

KZ26RYS00230763

31.03.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Транснациональная компания "Казхром", 030008, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, улица М.Маметовой, дом № 4А, 951040000069, ЕСЕНЖУЛОВ АРМАН БЕКЕТОВИЧ, 87026372258, Gulnaziya.Tuganbaeva@erg.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В рамках проекта «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Второй пусковой комплекс» предполагает (в том числе) строительство технологических проездов, которые будут обеспечивать круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящих в инфраструктуру ветроэлектростанции (далее-ВЭС) на период строительства и эксплуатации. Технологические проезды являются частью инфраструктуры ВЭС для доставки компонентов ветроэнергетических установок, проезда строительное техники, доставки строительных материалов, для доставки людей на строительную площадку, а на период эксплуатации ВЭС технологические проезды будут использоваться дежурным обслуживающим персоналом на легковом автотранспорте. На период строительства ВЭС планируемая интенсивность движения не более 150 автомобилей в сутки, а в период эксплуатации интенсивность движения не более 50 автомобилей в сутки. Технологические проезды на территории ВЭС будут оснащены твердым покрытием с несущей способностью до 200 кН/м² и шириной 6-7м. Таким образом, рассматриваемые в данном заявлении технологические проезды не входят в классификацию Приложения 1. Раздела 2, 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, Экологического Кодекса Республики Казахстан. Учитывая характер и намечаемый вид деятельности, рассматриваемый объект не подпадает под Приложение 2, а также не подпадает под перечень объектов, указанных в Приложении 1 к Кодексу. Согласно пп. 4 пункта 12 приказа МЭГПР РК от 13.07.2021 г. № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» согласно которому «наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более» относится к объектам III категории. Согласно пп.3 п.1 ст. 12 ЭК РК проектируемый объект также относится к III категории.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65

Кодекса) ранее оценка воздействия не проводилась;;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Департаментом экологии по Актыбинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан было выдано заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ89VWF00050742 от 22.10.2021 г. на предполагаемую площадку строительства ВЭС 153 МВт, с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду. Проект строительства ВЭС 153 МВт, на который ранее было получено вышеуказанное заключение, разделен на 11 рабочих проектов, в данном заявлении рассматриваются объекты общестационарного назначения (технологические проезды)..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Площадка намечаемой деятельности строительства ВЭС 153 МВт находится на землях Кызылсуского сельского округа Дон, на территории Хромтауского района, Актыбинской области. Ближайшими населенными пунктами к площадке ВЭС являются: на севере, в 1,5 км от участка, находится населенный пункт Сарысай, на юго-западе в 1,7 км – Онгар, расстояние от площадки до города Хромтау около 8 км. Под расположение ветровой электростанции (ВЭС) Хромтау 153 МВт предполагается земельный участок площадью около 154,693 га. Площадь земли под строительство второго пускового комплекса ориентировочно составит 80 га (уточняется по результатам утвержденными проектными решениями). Обоснование выбора места: нахождение территории в ветровом коридоре, где будет высокая производительность энергии от ветровых турбин; наличие достаточной свободной земли Государственного резерва для размещения турбин, которая не занята другими видами деятельности; возможность строительства и подключения подстанции к существующим сетям. Транспортная доступность – возможность доставки компонентов ВЭУ на строительную площадку. Возможность рассмотрения других мест: как альтернатива этому проекту рассматривается участок у г.Экибастуз. Но дальнейшее развитие местной промышленности невозможно без увеличения потребления электроэнергии, которая доставляется в Хромтау национальной сетью из других районов с потерями. Но территория Хромтау находится в ветровом коридоре, и в Бадамше уже успешно работает ВЭС. Отслеживание погодных характеристик в течение года близ Сарысай показало, что территория действительно ветреная и ветер дует практически постоянно, что необходимо для ВЭС. Ведомость координат поворотных точек земельного отвода проекта «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау» приведена в Приложении..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемые технологические проезды являются неотъемлемой частью инфраструктуры ВЭС. Расположение технологических проездов учитывают технические требования провозки крупногабаритных компонентов ветроэнергетических установок и наиболее оптимально подходит для осуществления доставки людей, техники, материалов к проектируемой площадке ВЭС. Протяженность технологических проездов второго пускового комплекса составляет 7 096 м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Конструкция дорожной одежды для технологических проездов состоит из следующих конструктивных слоев: - Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии для покрытий при максимальном размере зерен С2 - 20 мм, толщиной 0,08 м; - Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии для оснований при максимальном размере зерен С5 - 40 мм, толщиной 0,23 м; - георешетка Тенсар TriAx TX170; - утрамбованный грунт основания..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предположительное начало строительства – декабрь 2022 г. Продолжительность строительства составляет 9 месяцев (менее года). Плановое окончание строительства – сентябрь 2023 г. Срок эксплуатации – 20 лет. Постутилизация объекта – средняя продолжительность эксплуатации ВЭС 20 лет, ориентировочно 2043 год, после которой или 1) проводится техническое переоснащение с заменой ВЭУ, или 2) ВЭС выводится из эксплуатации, демонтируются ВЭУ и все сооружения, проводится восстановление площадки..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь – 70000 м²; Целевое назначение - для транспорта, связи и электроснабжения. Категория – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного не сельскохозяйственного назначения; Предполагаемые срок эксплуатации – 20 лет.;;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Для удовлетворения хозяйственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды. Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества. Для технологических нужд будет использоваться техническая вода, приобретаемая по договору в ближайшем населенном пункте. Ближайшим постоянным водотоком вблизи проектируемой ВЭС является река Акжар и находится за границей участка проектирования, минимальное расстояние до ближайших технологических проездов составляет около 1100 метров. Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299 установлены водоохранные зоны и полосы на реках Орь, Уил, Хобда, их притоков и малых водохранилищ (Ащибекское, Магаджановское, Кызылсу, Аулие, Айталы) Актюбинской области и режим их хозяйственного использования. В связи с тем, что река Акжар является притоком реки Катынадыр входящей в систему реки Орь, водоохранные зоны и полосы и режим их хозяйственного использования реки Акжар установлены Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299. Проектируемые технологические проезды расположены за пределами водоохранных зон и полос реки Акжар. Согласование РГУ «Жайык-Каспийская инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» приведено в приложении к настоящему Заявлению. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – общее (по договору), качество необходимых водных ресурсов: питьевое и техническое;;

объемов потребления воды питьевого качества: 285 м³/период; технического качества: 2,7 м³/период.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов хозяйственно-питьевого качества для питья, технического качества для пылеподавления;;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) работы по недропользованию не предусмотрены.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В соответствии с письмом РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» площадка под строительство ВЭС находится за пределами ООПТ и государственного лесного фонда. Вырубке и переносу дерева и зеленые насаждения не подлежат;;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир использованию и изъятию не подлежит;;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Животный мир использованию и изъятию не подлежит;;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Животный мир использованию и изъятию не подлежит;;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Животный мир использованию и изъятию не подлежит;;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Щебень фр. более 20 мм в объеме – 164295 тонн/период приобретается по договору. щебень

фр. до 20 мм в объеме – 247185 тонн/период приобретается по договору. ПГС – 1311 тонн/период приобретается по договору. Планируется временное электроснабжение строительного городка, путем подключения к местным сетям электроснабжения (будет предусмотрено отдельными проектными решениями).;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Вышеуказанные ресурсы при строительстве технологических проездов не используются;

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) От всех источников загрязнения выделяется 1 загрязняющее вещество – пыль неорганическая SiO₂ (70-20%) (класс опасности – 3). Количество выбросов на период строительства составит – 12,4822 г/с, 57,5823 т/период. На период эксплуатации выбросов загрязняющих веществ от технологических проездов не предполагается. В соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346, вид деятельности строительство/эксплуатация технологических проездов не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения указанные в Приложение 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс не предусмотрен. Сточные воды от офисных и бытовых вагончиков, септиков, туалетов, находящихся на строительной площадке, будут собираться в специальные емкости и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе. Во время эксплуатации технологических проездов использование воды не планируется..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Планируется образование следующих видов отходов: 1) ТБО в объеме 3,75 т/период образуются в процессе жизнедеятельности персонала, № 20 03 01 Капитальный ремонт и техническое обслуживание спецтехники будет осуществляться по мере необходимости в сервис-центрах ближайших населенных пунктах. Замена фильтров, шин и других расходных частей будет производиться в специализированных предприятиях. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. На период эксплуатации технологических проездов образование отходов не предусмотрено..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. Уполномоченный государственный орган в области охраны окружающей среды – ДЭ по Актыбинской области (заключение по результатам скрининга/мотивированный отказ) 2. Местный исполнительный орган – УПР Актыбинской области (заключение государственной экологической экспертизы, декларация о воздействии на окружающую среду)..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с

экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Основные источники загрязнения атмосферного воздуха. Загрязнение воздушного бассейна области обусловлено в основном крупными предприятиями: АО «СНПС-Актобемунайгаз», ТОО «КазахойлАктобе», Актюбинский завод ферросплавов и ДГОК филиалы АО «ГНК «Казхром», АО «Интергаз Центральная Азия», УМГ «Актобе», АО «Актобе ТЭЦ». Из общего объема выбросов от стационарных источников доля выбросов от сжигания попутного газа на факелах составляет 11,67 тыс.тонн 97% всех выбросов от факельных установок приходятся на 3 нефтегазодобывающие и перерабатывающие предприятия: АО «СНПС-Актобемунайгаз», ТОО «КазахойлАктобе» и ТОО «Аман Мунай». Площадка строительства расположена на 346 м над уровнем моря. Климат холодно умеренный. Значительное количество осадков в течение года, даже в сухие месяцы. Земельные ресурсы и растительность достаточно бедные ввиду засоленности почвы и сухого климата. Ценность представляет один вид исчезающего и охраняемого в Казахстане эфемеройда Адониса весеннего. Исследование животных было проведено в период весенней миграции с тем, чтобы определить использование территории и местными и пролетными видами. Из наземных животных были замечены в малых количествах типичные для степных районов грызуны, зайцы и лисы. Воздействие на них от строительства не предполагается. Основная активность птиц была приурочена к отстойнику шахтных вод Донского ГОКа и территории лиманного орошения на р. Акжар. Птицы ежедневно летали между этими двумя водными объектами. Среди них были и охраняемые в Казахстане лебедь кликун и степной орел, который так же обитал к востоку от участка турбин. Обе эти территории не затрагиваются проектом. Подробнее в приложении к Заявлению..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Во время этапа строительства технологических проездов, выбросы в атмосферу будут состоять из пыли, образующейся в результате строительных работ (земляные работы), а также выбросов от ДВС автомобилей и строительной техники. Эти последствия можно снизить за счет применения передовой практики строительства, включая использование строительной техники, находящейся в хорошем состоянии и использованию мер по предотвращению образования пыли. В рамках этого проекта, будут относительно небольшие участки на которых будут проводится земляные работы. Будут использоваться меры контроля пыли во время строительства (полив дорог в засушливые периоды, ограничение скорости движения, использования покрытий на грузах и т.д.). В целом, не ожидается существенных неблагоприятных последствий вследствие пылеобразования. Поскольку выбросы строительного транспорта будут распределяться по маршруту движения, и не будут значительные, это не повлияет на качество воздуха в данном районе. На этапе эксплуатации проекта не будет значимых негативных последствий для воздуха. Воздействие на почву и грунтовые воды вследствие строительства будет связано с удалением и обработкой верхнего слоя почвы, уплотнением почвы. В период эксплуатации технологических проездов существенных воздействий на почву и грунтовые воды не ожидается. Сброса сточных вод в природные водоемы и водотоки, на рельеф местности не предусматривается. Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод. В местах возможного нарушения земель будет срезаться и складироваться почвенный слой для последующего возвращения на прежнее место после окончания работ..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Все используемое на предприятии оборудование соответствует действующим в Республике Казахстан стандартам безопасности, а также физическим факторам воздействия. Принимая во внимание незначительное воздействие на окружающую среду, предусмотрено проведение на предприятии мероприятий, носящих профилактический характер: - Разработка оптимальных схем движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им

следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; - Разработка маршрутов доступа к строительным площадкам до использования тяжелых транспортных средств, прокладывать участки, склонные к образованию пыли с помощью щебеночной породы, запрещать выезд за их пределы и контролировать соблюдение маршрутов; - Рекультивация нарушенных земель; - Передача отходов специализированным организациям на утилизацию, переработку или захоронения согласно договорам; - Проведение производственного экологического контроля окружающей среды; - По возможности, уменьшение затрагиваемой строительством территории вокруг турбин с использованием более компактных методов. - Для предотвращения загрязнения водных ресурсов, предусматриваются осуществлять заправку спецтехники и автотранспорта при жестком соблюдении соответствующих норм и правил (в том числе использование металлических поддонов при заправке топливом для устранения проливов), исключающих загрязнение грунтовых вод (частичный и капитальный ремонт, мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов (существующие СТО), оборудованных грязеуловителями). - Производить информационную кампанию для персонала предприятия с целью сохранения растений. - Воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным; - Установка вторичных глушителей выхлопа на спец. технику и автотранспорт и пр..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Других альтернатив достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления у предприятия нет..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Есенжулов А.Б.,

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



