

Казақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030007 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов көшесі 9

030007 г.Актюбе, улица А.Косжанова 9

ТОО «СЕРВИС НС»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ10RYS01645602 20.03.2026 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется работы на добычу глинистых пород (супеси) на участке грунтовый резерв №1 в Мугалжарском районе, Актюбинской области для «Капитального ремонта моста через р.Жем (Эмба) на км 92+100» автомобильной дороге «Кандыагаш-Эмба-Шалкар-Иргиз».

Сезонность работы карьера – круглогодичная. Количество рабочих дней в году - 265 дней. График работы – вахтовый метод. Продолжительность вахты - 15дней. Количество рабочих смен в сутки – 1 смены. Количество рабочих смен по вскрышным работам – 1 смена. Количество рабочих смен по добычным работам – 1 смена. Продолжительность смены – 10 часов. Предусматривается добыча глинистых пород (супеси) в 2026-2027 гг. с апреля по ноябрь месяцы в объеме 30,0 тыс. м³.

По административно-территориальному делению участок «Грунтовый резерв №1» расположен в Актюбинской области Республики Казахстан, в непосредственной близости от автомобильной дороги, ведущей от моста через реку Эмба вблизи г. Эмба, вдоль автодороги «Кандыагаш – Эмба – Шалкар – Иргиз». Ближайшим населенным пунктом является города Эмба расположенный на юго-восточной стороны от намечаемой деятельности на расстоянии – 2,7 км. Площадь участка составляет 0,05 км² (5,4 га).

Координаты условного центра месторождения Борлинское залеж 1, где будут осуществляться добычные работы: 1) 50° 4'51.19"с.ш, 57°36'32.58"в.д., 2)50° 4'50.77"с.ш. 57°36'31.60"в.д., 3) 50° 4'48.72"с.ш, 57°36'30.16"в.д., 4) 50° 4'47.24"с.ш, 57°36'31.10"в.д.

Краткое описание намечаемой деятельности

Вскрышные породы на участке, представлены почвенно-растительным слоем, незначительной мощности 0,2 м, коэффициент крепости которых по шкале М.М.Протоdjаконова равен 0,5-1,0 (категория I-II). Продуктивная толща представлены супесями с незначительными включениями гравия, реже щебня, коренных пород мощностью по участку 4,0 м коэффициент крепости которых по шкале М.М.Протоdjаконова равен 0,5-1,0 (категория II-III). Гидрогеологические условия полезной толщи простые – она по участку не обводнена. Благоприятные горно-геологические условия участков: незначительная мощность вскрышных пород, малая глубина залегания полезной толщи, низкая их крепость, определили разработку объектов открытым валовым способом без предварительного рыхления циклическим забойно-транспортным оборудованием (погрузчик/экскаватор- самосвал) и параллельным продвижением фронта добычных работ. При эксплуатации участков

предполагаемый угол откоса пород продуктивной толщи, исходя из их крепости и мощности



будет колебаться в пределах 40-45°. Углы погашения бортов карьеров, с учетом построения предохранительных и транспортных берм, будут изменяться от 25° до 30°. Исходя из мощности полезной толщи, разработка участков будет вестись 1-м уступом по полезной толщине с зачисткой потенциального почвенно-растительного слоя (ПРС). Вскрытие карьеров предполагается внешней или внутренней въездной траншеей шириной по дну 18,5 м и уклоном – 5°. Углы откосов бортов траншеи – 30-40°. Погашение нерабочих бортов карьеров будет производиться тем же механизмом, которым будут вестись добычные работы. Отвалы собственно вскрышных пород (ПРС) незначительны. Радиационно-гигиеническая оценка исследуемого сырья участков показала, что породы продуктивной толщи радиационную опасность не представляют и могут использоваться без ограничений.

Параллельно с ведением разработки вскрышных пород ведется формирование внешнего отвала. Внешний отвал будет состоять из вскрышных пород (прс). В соответствии с принятой в проекте системой разработки месторождения породы вскрыши будут доставляться автомобильным транспортом и складироваться во внешний бульдозерный отвал. Отвалы будут расположены в наибольшей удобной части за контуром балансовых запасов. Общий объем вскрышных пород, подлежащих складированию в отвал, составляет 10,8 тыс. м³. Отвал вскрышных пород предусматривается формировать в один ярус высотой до 3 м с учетом горнотехнических и геоморфологических условий участка. Площадь отвала ориентировочно составит около 0,4 га, а объем отвальной массы с учетом коэффициента разрыхления будет несколько больше проектного объема вскрыши и составит порядка 12,4 тыс. м³. Угол откоса отвального яруса составит 35°. Доставка пород вскрыши во внешний отвал будет осуществляться карьерными автосамосвалами HOWO грузоподъемностью 25 тонн. При формировании отвала принят периферийный бульдозерный способ отвалообразования, при котором порода разгружается прямо под откос или непосредственной близости от него, а затем бульдозером перемещают к бровке отвала (верхней) и т.д. По трудности экскавации полезное ископаемое отнесено к I категории в соответствии с классификацией горных работ по ЕНВ-89 на открытые горные работы без ведения взрывных работ. Группа пород по СНиП-82 – первая. Проектом принята технологическая схема ведения добычных работ экскаваторно-автомобильным комплексом. Данная схема предусматривает выполнение следующих последовательных операций: - выемка полезного ископаемого экскаватором Caterpillar 320D типа «обратная лопата» с емкостью ковша 1,2 м³; - погрузка полезного ископаемого в автотранспорт типа «HOWO» грузоподъемностью 25,0 тонн, который располагается на уровне стояния экскаватора; - транспортировка полезного ископаемого автотранспортом на строящуюся автодорогу. Продвижение фронта добычных работ - поперечное. Перемещение добычного забоя – продольными, экскаваторными заходками. Выемка полезного ископаемого производится в торцевом забое. Добычные работы будут вестись параллельно по всем участкам грунтового резерва в протяжении всего разрешительного срока на добычу. При этом будут задействовано достаточное количество горнотранспортного оборудования.

Ближайшим поверхностным водным объектом является река «Эмба» расположенная с восточной стороны от намечаемой деятельности на расстоянии примерно 1,6 км. Время работы карьера 265 дней, ежегодный расход воды составит: хоз-питьевой 109,5 м³. Ежегодный расход технической воды в летний период – 5376 м³.

На данной территории обитают виды животных, такие как волк, заяц, лиса, корсак, степной хорек, барсук, кабан и сибирская косуля, а также птицы: утка, гусь, лысуха, перепел.

Также это место является средой обитания видов птиц, внесенных в Красную Книгу Республики Казахстан: степной орел, стрепет и сова.

Выбросы. В период проведения вскрышных и добычных работ на территории месторождения источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: N 0001 Дизель-генератор СКАТ-УГД-3000Е; N 6001 Работа бульдозера на ПРС; N 6002 Работа погрузчика на погрузке вскрышных пород; N 6003 Транспортировка ПРС; N 6004 Работа Отвалообразование; N 6005 Выемка П/И экскаватором; N 6006 Транспортировка П/И. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на участке грунтовой резерв №1 2026-2027 гг. включительно: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве - 14,22474033 т/год (класс опасности загрязняющего вещества 3); Азота (IV) диоксид (класс опасности загрязняющего вещества 2)- 0,46832 т/год; Азот (II) оксид (класс опасности загрязняющего вещества 3) - 0,083602 т/год; Углерод (класс опасности



загрязняющего вещества 3) – 0,0434 т/год; Сера диоксид (класс опасности загрязняющего вещества 3) – 0,0651 т/год; Бенз/а/пирен (класс опасности загрязняющего вещества 1) – 0,000000629 т/год; Формальдегид класс опасности загрязняющего вещества 2) – 0,00868 т/год; Алканы C12-19 /в пересчете на С (класс опасности загрязняющего вещества 4) – 0,217 т/год.

Отходы. При осуществлении намечаемой деятельности на территории указанного месторождения образуются нижеследующие отходы производства и потребления: Смешанные коммунальные отходы (код отхода 20 03 01) – 3 т/год; Отходы от разработки не металлоносных полезных ископаемых (код отхода – 01 01 02) – 16 308 т/год. Смешанные коммунальные отходы (код отхода 20 03 01). Образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на полигон по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования – с 2026 года по 2027 года ежегодно по 3 т/год; Общий объем вскрышных пород, предполагаемый к складированию в внешний отвал, составляет: с 2026 года по 2027 года ежегодно 10 800 м³/год, при плотности ПРС 1,51 т/м³ – 16 308 т/год. Все отходы производства и потребления будут храниться в соответствии с экологическим законодательством и по мере их накопления будут вывозиться в специализированными организациями согласно договору, на площадки по переработке, обеззараживанию, и обезвреживанию. Общий объем отходов производства и потребления составляет ежегодно 16 311 т/год отходы потребления 3 т/год; отходы производства 16 308 т/год.

Намечаемая деятельность - «Работы на добычу глинистых пород (супеси) на участке грунтовый резерв №1 в Мугалжарском районе, Актюбинской области для «Капитального ремонта моста через р.Жем (Эмба) на км 92+100» автомобильной дороге «Кандыгаш-Эмба-Шалкар-Иргиз»» (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год) относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункту 7.11 пункта 7 Раздела 2 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климат Актюбинской области засушливый и резко-континентальный, характеризуется продолжительной холодной зимой, устойчивым снежным покровом и сравнительно коротким, умеренно жарким летом. Среднегодовая температура воздуха +3,6°С. Самый холодный месяц – январь со средней температурой минус 15,6°С, самый жаркий – июль со средней температурой + 22,3°С. Район расположения работ характеризуется усиленной ветровой деятельностью. Среднегодовая скорость ветра 5 м. Атмосфера является одним из важнейших компонентов окружающей среды, состояние которой в значительной мере влияет на становление экологической ситуации. Современное качество воздушного бассейна участка определяется взаимодействием ряда факторов, обусловленных как природными, так и антропогенными процессами. Основными природными факторами, определяющими состояние воздушного бассейна, является ветровой и температурный режимы, количество и характер выпадения осадков. Антропогенное влияние на качество атмосферы определяется наличием и характером источников загрязнения, состава и количеством продуцируемых ими выбросов.

Меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: - контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде; - используемая спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; - заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов.- строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций;- обязательное соблюдение правил техники безопасности; проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологического законодательства Республики Казахстан.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.



При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

