

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оң қанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Уилский районный отдел архитектуры,
строительства, жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ77RYS00212676 от 10.02.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусматривается «Строительство автомобильной дороги районного значения «Сарбие–Караой» Уилского района Актюбинской области». Общая протяженность автомобильной дороги составляет 12,894 км. На проектируемом участке автодороги конец участка на ПК 128+94 примыкает к существующей автомобильной дороге районного значения «Уил-Караой». Срок строительства: июнь 2023 г. - март 2024 г. Площадь участка 162 га. Постановление Акимата Уилского района Актюбинской области №21 от 09 февраля 2022 г. о предоставлении земельных участков под строительство автомобильной дороги.

Автомобильная дорога «Строительство автомобильной дороги районного значения «Сарбие-Караой» начало участка расположено п.Сарбие, административный центр Сарбийский сельский округ, Уилский район Актюбинской области, в 63 км от с.Уил. Конец участка примыкает с дорогой районного значения Уил-Караой, 60 км, по которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки. Проектируемая трасса проходит по восточной части Прикаспийской низменности в северо-восточном направлении. Справа от трассы река Жекендысай на расстоянии 12,7 км. Начало трассы ПК0+00 соответствует выезду из села Сарбие. Конец трассы ПК128+94 примыкает к существующей дороге Уил-Караой км 60+211. По условиям сейсмичности район несейсмичен.

Краткое описание намечаемой деятельности

На участке проектируемой автодороги предусмотрено устройство 5 малых искусственных сооружений (водопропускных труб). Согласно техническому заданию проектируемая автомобильная дорога Сарбие-Караой относится к IV технической категории. Тип дорожной одежды УО УО 15. Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – северо-восточное. Начало проектируемого участка ПК 0+00 соответствует 0 км существующего и проектного километража. Конец трассы ПК 128+94 примыкает к существующей дороге Уил-Караой км 60+211. В плановом отношении трасса дороги на всем протяжении проложена по отведенной дороге Трасса дороги имеет 7 углов поворота, которые назначены с целью улучшения параметров проектируемой дороги и максимального использования существующей дороги. Радиусы



трассы проложена по существующей дороге и имеет в плане 8 углов поворота. Топогеодезические изыскания выполнены тахеометрической съемкой полосой шириной 150-200 м в географических координатах. Трасса привязана теодолитным ходом к опорным пунктам единой.

Описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: 1. Существующий грунт - суглинок легкий песчанистый. 2. Возведение земляного полотна. 3. Устройство подстилающего слоя из гравийно-песчаной смеси. 4. Устройство основания из фракционного щебня. 5. Подгрунтовка слоя основания жидким битумом. 6. Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона. 7. Подгрунтовка нижнего слоя покрытия жидким битумом. 8. Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона.

На участке работ выполнен комплекс инженерно-геологических работ: сбор и изучение материалов изысканий прошлых лет, рекогносцировочное обследование участка; бурение скважин с опробованием грунтов, лабораторные исследования грунтов и воды. Бурение скважин осуществлялось самоходной буровой установкой УГБ-50М ударно-канатным способом диаметром 168 мм. По трассе проектируемой автодороги пробурено 27 скважин через каждые 250-500 м, глубиной по 3,0 п.м. В местах устройства водопропускных труб пробурено 9 скважин глубиной по 5,0 п. м, расстояние между ними 80-135 м.

Гидрогеологические условия участка характеризуются как благоприятные для строительства. Потребность в питьевой воде при строительстве дороги будет из водопровода п.Сарбие. При строительных работах вода для технических нужд используется привозная вода специализированным автотранспортом из п.Сарбие и реки Жекендысай. Проектируемый объект не входит в водоохранные зоны и полосы, их установление не требуется. Автомобильная дорога не пересекает водные объекты, и на ближайшем расстоянии они не проходят. Расстояние до реки Жекендысай в юго-восточном направлении – 12,7 км. Вид водопользования: общее, качество необходимой воды – питьевые и технические нужды. Этап строительства: питьевое и техническое водоснабжение привозное. Расход воды на питьевое водоснабжение – 1350 м³/пер. Расход технической воды – 11066 м³/пер. Водоотведение – биотуалет. На этапе эксплуатации водоснабжение и водоотведение не требуется. Питьевая вода – для рабочего персонала, техническая вода – для строительных операций.

Предложенные географические координаты недостаточны для определения земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, то есть географические координаты планируемой территории должны быть не менее четырех точек. На планируемой территории могут встречаться редкие и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан птицы: сова, степной орел, стрепет.

При строительстве автодороги будут использоваться материалы из действующих предприятий. Песчано-гравийная смесь рекомендуется с Тогайского месторождения в Кызылкогинском районе Атырауской области. Для возведения земляного полотна при строительстве дороги будут использоваться грунты из Месторождение п.Караой. Дорожные знаки завозятся из г. Актобе. Железобетонные изделия для труб завозятся г. Актобе и г.Алмата. Песчано-гравийная смесь из Тогайского месторождения в Кызылкогинском районе Атырауской области. Асфальтобетон из г.Актобе. Цемент доставляется из г. Актобе. Битум из г. Атырау. Минеральный порошок из г.Алматы. Все строительные материалы данного предприятия имеют сертификаты соответствия и протоколы испытаний, подтверждающие их пригодность для дорожного строительства.

Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при проведении строительных работ являются земляные работы, пересыпка пылящих материалов, испарение от битумной мастики, лакокрасочные и сварочные работы. При проведении строительных работ определено 17 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ. Строительство: Железо (II, III) оксиды 3 кл. оп., Марганец и его соединения 2 кл. оп., Фтористые газообразные соединения 2 кл. оп., Диметилбензол 3 кл. оп., метилбензол 3 кл. оп., Бутилацетат 4 кл. оп., Пропан-2-он 4 кл. оп., Алканы C12-19 –



4 кл.оп., Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 – 3 кл.оп. ВСЕГО: 0,4 г/с, 8,8 т/год. При эксплуатации объекта выбросы не предполагаются.

При строительстве образуются отходы: строительные отходы (мусор) – 8 т., отходы, образующиеся при проведении строительных работ – обломки железобетонных изделий, остатки кабельной продукции и проводов, изоляторы, демонтируемый материал и др.) – твердые, не пожароопасны. Уровень опасности строительного мусора – «Зеленый список GG170». Огарки сварочных электродов - 0,005 т, образуются при проведении сварочных работ. Уровень опасности огарков сварочных электродов – «Зеленый список GA090». Жестяная тара из-под ЛКМ – 0,00117 т. Уровень опасности жестяной тары из-под ЛКМ – «Янтарный список AD070», не токсичны. ТБО – 1,875 т, пищевые отходы, бытовой мусор, упаковочные материалы и др., твердые, не токсичные, собираются в металлические контейнеры. Уровень опасности ТБО – «Зеленый список GO060». Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию. По мере образования и накопления вывозятся по договору со специализированной организацией. При эксплуатации отходы не образуются.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильной дороги районного значения «Сарбие–Караой» Уилского района Актюбинской области» (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года) относится к III категории, оказывающей негативное воздействие на окружающую среду в соответствии раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушным и массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью. 1) По климатическому районированию для строительства (СП РК 2.04-0J-2017* с изменениями и дополнениями, приложение А, рисунок А.1) — зона III В. 2) По весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017, приложение В) — III зона. Нормативное значение веса снегового покрова (СНиП 2.01.07-85* табл.4) - 100 кгс/м' (1,0 кПа). 3) По давлению ветра (СНиП 2.01.07-85 *' с изменениями и дополнениями, карта 3) — III зона. Нормативное значение ветрового давления - 38 кгс/м² (0,38кПа). 4) По базовой скорости ветра (СП РК 2.04-01-2017* с изменениями и дополнениями, приложение А, рисунок А.3) — зона III. 5) По толщине стенки гололёда - IV зона. Толщина стенки гололёда -15 мм. 6. Зона влажность 3 — сухая.

Сокращение объемов выбросов и снижение их приземных концентраций обеспечивается комплексом планировочных и технологических мероприятий: регулирование топливной аппаратуры ДВС агрегатов и спецтехники; усилить контроль соблюдения технологического регламента производства; запретить работу оборудования на форсированном режиме; рассредоточить во времени работу технологических агрегатов, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которых выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений; размещение источников выбросов на территории промплощадки с учетом направления ветра, характерного для данного района; осуществлять полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; своевременная диагностика, ремонт и регулирование деталей и узлов двигателей внутреннего сгорания. Мероприятия организационно-технического характера; - обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории; - содержать в чистоте и производить своевременную санобработку урн, мусорных контейнеров и площадки для размещения контейнеров; - следить за техническим состоянием и исправностью мусоросборных контейнеров. Проектом предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды: недопущение работы техники на холостом ходу, пылеподавление участка работ, техническая рекультивация участка



Недопущение сброса сточных вод на рельеф, сбор отходов в специальные контейнеры и вывоз, согласно заключенным договорам.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы

