

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢГЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Қайнар-ЛТД»

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: «План горных работ по добыче песчано-гравийной смеси на месторождения «Токмак», расположенного в Мунайлинском районе».

Материалы поступили на рассмотрение: 21.03.2026 г. Вх. KZ93RYS01646242

Общие сведения

Месторождение Токмак в административном отношении расположено на землях Мунайлинского района Мангистауской области и удалено от областного центра г. Ақтау на расстояние 40 км на северо-восток, от районного центра пос. Мангистау – 29 км на северо-восток и на 39 км севернее от автотрассы Ақтау-Жетыбай. Южнее месторождения проходит железнодорожная магистраль Мангышлак – Макат. Ближайшая ж/д станция – разъезд «380 км» находится в 14 км к юго-западу от месторождения. Ближайший населённый пункт – с.Баянды расположен на расстоянии 17 км на юг от карьера. В орографическом отношении район месторождения относится к южному обрамлению Мангышлакского нагорья и представляет собой невысокие известняковые плато с глубокими бессточными впадинами, такими как Карагие, Торты, Куюлус и др. Месторождение непосредственно расположено на северо-восточном склоне долины Торты, на водоразделе двух крупных безымянных оврагов. Водораздел длинной цепью вытянут с северо-востока, на который юго-запад с ответвлениями в южной части на восток и юго-восток. Поверхность водораздела довольно ровная. С севера, запады и юго-запада водораздел сильно изрезан оврагами и балками, восточный и юго-восточный его склоны выположены с постепенным понижением в сторону другого отрога долины Торты, а в 4-5 км к юго-востоку начинаются обрывистые берега этого отрога. Рельеф местности месторождения представляет собой довольно ровную спокойную поверхность с общим плавным уклоном в юго-западном направлении (к долине Торты). Максимальная отметка – 373,51 м фиксируется на северо-восточном фланге месторождения, минимальная – 360,7 в юго-восточной его части. Перепад высот составляет 13 м на расстояние 3,5 км. Площадь проектируемого карьера по его верхней кромке 2110000 м²; Выбор места обоснован заключенным Контрактом № 83 от 10 сентября 2002 года на проведение добычи песчано-гравийной смеси месторождения «Токмак» в Мунайлинском районе. Возможности выбора других мест нет, так как территория определена выданным Горным отводом от августа 2020 года, выданным ТОО «Қайнар ЛТД» на добычу песчано-гравийной смеси месторождения «Токмак». Ближайший населённый пункт – с.Баянды расположен на расстоянии 17 км на юг от карьера.



Участок недр: Месторождение Токмак в административном отношении расположено на землях Мунайлинского района Мангистауской области и удалено от областного центра г. Актау на расстояние 40 км на северо-восток, от районного центра пос. Мангистау – 29 км на северо-восток и на 39 км севернее от автотрассы Актау-Жетыбай. Южнее месторождения проходит железнодорожная магистраль Мангышлак – Макат. Ближайшая ж/д станция – разъезд «380 км» находится в 14 км к юго-западу от месторождения. Вид права недропользования: добыча общераспространенных полезных ископаемых (песчано-гравийная смесь). Срок права недропользования - 10 последовательных лет, с 2027 года по 2037 год. Географическими координатами центра месторождения –

1.43° 56' 59,72" СШ 51° 24' 08,11" ВД;	2.43° 57' 15,43" СШ 51° 24' 45,74" ВД;
3.43° 57' 21,94" СШ 51° 25' 22,26" ВД;	4.43° 57' 19,34" СШ 51° 25' 39,98" ВД;
5.43° 57' 03,94" СШ 51° 25' 40,39" ВД;	6.43° 56' 59,34" СШ 51° 25' 24,77" ВД;
7.43° 56' 58,14" СШ 51° 25' 14,17" ВД;	8.43° 56' 58,83" СШ 51° 24' 49,25" ВД.
9.43° 56' 56,52" СШ 51° 24' 24,93" ВД	10. 43° 56' 43,92" СШ 51° 24' 26,84" ВД
11.43° 56' 28,33" СШ 51° 24' 37,75" ВД	12. 43° 56' 18,03" СШ 51° 24' 29,85" ВД
13.43° 56' 03,62" СШ 51° 24' 16,65" ВД	14. 43° 56' 03,82" СШ 51° 24' 12,74" ВД
15.43° 56' 12,82" СШ 51° 23' 47,02" ВД	16. 43° 56' 17,71" СШ 51° 23' 41,71" ВД
17.43° 56' 32,02" СШ 51° 24' 05,32" ВД	18. 43° 56' 47,68" СШ 51° 23' 58,91" ВД

Краткое описание намечаемой деятельности

По условиям Технического задания в период контрактного срока, с учетом объема эксплуатационных запасов, производительность (мощность) карьера по песчано-гравийной смеси составляет 164,0 тыс. м³ в год или 295,2 тыс. тонн в год. В соответствии с Техническим заданием Заказчика на проектирование проектом предусматриваются: добычные работы – пятидневной рабочей неделей. Режим работы – односменный, с продолжительностью – 8 часов. Площадь участка 211,0 га. Проектируемые к отработке запасы песчано-гравийной смеси находятся на Государственном балансе и их количество на 01.01.2026 г. составляет 4403,14 тыс. м³, в том числе по категориям В - 545,14 тыс. м³, по категориям С1 - 3858 тыс. м³. Поверхность карьерного имеет форму пластообразной залежи, простирающейся с юго-запада на северо-восток на 3,5 км при ширине 0,45 – 0,7 км (с сужением в центральной части до 0,1-0,4 км) с довольно незначительными колебаниями отметок кровли и подошвы. Полезным ископаемым является песчано-гравийная смесь мощностью от 1,5 до 5,9 м при средней 3,28 м. Содержание гравия в ней изменяется от 10 до 60% при среднем по месторождению 36,59%. Изредка в полезной толще встречается линзовидные прослои суглинок и супесей мощностью от 0,4 до 1,0 м. Вскрышными породами являются пески, супеси, суглинки, загипсованные в верхней части, с включением гравия от 3 до 10%. Мощность их изменяется от 0,3 до 4,5 м при средней – 1,63 м. Подстилается песчано-гравийная смесь песчано-глинистыми отложениями хвалынского яруса. Выполненными исследованиями установлено, что песчано-гравийная смесь в природном состоянии отвечает только требованиям ГОСТа 25607-83 для смеси №5 за исключением небольшого (04% в среднем по месторождению) количества гравия фракции +40мм, который будет отсеиваться на песчано-гравийном заводе и использован при рекультивации земель после отработки месторождения. При отделении гравия фракции +40мм, песчано-гравийная смесь пригодна для устройства покрытий переходного типа (на дорогах IV -V категорий) и оснований автомобильных дорог I -V категорий по способу заклинки или плотных смесей без применения вяжущих материалов при строительстве на дорогах III – II и IV категорий при первой очереди строительства.

Заданная производительность карьера, условия залегания участка и рельеф участка, а также незначительная мощность вскрышных пород определяют применение открытого (карьерного) способа разработки без предварительного рыхления и позволяют принять систему разработки с циклическим - транспортным оборудованием экскаватор – автосамосвалы и параллельным продвижением фронта работ и с вывозом песчано-



гравийной смеси на место строительства. По способу развития рабочей зоны при добыче песчано-гравийной смеси является сплошной выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями с поперечным расположением фронт работ, одно – двух бортовая, с продольными заходками выемочного оборудования. Карьер будет обрабатываться одним добычным уступом с применением экскаватора и погрузчика. Отработка полезного ископаемого будет вестись по схеме: забой – экскаватор - автосамосвал – место строительства. На производстве при добыче полезного ископаемого для экскавации и погрузочных работ предусматривается использование экскаватора Hitachi 330. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO 336 грузоподъемности 25 т. На вскрышных работах будут использованы фронтальный погрузчик XCMG ZL 50G и бульдозер SD 22 (SD 32). На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет использован бульдозер SD 22 (SD 32) для очистки забоя. Вскрышные работы заключаются снятием почвенно-растительного слоя. К породам вскрыши относятся пески, супеси, суглинки, загипсованные в верхней части, с включением гравия от 3 до 10%, с редкими корнями растений, а также слой полезного ископаемого, снимаемый при зачистке кровли залежи (мощность 0,05 м). При их разработке они направляются во временный отвал на первых эта-пах разработки, а в дальнейшем на рекультивируемую поверхность выработанную про-странства карьера. Средняя мощность пород вскрыши составляет 1,63 м, а с зачисткой 1,68 м. Снятие вскрышных пород и их транспортировка во временные отвалы осуществляется бульдозером, погрузчиком и автосамосвалом.

Основное направление использования, добываемого песчано-гравийной смеси – для строительных работ. Срок ведения разработки части месторождения по данному Плану горных работ - 10 лет, с 2027 года по 2037 годы.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Загрязнение, включая диффузное загрязнение (загрязнение через поверхность земли и воздух) происходит не будет. Перечень загрязняющих веществ, для которых устанавливаются нормативы эмиссий: 1. Вещества, загрязняющие атмосферный воздух: 1) диоксид серы и другие соединения серы; Сера диоксид - 0,185 (3 класс опасности); 2) оксиды азота и другие соединения азота; Азота диоксид - 0,555 т/год (2 класс опасности) ; Азота оксид - 0,722 т/год (3 класс опасности); 3) окись углерода; Углерод оксид - 0,4625 т/год (4 класс опасности); 4) летучие органические соединения; Формальдегид (Метаналь) - 0,0222 т/год (2 класс опасности) ; Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) - 0,0222 т/год (2 класс опасности) 10) предельные углеводороды; Алканы C12-19 - 0,223406 т/год (4 класс опасности); 12) сероводород; Сероводород - 0.00000395 т/год (3 класс опасности); 13) углерод черный (сажа); Углерод (Сажа) - 0,0925 т/год (3 класс опасности); 14) пыль, в том числе асбестосодержащая (PM-2.5, PM-10, взвешенные частицы, волокна); Пыль неорг.: 70-20% SiO₂ - 11.6504 т/год (3 класс опасности). *Всего 13,93520995 т/год.* При разработке проектной документации, выбросы загрязняющих веществ будет определена расчетным методом в соответствии утвержденных методик. Согласно приложения 1 Правил регистр выбросов и переноса загрязнителей месторождение (открытая добыча полезных ископаемых с площадью поверхности разрабатываемого участка 25 гектаров) «Токмак» относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства При разработке проектной документации, выбросы загрязняющих веществ будет значительно меньше и определена расчетным методом в соответствии утвержденных методик.

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая. Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

Ориентировочные объемы образования отходов, а также отходов, подлежащих передаче сторонним организациям: Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов. По своим свойствам жидкие, пожароопасные,



частично растворимы в воде. Опасные. Согласно Классификатору отходов N13 02 06*// С 00//Н 00// Синтетические моторные, трансмиссионные и смазочные масла. Объем отработанных масел – 1,295 т/год, передается сторонним организациям. Промасленная ветошь. Промасленная ветошь – образуется в результате использования тряпья для протирки механизмов, деталей машин и оборудования. По своим свойствам пожароопасная, нерастворима в воде. Опасные. Согласно Классификатору отходов 15 02 03//С 00//Н 00// Ткани для вытирания. Объем – 0,404 т/год, передается сторонним организациям; Металлолом будет представлен изношенными деталями горнотранспортного оборудования. Расчет объема черного металлолома выполнен по «Методике оценки объемов образования типичных твердых отходов производства и потребления», Л.М. Исянов, С- Пб-1996г. Неопасные. Согласно Классификатору отходов N160199// С 00//Н 00// Отходы, не указанные иначе. Детали горнотранспортного оборудования, обрезки труб, обрезки арматуры. Объем металлолома – 0,31 т/год, передается сторонним организациям. Коммунальные (ТБО) отходы – отходы потребления, образующиеся в результате непроизводственной сферы деятельности человека. Неопасные. Согласно Классификатору отходов N 200301 //С 00//Н 00//Смешанные коммунальные отходы (ТБО). Объем ТБО – 11,295т/год, передается сторонним организациям. Вскрышные породы (породы зачистки) - отходы от разработки не металлоносных полезных ископаемых, образующиеся в результате зачистки поверхности месторождения. Объем – 121716 тонн. не квалифицируются. *Всего 121 728,59 тн.* Организация утилизации: По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией, накопление и временное хранение отходов сроком не более шести месяцев, до их передачи третьим лицам, осуществляющим работы по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Вскрышные породы (породы зачистки) используются для рекультивации месторождения. Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей – превышение пороговых значений не предусматривается_

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Открытая разработка месторождений полезных ископаемых сопровождается загрязнением атмосферного воздуха. Количество и состав газ пылевыведений, образующихся при производстве горных работ, зависят от ряда факторов. На интенсивность загрязнения воздушной среды влияют климатические, технологические и организационные особенности производства горных работ, а также состав и консистенция разрабатываемых пород. Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом карьере являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, автотранспорт и т.д. В воздушную среду поступает значительное количество минеральной пыли при осуществлении операций по экскавации, погрузке, выгрузке, по пилению камня, транспортировке отвальной горной массы и товарной продукции, а также при ветровой эрозии незакрепленной поверхности отвалов и уступов карьера. Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников выбросов при эксплуатации проектируемого карьера показал, что приземные концентрации по всем веществам не превышают 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны, т.е. выбросы вредных веществ не создают концентраций, превышающих предельно допустимый уровень на границе СЗЗ равной 100 м. Деятельность может оказать негативные воздействия на состояние атмосферного воздуха только на контрактной площади. Согласно



расчетам валовых выбросов загрязняющих веществ воздействия на окружающую среду несущественны.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

Снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыделения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации.

- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов;
- исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов;
- исключение несанкционированного проведения работ;
- систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов,
- предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по добыче песчаногравийной смеси на месторождения «Токмак», расположенного в Мунайлинском районе». относится согласно пп.7.11 п7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

