

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030007 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов көшесі 9

030007 г.Ақтөбе, улица А.Косжанова 9

ТОО «КУЛ-БАС»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ12RYS01660795 03.04.2026 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется индивидуальный технический проект на строительство (бурение и испытание) оценочной скважины КБД-05 с проектной глубиной 2500 метров (± 250 м.) месторождение нефти Кул-Бас.

Строительство скважины №КБД-05 будет проходить в 2026-2028 гг. Постутилизация – сроки постутилизации будут заложены в проекте ликвидации месторождения.

В административном отношении территория месторождения Кул-Бас входит в состав Байганинского района, Актюбинской области, Республики Казахстан. Областной центр, г. Ақтөбе, находится ориентировочно в 450 км севернее месторождения Кул-Бас. Сообщение с областным центром возможно железнодорожным транспортом по линии Ақтөбе – Шалқар – Бейнеу – ст. Тассай и далее до месторождения ориентировочно 35 км по грунтовым дорогам, а также автомобильным транспортом по асфальтированной автодороге Ақтөбе – Эмба – Шалқар – ст. Тассай и далее до месторождения ориентировочно 35 км по грунтовым дорогам. Основными ближайшими населенными пунктами в Байганинском районе является поселок Оймауыт, расположенный ориентировочно на расстоянии 178,5 км., от скважины №КБД-05 и поселок Бозой расположенный на ориентировочном расстоянии 83,5 км. В орфографическом отношении исследуемая площадь представляет собой пологую равнину. Ориентировочное расстояние от скв. №КБД-05 до ближайшего ООПТ (Барсакельмесский государственный природный заповедник) - 171,95 км. В экономическом отношении район работ развит слабо, но расположен в выгодных условиях: в непосредственной близости, в 50 км на восток от месторождения Кзылой, проходит трасса магистрального газопровода Бухара-Урал. От месторождения Кзылой и Аккулковское до врезки в МГ Бухара-Урал проходит действующий внутрипромысловый газопровод ТОО ТетисАралГаз протяженностью 51 км. Через железнодорожную станцию Бейнеу, расположенную в 230 км на запад от Аккулковской площади, проходит магистральный газопровод Средняя Азия – Центр, а также нефтепровод Узень-Атырау. Выбор других мест: Возможность выбора других мест осуществления намечаемой деятельности не предусматривается ввиду территориальной привязки проектируемых объектов.

Географические координаты скважины КБД-05: 46°14'42"С; 57°42'39"В; 46°14'40.58"С; 57°42'37.44"В; 46°14'42.35"С; 57°42'40.73"В; 46°14'40.37"С; 57°42'40.79"В; 46°14'42.71"С; 57°42'37.87"В.



Краткое описание намечаемой деятельности

Основные направления проекта: Бурение 1-ой оценочной скважины №КБД-05 на месторождении «Кул-Бас» в 2026-2028 гг. Средняя проектная глубина 2500 ± (250 м.). Основными объектами, по которым приняты решения, являются: для бурения скважин будет использована буровая установка ZJ-30/40. Для испытания скважин будет применена установка УПА 60/80. Источниками энергоснабжения буровых установок при бурении и испытании скважины являются дизель генераторы буровой установки. Конструкция скважины. С целью охраны недр, подземных вод и предотвращения возможных осложнений при строительстве скважины предусматривается следующая конструкция: Направление Ø 508,0 мм × 40 м. цементируется до устья для обеспечения сцепления между трубами и породой, устанавливается с целью предотвращения размыва устья при бурении секции Ø 339,7 мм и возврата восходящего потока бурового раствора из скважины в циркуляционную систему. Кондуктор Ø 339,7 мм спускается на глубину 400 м и цементируется до устья. Кондуктор спускается с целью перекрытия неустойчивых и поглощающих горизонтов и для обеспечения обвязки устья скважины с циркуляционной системой, установки ПВО. Промежуточная колонна Ø 244,5 мм спускается на глубину 1500 м, цементируется до устья. Спускается с целью перекрытия неустойчивых горизонтов, предотвращения гидроразрыва пород в процессе ликвидации возможных нефтегазопроявлений при бурении под эксплуатационную колонну, установки ПВО. Эксплуатационная колонна Ø 177,8 мм спускается на глубину 2500 м по вертикали с целью разобщения продуктивных и водоносных горизонтов и для добычи углеводородов.

Согласно заданию на проектирование и нормам РК проектом предусматриваются следующие работы: вид скважины: вертикальная, способ бурения: роторный. Сбор отходов бурения предусматривается в шламовые емкости. Виды работ при строительстве скважин Строительно-монтажные работы включают: - планировку площадки под буровое оборудование; - рытье траншей и устройство фундаментов под блоки; - строительство площадки под буровое оборудование. Подготовительные работы к бурению состоят из следующих видов работ: - стыковка технологических линий; - проверка работоспособности оборудования. Бурение и крепление скважины. Бурение скважины производится путем разрушения горных пород на забое скважины породоразрушающим инструментом (долотом) с транспортировкой (промывкой) выбуренной породы на земную поверхность химически обработанным буровым раствором. Тип бурового раствора и его рецептура подобраны, исходя из горно-геологических условий ствола скважины, а также их наименьшего, отрицательного воздействия на атмосферу, почвы и подземные воды. После того как бурение достигло проектной глубины и вскрыло нефтегазовый пласт, начинается ответственный этап крепления скважины. Эта операция необходима для изоляции вышележащих горизонтов, предотвращения обвалов стенок скважины и обеспечения герметичности ствола на весь период эксплуатации. Процесс крепления включает в себя спуск в скважину эксплуатационной колонны, состоящей из свинченных между собой стальных труб. После спуска колонны на заданную глубину производится ее цементирование (тампотаж). Для этого через колонну закачивается специальный цементный раствор, который вытесняется в затрубное (кольцевое) пространство между стенкой скважины и колонной. Цемент поднимается от забоя до устья (или до перекрытия предыдущей колонны), создавая плотное, водонепроницаемое кольцо. Испытание скважины. После окончания процесса бурения и крепления скважины буровая установка демонтируется, и на устье скважины монтируется установка для испытания скважин УПА-60/80. Проектом предусмотрено сжигание газа на факеле. Число объектов испытания: в колонне 6. Вскрытие продуктивного пласта осуществляют методом прострела стенок колонны и затрубного цементного камня кумулятивными зарядами.

Собственных источников водоснабжения ТОО «КУЛ-БАС» не имеет. Источниками водоснабжения на месторождении является привозная вода: - бутилированная вода питьевого качества с п.Бозой; - техническая вода для производственных целей привозная. Водоохранных зон – нет; Необходимость установления – нет. Расстояние от месторождения Кул-Бас до Аральского моря ориентировочно составит 90,8 км.

Общее потребление воды на 1 скважину – 4404,43 м³, из них: на хоз-бытовые нужды, в том числе питьевые нужды – 3045,36 м³/период, на технические нужды 1359,07 м³/период.



Планируемый участок расположен в Байганинском районе Актюбинской области. Хотим сообщить, что координаты месторождения находятся за пределами территории государственного лесного фонда и особо охраняемых территорий.

В этом регионе обитают сайгаки популяции Устюрт, а также виды диких животных: волк, заяц, лиса и корсак. Среди птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, встречаются степной орел, сова, саджа и чернобрюхий рябок.

Иные ресурсы: При бурении скважины ориентировочно потребуется дизельное топливо, бензин, моторное масло, сварочные электроды и т.д., а также оборудование и установки, соответствующая арматура. Источники электроснабжения на период проведения работ: ДЭС.

В период строительства скважины КБД-05 в 2026-2028 гг. (СМР, подготовительные работы, бурение, крепление, испытание, включая сжигание газа на факеле) суммарный объем выбросов от одной скважины за весь период работ составит 414,72205т/год, из них: Железо (II, III) оксиды - 0,000673 т/г; Марганец и его соединения - 0,000058 т/г; Азота (IV) диоксид - 72,411456 т/г; Азот (II) оксид - 11,766846 т/г; Углерод - 25,842692 т/г; Сера диоксид - 6,993224 т/г; Сероводород - 0,000250 т/г; Углерод оксид - 266,819307 т/г; Фтористые газообразные соединения - 0,000047 т/г; Фториды неорганические плохо растворимые - 0,000208 т/г; Метан - 5,761333 т/г; Смесь углеводородов предельных C1-C5 - 5,935252 т/г; Смесь углеводородов предельных C6-C10 - 1,477045 т/г; Бензол - 0,018457 т/г; Диметилбензол - 0,005803 т/г; Метилбензол - 0,011599 т/г; Бенз/а/пирен - 0,000077 т/г; Формальдегид - 0,699331 т/г; Масло минеральное нефтяное - 0,000037 т/г; Алканы C12-19 - 16,873165 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0,105188 т/г. Загрязняющие вещества относятся к следующим классам опасности: 1 класс опасности – бенз/а/пирен; 2 класс опасности – азота диоксид, марганец и его соединения, сероводород, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, формальдегид, бензол; 3 класс опасности - азота оксид, углерод, сера диоксид, пыль неорганическая, железо оксиды, диметилбензол, метилбензол, пыль неорганическая; 4 класс опасности - углерод оксид, алканы C12-19.

В период строительства скважины КБД-05 в 2026-2028 гг., суммарный лимит накопления отходов от одной скважины за весь период работ составит 1135,295745 т/год, из них: Опасные отходы: - Буровой шлам, выбуренная порода, отделенная от буровой промысловой жидкости очистным оборудованием, на 1 скв. – 498,472595 тонн; - Отработанный буровой раствор, углеводороды и органические примеси, оцениваемых по показателю ХПК, по значению водородного показателя рН и минерализации жидкой фазы, на 1 скв. – 453,887096 тонн; - Нефтешлам при зачистке резервуаров образуется при периодических зачистках резервуаров, на 1 скв. - 1,812867 тонн; - Отработанные масла – образуются при замене масла спецтехники, на 1 скв. – 1,060849 тонн; - Промасленная ветошь - образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта, на 1 скв. – 0,0254 тонн; - Использованная тара - металлические бочки, мешки из-под химреагентов, на 1 скв. – 7,269061 тонн; - Жидкие производственные отходы состоят из химических веществ, остатков смазочных материалов, электролитов на 1 скв. – 150,0 тонн. Неопасные отходы: - Металлолом – образуется при сборке металлоконструкций, обработке деталей, на 1 скв. – 0,1 тонн; - Огарки сварочных электродов – образуются в процессе проведения сварочных работ, на 1 скв. – 0,000945 тонн; - Коммунальные (ТБО, смешанные отходы и отдельно собранные отходы, которые по своему характеру и составу сходны с отходами домашних хозяйств, пищевые отходы) на 1 скв. - 22,666932 тонны.

Намечаемая деятельность - «Индивидуальный технический проект на строительство (бурение и испытание) оценочной скважины КБД-05 с проектной глубиной 2500 метров (± 250 м.) месторождение нефти Кул-Бас» (разведка и добыча углеводородов) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 1.3 пункт 1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На предприятии проводится мониторинг состояния окружающей среды с сопровождением инструментальных замеров: Современное состояние атмосферного воздуха.

Максимально-разовые концентрации загрязняющих веществ по всем анализируемым



веществам находятся в допустимых пределах и не превышают санитарно-гигиенические нормы предельно-допустимых концентраций (ПДК м. р.); Современное состояние почвенного покрова. Концентрации загрязняющих веществ в пробах почв не превышали значений предельно допустимых концентраций (ПДК); Мониторинг физических факторов, измерения уровня шума. Количественные показатели уровня шума показали, что концентрации исследуемых компонентов соответствуют нормам. Необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует ввиду результативности показателей мониторинга состояния окружающей среды на предприятии.

Меры по предупреждению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: - содержание дизельных двигателей в исправном состоянии и своевременный ремонт поршневой системы; - контроль безопасного движения строительной спецтехники; - для предотвращения повышенного загрязнения атмосферы выбросами необходимо проводить контроль на содержание выхлопных газов от дизельных двигателей на соответствие нормам и систематически регулировать аппаратуру; - проверка готовности систем извещения об аварийной ситуации; - четкая организация учета водопотребления и водоотведения; - обустройство мест локального сбора и хранения отходов; - раздельное хранение отходов в соответственно маркированных контейнерах и емкостях; - предотвращение разливов ГСМ; - движение автотранспорта только по отведенным дорогам; - запрет на вырубку кустарников и разведение костров; - маркировка и ограждение опасных участков; - создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты; - запрет на охоту в районе контрактной территории; - разработка оптимальных маршрутов движения автотранспорта; - ограничение скорости движения автотранспорта и снижение интенсивности движения в ночное время на месторождении; - выбор соответствующего оборудования и оптимальных режимов работы.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы



