

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

100000, Қарағанды қаласы, Бұхар-Жырау даңғылы, 47  
Тел./факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.  
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК ККМФКЗ2А  
«ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті» ММ  
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47  
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.  
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК ККМФКЗ2А  
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов РК»  
БИН 980540000852

**ГУ «Управление пассажирского транспорта  
и автомобильных дорог Карагандинской области»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)  
скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ95RYS01647176 от 26.03.2026 г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

**Общие сведения**

Рабочий проект «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области» характеристика объекта:

- Автомобильная дорога III технической категории общей длиной 21,21 км;
- Путепровод через железную дорогу - длиной 54,8 м, ширина проезжей части 10,0 м;
- Мост через реку Жосалы – длиной 33,956 м, ширина проезжей части 10,0 м;
- Мост через реку Карагандинка - длиной 73,429 м, ширина проезжей части 10,0 м.

Участок находится на землях г. Сарань и Бухар-Жырауского района Карагандинской области. Целью данного проекта является Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемая а/д обеспечит беспрепятственный проезд транспорта между Индустриальной зоной г. Сарани и г. Карагандой с возможностью выхода на автомобильную дорогу республиканского значения «Астана - Караганда (с обходом) - Алматы» через транспортную развязку на км 197.

**Краткое описание намечаемой деятельности**

В рабочем проекте предусмотрено: а/д III технической категории общей длиной 21,21 км. Мост через р.Жосалы на ПК 36+10 входит состав проекта «Реконструкция подъездной а/д к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемый мост трех пролетный по схеме 1x33,195м пересекает реку Жосалы под углом 670. Мост через р.Карагандинка на ПК 53+50 входит состав проекта. Проектируемый мост трех пролетный по схеме 3x24,187м пересекает реку Карагандинка под углом 670. Путепровод через железную дорогу на ПК 33+35,6 входит состав проекта. Путепровод пересекает ж/д не электрифицированный путь на «перегоне Соқыр-Тегисжол» - км 27, ПК-5+32 и предназначен для пропуска автотранспорта по двум полосам (общее количество полос) в двух направлениях. Проектируемый путепровод трех пролетный по схеме 15+24+15м с обсыпными откосами. Средним пролетом путепровода перекрывается железнодорожный путь, крайние пролеты путепровода устроены под обсыпные откосы. Габарит приближения конструкций по высоте принят 5,55 м (от верха головки рельса) согласно выданным техническим условиям. Сущ-ая а/д двухполосная, реконструируемая автомобильная дорога тоже с двумя полосами движения, по одной в каждом направлении. Проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды: С ПК0+00-ПК 96+00 – существующая дорожная одежда отсутствует; С ПК96+00-ПК148+17 – существующая дорожная одежда представлена щебеночной смесью осадочной пород фр.5-20мм, мощностью от 0,05м до 0,16м; С ПК 148+17-ПК212+10 – существующая дорожная одежда устроена из двух слоев: покрытие из горячей асфальтобетонной смеси, толщиной от 0,02м до 0,19м; основание из щебеночной смеси осадочных пород фр.5-20мм, мощностью 0,09-0,45м. Предусмотрено повторное использование материала от разборки существующей дорожной одежды для устройства дорожной одежды на объездной дороге, а также устройства присыпных обочин на основной дороге. В подготовительный период производится демонтаж существующих искусственных сооружений: водопропускные трубы. Объездные дороги предусмотрены в проекте на всем протяжении. Общее протяжение объездной дороги – 21034,43м. После производства работ по основной дороге объездные дороги разбираются



с повторным использованием материала от разборки на устройство присыпных обочин на основной дороге и досыпки существующих карьерных дорог, используемых под объездные.

Сроком начала строительства в соответствии с заданием является III квартал 2026 года, общая продолжительность составит 21,0 месяц.

### Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Участок, отведенный под намечаемую деятельность, находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Землепользование будет осуществляться участках с кадастровыми номерами:

1) 09-140-102-750, площадью 2,6441га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование.

2) 09-140-102-740, площадью 1,1908га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование.

3) 09-140-103-387, площадью 5,5675га, целевое назначение: для реконструкции подъездной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань.

На основании постановления №16/15 от 03.03.2026г. Акимата г. Сарани, о выделении в постоянное землепользование участка, площадью 2,115га, для строительства и дальнейшей эксплуатации автомобильной дороги

Для бытовых и технических нужд при строительстве проектом рекомендуется использовать воду из водопровода г. Сарань В районе расположения объекта намечаемой деятельности протекают реки Карагандинска и Жосалы. Через реки проектом предусмотрено устройство путепроводов.

Расход воды в период строительства составит: на технические нужды – 125831,7 м<sup>3</sup>/период, на хозяйственно-питьевые нужды – 1455,3 м<sup>3</sup>/период. На период эксплуатации потребности в водных ресурсах нет.

На объекте используется вода питьевая -для хоз. бытовых нужд рабочих, не питьевая для пылеподавления.

Географические координаты участка работ:

1. 49°50'58.60"; 72°49'4.01".	7. 49°53'13.26"; 72°55'36.29".
2. 49°51'21.54"; 72°49'22.56".	8. 49°54'2.16"; 72°56'39.59".
3. 49°51'42.71"; 72°50'9.19".	9. 49°55'12.13"; 72°57'57.43".
4. 49°51'22.64"; 72°52'8.53".	10. 49°55'18.60"; 72°59'39.01".
5. 49°52'10.33"; 72°53'43.47";	11. 49°55'28.01"; 73° 1'21.27".
6. 49°52'50.07"; 72°54'26.58".	12. 49°56'6.41"; 73° 2'47.33".

На рассматриваемой территории преобладает типчаково-попынная и кустарниковая растительность. По долинам рек и логов располагаются участки луговой растительности. Зеленые насаждения в полосе отвода реконструируемой подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань, Карагандинской области отсутствуют. Приобретение растительных ресурсов проектом не предусматривается. Вырубка, пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены.

Пользование животным миром проектом не предусмотрено. Среди наиболее распространенных видов — лисица, волк и степной хорек, которые обитают на территории региона в поисках пищи и укрытия. В степях и полупустынях можно встретить красного суслика и тушканчика — мелких грызунов.

Доставка строительных конструкций производится ж.д. транспортом до станции Караганда-Сортировочная, далее до строительной площадки - автотранспортом – 26 км. Асфальтобетон и бетонную смесь доставляется с АБЗ ТОО «Агродор» г. Караганда автотранспортом на расстояние 19 км. Щебень фракционированный из «Тихоновского» карьера АО «Дорстрой-материалы» автотранспортом 8 км. Вода для бытовых нужд и технических целей осуществляется из водопровода г. Сарань на расстоянии 12 км дотрассы. Электроэнергией строительство обеспечивается от передвижной электростанции ПЭС-60. Обеспечение сжатым воздухом производится от передвижных компрессоров. Обеспечение строительства людьми и жильем предусматривается за счет наличия их в строительных подразделениях. Перевозка рабочих и служащих осуществляется автобусом типа ПА3-652. Сроки использования строительных ресурсов -на время ведения СМР: с III квартала 2026г. - 21 месяц.

На период строительства выбросы:

Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды: (ПДКс.с.: 0,04); (Класс-3); (1,0769 т.) Кальций оксид: (ОБУВ: 0,3); (0,00068695т.) Марганец и его соединения: (ПДКм.р: 0,01); (ПДКс.с.: 0,001); (Класс- 2); (0,0056375т.) Азота (IV) диоксид: (ПДКм.р: 0,2); (ПДКс.с.: 0,04); (Класс- 2); (3,1484525т.) Азот (II) оксид: (ПДКм.р: 0,4); (ПДКс.с.: 0,06); (Класс- 3); (1,2012095т.) Углерод: (ПДКм.р: 0,15); (ПДКс.с.: 0,05); (Класс- 3); (1,0613525т.) Сера диоксид: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,05); (Класс- 3); (2,41309875т.) Углерод оксид: (ПДКм.р: 5); (ПДКс.с.: 3); (Класс- 4); (0,4920475т.) Диметилбензол: (ПДКм.р: 0,2); (Класс- 3); (4,52625375т.) Метилбензол: (ПДКм.р: 0,6); (Класс- 3); (0,9435т.) Бенз/а/пирен: (ПДКс.с.: 0,000001); (Класс- 1); (0,0000222т.) Этилцеллозольв: (ОБУВ: 0,7); (2,4054625т.) Бутилацетат: (ПДКм.р: 0,1); (Класс- 4); (0,13648375т.) Формальдегид: (ПДКм.р: 0,05); (ПДКс.с.: 0,01); (Класс- 2); (0,0089975т.) Ацетон: (ПДКм.р: 0,35); (Класс- 4); (2,948335т.) Уайт-спирит: (ОБУВ: 1); (3,31585125т.) Алканы C12-19: (ПДКм.р: 1); (Класс- 4); (4,66983875т.) Взвешенные частицы: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,15); (Класс-3); (0,0025875т.) Пыль



неорганическая, содержащая двуокись кремния 70–20 %: (ПДКм.р: 0,3); (ПДКс.с.: 0,1); (Класс- 3); (97,42571311т.) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния <20 %: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,15); (Класс- 3); (0,019200238т.) Пыль абразивная: (ОБУВ: 0,04); (0,0006875т.). В период строительных работ предполагается 32 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ 197,716 т/период.

В период эксплуатации автомобильной дороги выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не предусмотрен.

В период проведения строительства прогнозируется образование отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес, строительный мусор, огарки сварочных электродов. Общее количество образующихся отходов составит: 398,707 т/период, из которых: - опасные – 1,457 т/период - неопасные – 397,250 т/период. Из них: Смешанные коммунальные отходы (образуются в результате жизнедеятельности рабочих) – 19,325 тонн; Огарки сварочных электродов (образуются при осуществлении сварочных работ) - 1,01768 тонн; Смешанные отходы строительства (образуются в результате строительных работ) – 373,876 тонн; Осадок от мойки колес (образуются от смыва грязи с колес автотехники) – 1,030845 тонн; Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (образуются при осуществлении покрасочных работ)– 1,457 тонн.

Согласно Приложению 2 Экологического кодекса РК и приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» намечаемая деятельность относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утверждённый приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. № 280 (далее-Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29 главы 3 Инструкции:

- в черте населенного пункта или его пригородной зоны (Индустриальная зона г.Сарань);
- строительство моста через реки Жосалы и Карагандинка.

Таким образом, необходимо проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

**Руководитель**

**Б.Сапаралиев**



### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ95RYS01647176 от 26.03.2026 г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

#### Общие сведения

Рабочий проект «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области» характеристика объекта:

- Автомобильная дорога III технической категории общей длиной 21,21 км;
- Путепровод через железную дорогу - длиной 54,8 м, ширина проезжей части 10,0 м;
- Мост через реку Жосалы – длиной 33,956 м, ширина проезжей части 10,0 м;
- Мост через реку Карагандинка - длиной 73,429 м, ширина проезжей части 10,0 м.

Участок находится на землях г. Сарань и Бухар-Жырауского района Карагандинской области. Целью данного проекта является Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемая а/д обеспечит беспрепятственный проезд транспорта между Индустриальной зоной г. Сарани и г. Карагандой с возможностью выхода на автомобильную дорогу республиканского значения «Астана - Караганда (с обходом) - Алматы» через транспортную развязку на км 197.

#### Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Участок, отведенный под намечаемую деятельность, находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Землепользование будет осуществляться участках с кадастровыми номерами:

- 1) 09-140-102-750, площадью 2,6441га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование.
- 2) 09-140-102-740, площадью 1,1908га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование.
- 3) 09-140-103-387, площадью 5,5675га, целевое назначение: для реконструкции подъездной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань.

На основании постановления №16/15 от 03.03.2026г. Акимата г. Сарани, о выделении в постоянное землепользование участка, площадью 2,115га, для строительства и дальнейшей эксплуатации автомобильной дороги

Для бытовых и технических нужд при строительстве проектом рекомендуется использовать воду из водопровода г. Сарань В районе расположения объекта намечаемой деятельности протекают реки Карагандинска и Жосалы. Через реки проектом предусмотрено устройство путепроводов.

Расход воды в период строительства составит: на технические нужды – 125831,7 м3/период, на хозяйственно-питьевые нужды – 1455,3 м3/период. На период эксплуатации потребности в водных ресурсах нет.

На объекте используется вода питьевая -для хоз. бытовых нужд рабочих, не питьевая для пылеподавления.

Географические координаты участка работ:

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. 49°50'58.60"; 72°49'4.01".  | 7. 49°53'13.26"; 72°55'36.29".  |
| 2. 49°51'21.54"; 72°49'22.56". | 8. 49°54'2.16"; 72°56'39.59".   |
| 3. 49°51'42.71"; 72°50'9.19".  | 9. 49°55'12.13"; 72°57'57.43".  |
| 4. 49°51'22.64"; 72°52'8.53".  | 10. 49°55'18.60"; 72°59'39.01". |
| 5. 49°52'10.33"; 72°53'43.47"; | 11. 49°55'28.01"; 73° 1'21.27". |
| 6. 49°52'50.07"; 72°54'26.58". | 12. 49°56'6.41"; 73° 2'47.33".  |

На рассматриваемой территории преобладает типчаково-полынная и кустарниковая растительность. По долинам рек и логов располагаются участки луговой растительности. Зеленые насаждения в полосе отвода реконструируемой подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань, Карагандинской области отсутствуют. Приобретение растительных ресурсов проектом не предусматривается. Вырубка, пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены.

Пользование животным миром проектом не предусмотрено. Среди наиболее распространенных видов — лисица, волк и степной хорек, которые обитают на территории региона в поисках пищи и укрытия. В степях и полупустынях можно встретить красного суслика и тушканчика — мелких грызунов.

Доставка строительных конструкций производится ж.д. транспортом до станции Караганда-Сортировочная, далее до строительной площадки - автотранспортом – 26 км. Асфальтобетон и бетонную смесь доставляется с АБЗ ТОО «Агродор» г. Караганда автотранспортом на расстояние 19 км. Щебень



фракционированный из «Тихоновского» карьера АО «Дорстрой-материалы» автотранспортом 8 км. Вода для бытовых нужд и технических целей осуществляется из водопровода г. Сарань на расстоянии 12 км дотрассы. Электроэнергией строительство обеспечивается от передвижной электростанции ПЭС-60. Обеспечение сжатым воздухом производится от передвижных компрессоров. Обеспечение строительства людьми и жильем предусматривается за счет наличия их в строительных подразделениях. Перевозка рабочих и служащих осуществляется автобусом типа ПА3-652. Сроки использования строительных ресурсов -на время ведения СМР: с III квартала 2026г. - 21 месяц.

На период строительства выбросы:

Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды: (ПДКс.с.: 0,04); (Класс-3); (1,0769 т.) Кальций оксид: (ОБУВ: 0,3); (0,00068695т.) Марганец и его соединения: (ПДКм.р: 0,01); (ПДКс.с.: 0,001); (Класс- 2); (0,0056375т.) Азота (IV) диоксид: (ПДКм.р: 0,2); (ПДКс.с.: 0,04); (Класс- 2); (3,1484525т.) Азот (II) оксид: (ПДКм.р: 0,4); (ПДКс.с.: 0,06); (Класс- 3); (1,2012095т.) Углерод: (ПДКм.р: 0,15); (ПДКс.с.: 0,05); (Класс- 3); (1,0613525т.) Сера диоксид: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,05); (Класс- 3); (2,41309875т.) Углерод оксид: (ПДКм.р: 5); (ПДКс.с.: 3); (Класс- 4); (0,4920475т.) Диметилбензол: (ПДКм.р: 0,2); (Класс- 3); (4,52625375т.) Метилбензол: (ПДКм.р: 0,6); (Класс- 3); (0,9435т.) Бенз/а/пирен: (ПДКс.с.: 0,000001); (Класс- 1); (0,0000222т.) Этилцеллозольв: (ОБУВ: 0,7); (2,4054625т.) Бутилацетат: (ПДКм.р: 0,1); (Класс- 4); (0,13648375т.) Формальдегид: (ПДКм.р: 0,05); (ПДКс.с.: 0,01); (Класс- 2); (0,0089975т.) Ацетон: (ПДКм.р: 0,35); (Класс- 4); (2,948335т.) Уайт-спирит: (ОБУВ: 1); (3,31585125т.) Алканы C12-19: (ПДКм.р: 1); (Класс- 4); (4,66983875т.) Взвешенные частицы: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,15); (Класс-3); (0,0025875т.) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70–20 %: (ПДКм.р: 0,3); (ПДКс.с.: 0,1); (Класс- 3); (97,42571311т.) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния <20 %: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,15); (Класс- 3); (0,019200238т.) Пыль абразивная: (ОБУВ: 0,04); (0,0006875т.). В период строительных работ предполагается 32 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ 197,716 т/период.

В период эксплуатации автомобильной дороги выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не предусмотрен.

В период проведения строительства прогнозируется образование отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес, строительный мусор, огарки сварочных электродов. Общее количество образующихся отходов составит: 398,707 т/период, из которых: - опасные – 1,457 т/период - неопасные – 397,250 т/период. Из них: Смешанные коммунальные отходы (образуются в результате жизнедеятельности рабочих) – 19,325 тонн; Огарки сварочных электродов (образуются при осуществлении сварочных работ) - 1,01768 тонн; Смешанные отходы строительства (образуются в результате строительных работ) – 373,876 тонн; Осадок от мойки колес (образуются от смыва грязи с колес автотехники) – 1,030845 тонн; Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (образуются при осуществлении покрасочных работ)– 1,457 тонн.

#### **Вывод:**

#### **В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:**

№1. Соблюдать требования ст.320 (накопление отходов) Экологического кодекса РК (далее - Кодекс):

1. Под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

2. Места накопления отходов предназначены для:

1) временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

2) временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

3) временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до направления их на восстановление или удаление.

Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев;

4) временного складирования отходов горнодобывающих и горноперерабатывающих производств, в том числе отходов металлургического и химико-металлургического производств, на месте их образования на срок не более двенадцати месяцев до даты их направления на восстановление или удаление.

3. Накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).



4. Запрещается накопление отходов с превышением сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, и (или) с превышением установленных лимитов накопления отходов (для объектов I и II категорий) или объемов накопления отходов, указанных в декларации о воздействии на окружающую среду (для объектов III категории).

№2. Соблюдать требования ст.376 (экологические требования в области управления строительными отходами) Кодекса:

1. Под строительными отходами понимаются отходы, образующиеся в процессе сноса, разборки, реконструкции, ремонта (в том числе капитального) или строительства зданий, сооружений, промышленных объектов, дорог, инженерных и других коммуникаций.

2. Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте.

3. Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями.

4. Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.

№3. Соблюдать требования ст.245 (экологические требования при осуществлении градостроительной и строительной деятельности) Кодекса:

1. При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду или стратегической экологической оценки должно быть учтено и оценено влияние намечаемой деятельности или разрабатываемого документа на состояние животного мира, среду обитания, пути миграции и условия размножения животных, а также должны быть определены мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, должна быть обеспечена неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

2. Запрещается введение в эксплуатацию зданий, сооружений и их комплексов без оборудования техническими и инженерными средствами защиты животных и среды их обитания.

3. При размещении, проектировании и строительстве железнодорожных путей, автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, линий связи, ветровых электростанций, а также каналов, плотин и иных гидротехнических сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции и предотвращение гибели животных.

4. Проведение взрывных и других работ, которые являются источником повышенного шума, в местах размножения животных ограничивается законодательством Республики Казахстан.

5. Эксплуатация гидротехнических и иных сооружений на водных объектах, установление гидрологического режима водных объектов и режима водопотребления из них, а также иная деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние среды обитания диких животных и объектов аквакультуры, должны осуществляться с учетом требований охраны животного мира, интересов охотничьего и рыбного хозяйств, а также аквакультуры.

№4. Соблюдать требования ст.263 (экологические требования при охране, защите и использовании защитных насаждений на полосах отвода железнодорожных путей, автомобильных дорог, каналов, магистральных трубопроводов и других линейных сооружений) Кодекса:

1. Защитные насаждения, расположенные на полосах отвода железнодорожных путей, автомобильных дорог, каналов, магистральных трубопроводов и других линейных сооружений, предназначены для защиты данных объектов от неблагоприятных природных явлений, предотвращения загрязнения окружающей среды, снижения шумового воздействия.

2. На участках с защитными насаждениями, расположенных на полосах отвода железнодорожных путей, автомобильных дорог, каналов, магистральных трубопроводов и других линейных сооружений, допускаются рубки ухода за лесом, санитарные рубки, рубки, связанные с реконструкцией малоценных насаждений, а также насаждений, теряющих защитные, водоохранные и другие функции, и прочие рубки в соответствии с проектами создания защитных насаждений.

3. Охрана, защита и использование защитных насаждений, указанных в пункте 1 настоящей статьи, осуществляются землепользователями, на землях которых они расположены, в соответствии с Лесным кодексом Республики Казахстан.

№5. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Кодексу.

№6. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Кодексу.

№7. Проект необходимо разработать в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

№8. Уровень шумового воздействия при реализации намечаемой деятельности не должен превышать установленные санитарные нормы Республики Казахстан.

#### **Управление ветеринарии Карагандинской области:**

Рассмотрев в пределах своей компетенции указанные координаты в обращении, поступившем от ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области», доводит до сведения, что на расстоянии 1000 метров отсутствуют скотомогильники (биотермические ямы).



**Нура-Сарысуская бассейновая водная инспекция охране и регулированию использования водных ресурсов:**

На Ваш запрос исх. №-2/443-И от 27.03.2026 г., касательно рассмотрения копии заявления о намечаемой деятельности ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» по объекту: «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области», РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая водная инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов» (далее - Инспекция) сообщает, что ранее Инспекцией согласован проект «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области» ТОО «Карагандаказдорпроект» № KZ22VRC00027895 от 08.04.2026 года.

**Руководитель**

**Б.Сапаралиев**

*Адилхан Н.А.  
41-08-71*

Руководитель департамента

Сапаралиев Бегали Сапаралыулы

