



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« _____ » _____ 2022 года

**КГУ «Отдел жилищно коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог
Казалинского района»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)
скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 09.02.2022 г. вх. №KZ48RYS00212131

Общие сведения. Назначение объекта – реконструкция автомобильных дорог 10 улиц протяженностью 7,22 км в г.Казалинск» Казалинского района Кызылординской области.

Проектируемая дорога расположена в городе Казалинск по улицам Туркебаева, Булкебаева, Казалы 1, Жанузакова 1, Мергенбаева, Косаева, Сатпаева, Булкебаева 2, Казалы 2, Дорога 1, Жанузакова 2, Отепбергенова, Кодосова, Кулахметова.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Земляное полотно. Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна: Тип 1 – насыпь высотой в среднем 0,43 м с крутизной откоса 1:3 Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок: Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объемов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объема земляных масс. В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов. В проекте не предусмотрено малые искусственные сооружения. Дорожная одежда В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды: - Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки П, Н-5 см, на битуме БНД70/100 E=3200 МПа, СТ РК 1225-2019; - Верхнее основание –черный щебень, Н-8 см, E=800 МПа, СТ РК 1215-2003; - Нижнее основание - песчано-гравийная смесь, Н-15 см, E= 180 МПа, СТ РК 1549-2006; - Подстилающий слой - песок средней крупности, Н-15 см, E=120 по ГОСТ 8736-2014; - Грунт земляного полотна (суглинок), E=61 МПа.



Предположительный срок начала работ- 2022 г. 2 квартал. (май). Срок реконструкции-4 месяца.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

При реконструкции автомобильных дорог будут задействованы 11 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 3 из которых организованные. Объем выбросов ЗВ в атмосферу на период строительства: 4.844428 г/сек, 10.177009065 т/год.

Источник водоснабжения: вода для хозяйственно-бытовых нужд работников – из существующих водопроводных сетей с.о. Бухарбай батыр; для питьевых нужд работающих – бутилированная вода. Техническая вода привозится водовозом из ближайших водозаборных скважин г.Казалинск.

Для сбора стоков хозяйственно-бытовых нужд предусматривается установка емкости объемом 10 м³. Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе. Откачанные хоз-бытовые стоки вывозят в местные очистные сооружения Казалинского района для дальнейшей очистки.

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 72 л/сутки; 8,64 м³/период.

- водоотведение – 72 л/сутки; 8,64 м³/период.

Объем воды для технических нужд согласно смете – 1692,2 м³/период.

На период СМР образуются: ТБО – 0,01 т/пер; жестяные банки из-под краски – 0.016 т/пер; промасленная ветошь – 0.0008 т/пер. Отходы временно складироваться в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок не более 1-го месяца.

Согласно п.12 Инструкции по определению категории, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13.07. 2021 года № 246) проведение строительных операции, продолжительностью менее одного года; наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более относится к объектам III категорий.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные критерии в п.1 ст.70 Экологического кодекса от 02.01.2021 г. (далее – Кодекс), характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

При реализации намечаемой деятельности воздействия на окружающую среду не предусмотрено в п.25 Главы 3 Инструкции по организации и проведению экологической оценки от 30 июля 2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

В.и.о руководителя Департамента

Н. Садыков

исп. Тусмагамбетова М
тел. 230038



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

