотов приняты дополнительно для повышения безопасности движения, согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». На отдельных участках трассы грунты не пригодны для возведения земляного полотна и представлены солончаками, на таких участках проектом предусмотрена замена грунта. Повсеместно притрассовые и внутрассовые грунты имеют набухающие свойства, поэтому проектом предусмотрено мероприятие по недопущению переувлажнения грунтов земляного полотна, путем укрытия верха и откосов, а также подошвы насыпи геоконструкцией в два слоя. Существующие коммуникации линии электропередач высокого напряжения пересекаемые трассой дороги подлежат переустройству. Строительная длина дороги составляет 57,98 км. Пересечения и примыкания в одном уровне: 8 шт. При строительстве дороги будут построены 5 мостов. Для пропуска диких животных через автомобильную дорогу сооружения согласованы с РГУ «Акмол. областная территориальная инспекция лес.хоз и жив.мира» места и сооружения для переходов, письмо ЗТБ-00152 от 04.11.2016г.; №ЗТ-Б-00069 от 07.06.2017г.; № ЗТ-Б-00055 от 05.05.2018. Поэтому в проекте предусмотрено устройство сооружений тоннельного типа с установкой шумоизоляционных экранов высотой не менее 2 метров вдоль автодороги на расстоянии перехода с устройством примыкающих защитных ограждений (по конструкции приближенных к естественной местности), направляющих диких животных в сторону перехода и предотвращающих их выход на проезжую часть. На карте схеме № 2 нанесены 4 тоннеля для пропуска диких животных и один скотопогон с возможностью проезда СХТ (сельхоз.техники) на ПК 220-80. РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства» СОГЛАСОВАЛА КАРТЫ-СХЕМЫ МЕСТ РАСПОЛОЖЕНИЯ СООРУЖЕНИЙ ДЛЯ

ПРОХОЖДЕНИЯ ДИКИХ ЖИВОТНЫХ НА УЧАСТКЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ КМ270-330 от 02.02.2026 №3Т-2026-00123404. Настоящим проектом предусматривается разработка проекта строительства воздушной линии на напряжение 35кВ на типовых железобетонных опорах общей протяженностью 20,071 км. Предусмотрено освещение автомобильных площадок на ПК 79+70; ПК 85+92; ПК 261+50; ПК 269+72; ПК 449+50; ПК 455+72; мостов через реку Терсаккан на ПК381+16 и ручей Кусай на ПК 300+86; строительство 2х автобусных остановок..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В подготовительный период рабочим проектом предусматриваются следующие виды работ: снятие почвенно-плодородного слоя в бурты; переустройство воздушных коммуникаций; устройство стройплощадки, для временного хранения материалов РР; РР грунтовых резервов. Разработка грунта производится механизированным способом, распределение объемов земляных работ и используемых механизмов дано в километровой ведомости объемов земляных работ, ведомости объемов работ. На участках пониженных мест, солончаков и сорных озер ПК412+70-ПК416+70 и ПК461+50-ПК463+34 устраивается капиллярно-прерывающая прослойка слоем 0,5м из камня крупных фракций 30-40 см. Земляное полотно отсыпается из грунтов внедрассовых резервов и выемок по трассе. Грунтовые резервы №1, №3, №5, №9 расположены на землях Атбасарского района, а Жаркаинского района грунтовый резерв №6. Грунты трассы и грунтовых резервов слабо и средне набухающие. На всем протяжении участка автодороги запроектированы 5 ж.бетонных мостов: в пониженных местах (суходолах) ПК132+80; ПК461+67, на временных водотоках: руч.Куссай ПК300+88; р.Терсаккан ПК381+31 и руч.Сынтас ПК543+20 с отверстиями пропускной способности расчетных максимальных расходов воды. на всех сооружениях для пропуска Диких и домашних животных (Скотопроегон), в Проекте предусмотрены направляющие (защитные) сооружения в виде Ограждений из металлической сетки "Рабица" высотой-2.0м., установленной по низу откосов насыпи по 150м. в каждую сторону от сооружений. Проектом приняты следующие конструкции дорожных одежд: Тип 1- на основной дороге, переходно-скоростных полосах, остановках: Верхний слой покрытия из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЦМА-20 на полимербитуме(ПБВ), битум БНД100/130, ГОСТ 31015-2002, Н-0,05м; Нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1, тип Б, на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2013 (ГОСТ 9127-2013) Н-0,10 м; Верхний слой основания из горячей черно-щебеночной смеси, приготовленной в установке, СТ РК 1215-2003, Н -0,12 м; Нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 Н-0,28м; Капиллярпрерывающая прослойка из геокомпозита. Тип II - на площадках для стоянки автомобилей: Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марка II, тип Б, на битуме БНД 100/130СТ РК 1225-2013,(ГОСТ 9127-2013), Н-0,06 м; Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, тип Б, на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2013 (ГОСТ 9127-2013) Н-0,07 м; Верхний слой основания из горячей черно-щебеночной смеси, приготовленной в установке, СТ РК 1215-2003, Н -0,08 м; Нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 Н-0,18м ГОСТ 25607-2009; Дополнительный слой основания из природной гравийно-песчаной смеси, Н-0,20м, ГОСТ 23735-2014. Учитывая характер работ при строительстве, количество источников, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу не будут постоянными, их количество и объемы будут изменяться в соответствии с периодами операций и сочетания используемого в каждый момент времени оборудования. Источниками загрязнения атмосферы будут строительные машины и транспортные средства, работающие при проведении строительных работ, производящие земляные работы по выемке, засыпке и выравниванию грунта, пересыпка сыпучих материалов, газосварочные работы, битумные работы, асфальтоукладка, покрасочные работы. Источники выбросов расположены на площадке строительства протяженностью 58 км..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деутилизацию объекта) Предполагаемый срок начала работ 4й квартал 2026 года – окончание – 2029 год. Общий срок строительства - 34 месяца. По завершении строительства оборудование, вагончики строительные будут демонтированы и вывезены, отстойники оборотной воды на мойках строительной техники, выгребные ямы хоз.бытовых стоков будут очищены и засыпаны, биотуалеты вывезены, строительный мусор с обочин дороги собран и вывезен по договору на строительные свалки. Выполнено благоустройство по дороге: проведено освещение, места для отдыха с туалетами, две автобусные остановки. Межремонтный срок службы дорожной одежды принят согласно ПР РК 218-05.1-05, таб.2 равным 17 годам..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и деутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и

максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования В Атбасарском районе общая площадь земель отведенных для постоянного пользования под дорогу – 161,2 га, площадь земель отведенных для временного пользования – 50,71 га, в т.ч. площадь под грунтовые резервы – 34,5 га. В Жаркаинском районе общая площадь земель отведенных для постоянного пользования под дорогу – 83,51 га, в т.ч. площадь земель отведенных для временного пользования – 12,96 га, , в т.ч. площадь под грунтовые резервы –10,8 га. За начало трассы участка км. 270, принята Северо - Западная окраина с.Сочинское Атбасарского района. Конец участка км. 330, принят Юго - Западном направлении от упраздненного с.Шалгай. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В качестве источника технического водоснабжения в проекте рекомендуется использовать воду из реки Терсаккан. Для питьевого водоснабжения рекомендуется использовать водопроводную сеть ТОО «Шортанбай-2019» (письмо №97 от 29.01.26г.). Доставка воды для питьевых целей и приготовления еды будет осуществляться в термосах. На хоз-бытовые цели будет доставка воды из водохранилища Сочинское. Вода будет храниться в наземной емкости 5м3. Отвод хоз-бытовых сточных вод от столовой, душевых предусмотрен в изолированный, непроницаемый выгреб с последующим вывозом спецавтотранспортом по договору в места, согласованные с СЭС. На территории будут установлены так же биотуалеты. Расход воды на хозпитьевые нужды на период проведения строительных работ – 2117,588 м3/год, Расход технической воды для увлажнения дорожного полотна, буровых работ, пылеподавления составит 413379,6 м3/год (согласно сметы). Сточные воды на период строительства и эксплуатации сбрасываться на рельеф местности не будут. На проектируемом участке трасса пересекает р. Терсаккан, ручьи Кусай, Аккан и Сынтас, два лога со слабо выраженными руслами. Водоохранная зона р. Терсаккан -500м, полоса 35-100м. РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использованию и охране водных ресурсов» МСХ РК выдало заключение на строительство и работу в водоохранных полосах рек (письмо № KZ82VRC00004408 от 16.11.2018г.) и 23.02.2026 №ЗТ-2026-00500899 со строительством мостов через реку Терисаккан, ручей Кусай,Сынтас,Аккан.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В качестве источника питьевого водоснабжения используется водопроводная вода ТОО «Шортанбай-2019» (письмо №97 от 29.01.26г.). Для технического водоснабжения в проекте рекомендуется использовать воду из реки Терсаккан (письмо № KZ82VRC00004408 от 16.11.2018г. Есильская бассейновая водная инспекция). ;

объемов потребления воды Годовой расход питьевой воды – 2117,588 м3/год В качестве источника технического водоснабжения проектом используется водохранилище Сочинское. Общий расход воды на технические нужды для уплотнения земполотна и обеспыливания дорожно-строительных материалов предусматривается в объеме 413379,6 м3(согласно сметы). ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода питьевого качества используется для питьевых и бытовых целей ( питьевые цели,приготовление еды, душевые).Общий расход воды на технические нужды: уплотнения земполотна и обеспыливания дорожно-строительных материалов, полив дорог.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Для обеспечения строительными материалами в проекте при строительстве дороги предусмотрено использовать существующие месторождения песчано-гравийной смеси. В радиусе 200 км строительства автодороги карьеров ПГС нет, поэтому рекомендуется использовать продукцию следующих действующих предприятий по производству строительных материалов, ближайших к трассе автомобильной дороги. ТОО "Жулдызай-КФ" разрабатывает карьер "Бектас"" расположенный в 25 км к ЗСЗ от г. Аркалыка Кустанайской области. ТОО "Алюминстрой" г. Аркалык разрабатывает Тастинское и Сарыузенское месторождение песчано-гравийной смеси , расположенное в 11км вправо от км 38 а/д " Аркалык – Тургай". Продукция - ПГС, щебень фракционный, песок из отсевов дробления, бутовый камень. Для насыпи земельного полотна будут использованы грунтовые резервы. Грунтовые резервы №1, №3, №5, №9 расположены на землях Атбасарского района, занимают площадь – 34,5 га, Жаркаинского района

грунтовый резерв №6 -10,8 га. Разработкой проектной документации по карьерам суглинков занимается сторонняя организация, имеющая лицензию на этот вид деятельности, не исполнитель данного РП «Каздорпроект» (документы находятся в стадии разработки). ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Земли, выделяемые для осуществления намечаемой деятельности на территории строительства автодороги, не относятся к землям лесного фонда и особо охраняемой природной территории (письмо РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира МСХ РК 10.02.2026 №ЗТ-2026-00575252). На них отсутствуют древесные зеленые насаждения (Письмо акимата Жаркаинского района Акмолинской области 02.04.2026 №ЗТ-2026-01151314). На участке отсутствуют виды редких растений, наиболее нуждающихся в охране и занесенные в Красную книгу РК. Растительность представлена степными видами разнотравья типа ковыль, типчак, полынь, кермек, осока, вейник, тростник, березовыми лесами.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир района отличается значительным богатством и разнообразием. Обитают такие виды животных, как косуля, сайгак, волк, лисица-корсак, заяц, барсук, сурок, суслик, хорек, еж, степной тушканчик, мышь и др. Из птиц водятся гусь, утка, лебедь, куропатка и другие. На территории строительства редких, исчезающих и охраняемых видов растений нет. Среди животных к охраняемым видам можно отнести Сайгу. Сайгак относится к охотничьим видам, но из-за того, что он все еще находится под охраной. Он не включен в Красную книгу РК, но благодаря запрету наказание за незаконную охоту и торговлю дериватами сайги предусматривается такое же, как для «краснокнижных» животных. На территории степей обитает барсук-байбак. Предоставлен отчет по ущербу рыбам при строительстве моста через реку Терссаган и принятию мер по восполнению популяции (РГУ «Комитет рыбного хозяйства МСХРК» 30.03.2026 №ЗТ-2026-00944373);

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира не планируется;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования По РП приняты ближайшие источники доставки строительных материалов на строительство дороги. Атбасарский и Жаркаинский районы находятся ближе к границе Кустанайской области, где расположены необходимые карьеры. Карьеры по разработке ПГС в Акмолинской области в радиусе 200 км строительства нет. Рекомендуемые существующие карьеры ПГС Тастинское и Сарыузенское, расположенны в 11км вправо от км 38 а/д "Аркалык – Тургай, принадлежат частной фирме ТОО «Алюминстрой», имеющей все необходимые разрешительные документы.Количество строительных материалов поставляемых ТОО «Алюминстрой» из собственных карьеров: ГПС-350000т.м3, щебень – 15000м3, песок – 15000м3, камень бутовый – 15000м3,С-4-200000м3.Проектируемую автодорогу пересекает воздушная линия электропередач ВЛ 35кВ 3 пр (Целинная -Титова) на П18+93.8 и ПК402+10.4- владелец АО "Арэк", а на ПК 397+84.92 - ВЛ 220кВ 3 пр. (Л-2481 Целинная - Восточная) - владелец АО "КЕГОС". Проект электроснабжения КТПС№1 25 кВА 10/0,4кВА для питания освещения выполнен на основании технических условий №08-06/6220 от 26.12.2016 года выданных АО «АРЭК». Тепловая энергия для производства не используется.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью По РП приняты ближайшие источники доставки строительных материалов на строительство дороги. Атбасарский и Жаркаинский районы находятся ближе к границе Кустанайской области, где расположены необходимые карьеры. Карьеры по разработке ПГС в Акмолинской области в радиусе 200 км строительства нет. Рекомендуемые существующие карьеры ПГС Тастинское и Сарыузенское, расположенны в 11км вправо от км 38 а/д "Аркалык – Тургай, принадлежат частной фирме ТОО «Алюминстрой», имеющей все необходимые разрешительные документы.Количество строительных материалов поставляемых ТОО «Алюминстрой» из собственных карьеров: ГПС-350000т.м3, щебень – 15000м3, песок – 15000м3, камень бутовый – 15000м3,С-4-200000м3.Проектируемую автодорогу

пересекает воздушная линия электропередач ВЛ 35кВ 3 пр (Целинная -Титова) на П18+93.8 и ПК402+10.4-владелец АО "Арэк", а на ПК 397+84.92 - ВЛ220кВ 3 пр. (Л-2481 Целинная - Восточная) - владелец АО "КЕГОС". Проект электроснабжения КТПС.№1 25кВА 10/0,4кВА для питания освещения выполнен на основании технических условий №08-06/6220 от 26.12.2016 года выданных АО «АРЭК». Тепловая энергия для производства не используется.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Площадка строительства представлена 6 организованными и одним площадным источником выбросов № 6001, включающим 35 источников выделения. На период эксплуатации автодороги стационарных источников загрязнений не будет. Согласно выполненным расчетам выбросы загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ на период строительства от стационарных источников составят – 150,063099248 т/год; 6,353237199 г/с. Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20% (2,227474 г/сек, 64,86999 т/год, 3 класс опасности), сера диоксид (0,1334959 г/сек, 2,410904 т/год, 3 класс опасности), пыль абразивная (0,00872 г/сек, 0,11857 т/год, 4 класс опасности), пыль древесная (0,278 г/сек, 0,265212 т/год, 4 класс опасности), углерод оксид (0,5263848 г/сек, 17,46042 т/год, 4 класс опасности), формальдегид (0,0077599 г/сек, 0,193852 т/год, 2 класс опасности), уайт-спирит (0,18025 г/сек, 7,613 т/год, 4 класс опасности), углерод (0,0362204 г/сек, 0,856085 т/год, 3 класс опасности), проп-2-ен-1-аль (0,00076 г/сек, 0,000752 т/год, 2 класс опасности), алканы С12-19 (1,8842617 г/сек, 23,866924 т/год, 4 класс опасности), бенз(а)пирен (0,000000699 г/сек, 0,000021248 т/год, 1 класс опасности), азота (II) оксид (0,1406459 г/сек, 3,251653 т/год, 3 класс опасности), азота (IV) диоксид (0,4912959 г/сек, 13,224236 т/год, 2 класс опасности), железа (II, III) оксиды (0,03273 г/сек, 0,1836 т/год, 3 класс опасности), марганец и его соединения (0,001748 г/сек, 0,01028 т/год, 2 класс опасности), взвешенные частицы (0,17124 г/сек, 5,8146 т/год, 3 класс опасности) и диметилбензол (0,23225 г/сек, 9,923 т/год, 3 класс опасности). Сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей В перечень веществ, подлежащих отчетности в соответствии с Правилами ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей (РВПЗ) Республики Казахстан, включены сера диоксид (2,410904 т/год), углерод оксид (17,46042 т/год), формальдегид (0,193852 т/год), бенз(а)пирен (0,000021248 т/год), азота (IV) диоксид (13,224236 т/год), азот (II) оксид (3,251653 т/год), взвешенные частицы (5,8146 т/год) и диметилбензол (9,923 т/год). Фактические объемы выбросов по всем веществам из списка РВПЗ не достигают установленных порогов отчетности, указанных в Приложении 1 Правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Производственные сточные воды в процессе эксплуатации образовываться не будут. Вода на технические нужды используется безвозвратно (полив дорог и мест пересыпок пылящих материалов). Отвод бытовых сточных вод от столовой и душевых предусмотрен в изолированный бетонный вы-греб, с дальнейшим вывозом по договору со спец. организацией в места , согласованные с СЭС. На участке работ для рабочих предусмотрены биотуалеты. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты на период эксплуатации исключен..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период эксплуатации отходы производства представлены в виде отходов потребления и производственных в количестве – 435,44375 т/год. В процессе эксплуатации будут образовываться отходы опасные – 3 вида (ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (15 02 02) 0,01524т/год; тара из-под краски (08 01 11\*) – 2,578 т/год, Отходы, не указанные иначе (отработанный буровой шлам 01 05 99)- 106,897т/год; и отходы неопасные – 5 видов (смешанные коммунальные отходы 20 03 01) -19,7625т/год; Отходы сварки (Огарки сварочных электродов 12 01 13)- 0,07494т/год; коммунальные отходы, не определенные иначе (отходы столовой) [20 03 99] – 1,38 т/год; Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 (код 17 09 04) - 295,0т/год; Опилки и стружка черных металлов (12 01 01) - 9,73607т/год. Ремонт

автотранспорта будет выполняться на производственной базе в связи с чем на территории объекта отходы при обслуживании техники отсутствуют. Образованные отходы складываются в специальные контейнеры и вывозятся по договору со спец. организациями. ТБО накапливаются в контейнерах объемом 0,2м<sup>3</sup>. Далее, по мере накопления ТБО передаются спец. организации для вывоза на полигон ТБО в соответствии с договором. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений  
Выдача Заключения государственной экологической экспертизы для объектов III -й категории на период проведения строительно-монтажных работ 34 месяца (4 кв. 2026- июль 2029 годы). Государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Состояние компонентов окружающей среды соответствует установленным экологическим и гигиеническим нормативам, превышений не выявлено; проведение дополнительных полевых исследований не требуется. Фоновые концентрации загрязняющих веществ в расчетах не учитывались, так как органами РГП «Казгидромет» в Жаркаинском и Атбасарском районе не ведутся наблюдения за фоновыми концентрациями в атмосферном воздухе. Ближайший населенный пункт с.Шалгай (нежилое) находится в 600 метрах от проектируемой дороги, с. Сочинское – 5 км. Дополнительных исследований для проведения инструментальных замеров в воздухе не требуется..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности При строительстве автодороги возможные негативные воздействия выражаются в запылении и загрязнении атмосферного воздуха выбросами от технологического оборудования и транспорта, образовании производственных отходов (ветошь промасленная, отработанные масла, ТБО), шумовом воздействии от работы техники и производственных установок, а также локальном изменении гидрологического режима. При строительстве автодороги, во время проведения работ с участием техники, движение автотранспорта будет ограниченным, поэтому токсическое влияние на существующий рядом растительный покров будет также незначительным и кратковременным. Поскольку объект локальный и воздействия не охватывают больших площадей, следует ожидать быстрого восстановления растительности, благодаря вегетативной подвижности основных доминирующих видов. На основании писем Акимата Атбасарского района в рабочем проекте автомобильной дороги коридора «Центр-Запад» предусмотрены все условия для обеспечения сохранения путей миграции диких животных, в том числе и сайгаков. Для пропуска диких животных через автомобильную дорогу сооружения согласованы с РГУ «Акмол. областная территориальная инспекция лес.хоз и жив.мира» места и сооружения для переходов, письма: № 21-1-06/3459 от 23.12.2016г; №ЗТ-Б-00069 от 07.06.2017г; 05 мая 2018 года № ЗТ-Б-00055. В проекте предусмотрено устройство сооружений тоннельного типа с установкой шумоизоляционных экранов высотой не менее 2 метров вдоль автодороги на расстоянии перехода с устройством примыкающих защитных ограждений (по конструкции приближенных к естественной местности), направляющих диких животных в сторону перехода и предотвращающих их выход на проезжую часть. На карте схеме № 2 нанесены 4 тоннеля для пропуска диких животных и один скотопрогон с возможностью проезда СХТ (сельхоз.техники) на ПК 220-80. положительное воздействие связано с рациональным использованием местных минеральных ресурсов, созданием рабочих мест и развитием строительной отрасли региона; по характеру воздействия они локальны, преимущественно обратимы и ограничены территорией участка, по масштабу — средние, вероятность проявления высока при отсутствии природоохранных мероприятий, при их реализации степень существенности оценивается как умеренная и не превышающая нормативов. Проектируемый участок автодороги является частью коридора Центр-Запад, который соединит столицу страны Астану с Аркалыком, с поселками Тургай и Иргиз, и далее с городом Актобе, расположенным на западе Казахстана.

Улучшение состояния автомобильных дорог в рамках проекта Центр-запад очень важно для развития связей, промышленности и туризма между центральной и западной частью Казахстана..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Предусмотренные мероприятия на период эксплуатации призваны минимизировать производимые воздействия. Мероприятия по снижению вредного воздействия: в теплый период года увлажнение пылящих покрытий; использование только исправного автотранспорта и техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования оборудования, техники и автотранспорта. На стадиях пересыпки сырья осуществляется его увлажнение, что снижает пылеобразование при дальнейших технологических операциях. Для уменьшения вторичного пылеобразования на территории реконструкции автодороги проводится регулярное увлажнение автодорог и площадок с интенсивным движением транспорта. Мероприятие позволяет снизить запыленность воздуха, вызванную движением автотранспорта ..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Идея строительства транспортного автомобильного коридора « Центр – Запад» направлена на решение задач – объединить и связать между собой основные международные автомобильные артерии страны, сомкнуть их с сетью существующих железных дорог, создавая перспективу развития логистических центров и международных торгово-транспортных узлов, создающих в перспективе условия для качественно новых социально-экономическими связей между регионами в республике Казахстан. Данный участок автомобильной дороги не освоен, транспортные связи осуществляются по грунтовым дорогам. Ближайшее с.Шалгай (нежилое) находится в 600 метрах от проектируемой дороги, с. Сочинское – 3,8 км, водохранилище Сочинское расположено на расстоянии 4400 м, в восточном направлении. Практически вся трасса проложена по пастбищным землям и лишь частично в начале трассы по пахотным землям, которая согласована со всеми землепользователями и заинтересованными организациями. Сносимых сооружений и вырубка зеленых насаждений не производится. Учтены требования по проходам тоннельного типа (4ед.) для диких животных в местах, согласованных с РГУ «Акмол. областная территориальная инспекция лес.хоз и жив.мира» и проходам сельхоз.техники. Участок строящейся дороги протяженностью 58 км входит в состав коридора автодороги « Центр-Запад», дороги Республиканского значения. Местоположение объекта строительства было утверждено в проекте ТЭО в 2016 году, все варианты были проработаны здесь же в проекте. РП проект прошел комплексную вневедомственную экспертизу, получено положительное заключение. В целом наилучшим вариантом является реализация намечаемой деятельности в пределах прохождения автотрассы на рассматриваемых земельных участках..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Султанов Х.Ж

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



