

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ  
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА  
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА  
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй  
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13  
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32  
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13  
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ \_\_\_\_\_

## **Заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы" по проекту "Строительство дороги к горнолыжному комплексу "Кокжайлау". Корректировка".

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ39RYS01632761  
от 13 марта 2026 года

### **Общие сведения**

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, 250940025791

## **Краткое описание намечаемой деятельности**

### **Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация:**

Намечаемая деятельность представляет собой комплекс работ по строительству автомобильной дороги с устройством сопутствующих инженерных сооружений.

В состав работ входят: сооружение земляного полотна (насыпи и выемки); устройство дорожной одежды (щебеночные слои и асфальтобетонное покрытие); устройство водопропускных сооружений (железобетонные трубы); устройство арыков и водоотводных систем; укрепление откосов и русел; обустройство дороги (дорожные знаки, разметка и т.д.); работы по временной строительной инфраструктуре.

*Согласно пп.7.2 п.7 (Транспорт: строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года (далее – Кодекс) рассматриваемый объект входит в перечень видов намечаемой*



деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно пп.7, пп.8 п.12 (накопление на объекте отходов: для неопасных отходов – от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов – от 1 до 5 000 тонн в год; проведение строительно–монтажных работ, при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10 и подпункте 2) пункта 11 настоящей Инструкции) Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, рассматриваемый объект относится к III категории, оказывающей негативное воздействие на окружающую среду.

### **Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест:**

Территория проектирования расположена в южной части города Алматы, в горах северного склона Заилийского Алатау. Проектируемая дорога проходит через микрорайон Кокшоки. Ближайшие жилые дома располагаются на расстоянии 10-15 метров от проектируемой дороги. Абсолютные отметки в пределах оси трассы изменяются от 1320,63 м до 1837,62 м. Проектируемая дорога пересекает реку Терисбулак (Казачка) и реку Большая Алматинка. Координаты участка: 43.128065, 76.906773; 43.128353, 76.909364; 43.129003, 76.953356; 43.127261, 76.968195.

Место реализации работ – участок строительства автомобильной дороги, включая территорию: в районе ПК1 (размещение строительной площадки); участок пос. Кок-Шоки (водоотводные сооружения); трасса дороги с устройством земляного полотна, труб и дорожной одежды; прилегающие карьеры (на расстоянии около 20 км) для поставки грунта и материалов.

Дополнительно используются: выемки и насыпи в пределах трассы; карьеры на расстоянии до 20 км; площадки временного складирования материалов.

Обоснование выбора места: объект является линейным сооружением, привязанным к трассе дороги; расположение определяется инженерно-геологическими и топографическими условиями; использование местных грунтов и существующих выемок снижает объем перевозок.

Возможности выбора других мест: альтернативные варианты ограничены, так как трасса дороги фиксируется проектом; карьеры и источники материалов могут варьироваться в пределах экономически доступного радиуса (до 20 км); размещение временной строительной



площадки возможно на свободных территориях вблизи трассы (например, ПК1 справа).

### **Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности:**

Намечаемая деятельность предусматривает строительство объекта, относящегося к категории улиц и дорог местного значения (УДМ), а именно парковая дорога общей протяженностью 6,02 км с площадью отвода под строительство 14,2 га. Проектом принята расчетная скорость движения 40 км/ч. Дорожная инфраструктура запроектирована с двухполосным движением, при ширине проезжей части 6,0 м и ширине тротуаров 1,5 м. Конструкция дорожной одежды принята капитального типа со сроком службы 12 лет. Расчетная интенсивность движения составляет 958 транспортных единиц в сутки в пересчете на легковые автомобили.

В составе намечаемой деятельности предусмотрено устройство искусственных сооружений, включающих 7 автодорожных мостов, 1 мост для защиты деривационного канала ГЭС-5, 1 технологический мост для прокладки коммуникаций, а также 20 водопропускных труб. Дополнительно проектом предусмотрено устройство подпорных стен общей протяженностью 2260,80 погонных метров, а также площадок для кратковременной остановки транспорта в местах подъезда к рекреационным зонам и стоянкам автомобилей.

Существующая подъездная дорога к району Кокжайлау начинается от экологического поста на дороге к Большому Алматинскому озеру и проходит до границ курортной зоны «Кокжайлау». Указанная дорога была построена в 1970-х годах для обслуживания объектов рекреационного назначения, включая детские оздоровительные лагеря «Юный геолог» (в настоящее время гостиница «Кумбель») и «Энергетик» (находится в частной собственности), а также проходит через поселок Кок-Шоки. За гостиницей «Кумбель» трасса продолжается до отметки 4,5 км и далее используется для обеспечения подъезда к частному оздоровительному лагерю и нуждам лесного хозяйства Иле-Алатауского государственного национального природного парка.

Основные технологические решения строительства включают выполнение земляных работ с разработкой грунта экскаваторами с ковшом 0,25–1,0 м<sup>3</sup>, транспортировкой грунта автосамосвалами грузоподъемностью 10–15 т и последующим уплотнением до коэффициента 0,95–1,05 слоями толщиной до 30 см. Устройство дорожной одежды предусматривает укладку щебеночно-гравийно-песчаных слоев толщиной 15 см, щебеночного слоя фракции до 80 мм толщиной 15 см, а также двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 10 см (4 см и 6 см) с применением геосетки Armatex G80/80 и геотекстиля Казтекс Н250.

В составе водопропускных сооружений предусмотрены железобетонные трубы круглого и прямоугольного сечения с монтажом



звеньев с использованием автокранов грузоподъемностью 6–25 т, выполнением гидроизоляции стыков в два слоя и обратной засыпкой с последующим уплотнением грунта. Строительно-монтажные работы планируется осуществлять с применением экскаваторов НІТАСНІ с ковшом 0,25–1,0 м<sup>3</sup>, бульдозеров мощностью до 108 л.с., автогрейдеров 99 л.с., катков массой 1,5–13 т и автокранов грузоподъемностью до 63 т.

### **Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности:**

Намечаемой деятельностью предусмотрен комплекс технических и технологических решений, направленных на обеспечение устойчивости автомобильной дороги в сложных горно-геологических и гидрологических условиях, а также на повышение эксплуатационной надежности сооружений.

На участках трассы, где автомобильная дорога прижимается к горным склонам, проектом предусмотрено устройство подпорных стен для обеспечения устойчивости земляного полотна и предотвращения оползневых процессов. В зонах приближения русла реки Казачка к трассе запроектировано укрепление откосов с применением рваного камня, обеспечивающего защиту от размыва и эрозионного воздействия водного потока.

Конструкция дорожной одежды принята двухслойной асфальтобетонной с основанием из зернистых материалов. Верхний слой покрытия предусмотрен из горячего плотного щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20, тип Б марки І на битуме БДН 70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 5 см. Нижний слой выполняется из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки І на битуме БДН 100/130 по СТ РК 1373-2013, толщиной 7 см. Основание дорожной одежды включает щебеночную смесь фракции до 80 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см и щебеночно-гравийно-песчаную смесь фракции 0–20 мм толщиной 20 см. В конструкции также предусмотрены геосетка Armatex G80/80 и геотекстиль Казтекс Н250, выполняющие функции армирования и разделения слоев.

Тротуары предусмотрены с покрытием из песчаного асфальтобетона толщиной 4 см по гравийно-песчаному основанию толщиной 15 см. Кромки тротуаров укрепляются бетонным поребриком БР 100.20.8, обеспечивающим геометрическую стабильность и защиту от разрушения.

Система водоотвода запроектирована с учетом рельефных условий и обеспечения организованного сброса поверхностных вод. Поперечные уклоны проезжей части приняты 20‰, обочин – 40‰. На отдельных участках предусмотрено устройство кюветов, укрепленных железобетонными плитами ПУ-1. В условиях стесненной застройки водоотвод решается с применением сборных железобетонных лотков типов Б-3-1 и Б-2-1. В зонах жилой застройки предусмотрены прикромочные лотки Standart park Betomax ЛВ 20.29.33 и ЛВ 50.64.61 с чугунными решетками, а на местных проездах –



железобетонные лотки Б-2-1. Отвод воды с проезжей части осуществляется по телескопическим железобетонным лоткам по откосу насыпи с последующим гашением энергии потока железобетонными гасителями у подошвы откоса.

Для повышения безопасности движения на участках с затяжными продольными уклонами предусмотрено устройство трех противоаварийных съездов в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006. Съезды размещены в местах, где рельеф позволяет обеспечить обратный уклон с минимальными капитальными затратами. Конструкция съездов предусматривает покрытие, аналогичное основной дороге, переходящее в участок из щебня протяженностью 35 м и завершающееся гравийным покрытием перед песчаным валом.

Мостовые сооружения запроектированы с индивидуальными береговыми опорами монолитного типа из бетона класса В25 F200 W6 на щебеночной подготовке толщиной 20 см. Тело опор выполняется из бетона В25 F200 W8. Удержание насыпи обеспечивается откосными стенками из бетона аналогичного класса. Сопряжение мостов с насыпью принято по типовому проекту серии 3.503.1-96. На мостах предусмотрены железобетонные тротуарные блоки с парапетным ограждением высотой 0,75 м от уровня покрытия, а также металлические перила высотой 1,1 м для пешеходных зон. Конструкция проезжей части включает накладную железобетонную плиту толщиной 150 мм из бетона В35 F200 W8, гидроизоляцию из рулонного материала «Техноэластмост», защитный слой из армированного бетона В30 F200 W8 толщиной 40 мм и асфальтобетонное покрытие толщиной 8 см.

Мостовые сооружения включают следующие основные параметры: на ПК 0+36,0 (мост для защиты деривационного канала ГЭС-5) предусмотрен мост с габаритом Г9 м, двумя полосами движения по 3,5 м, защитными полосами по 1,0 м и тротуарами по 1,5 м с общей шириной 12,96 м. Схема моста – 1×18 м, полная длина – 18,91 м, расположение на прямой в плане и продольном уклоне 15‰. На ПК 1+45,0 предусмотрен мост аналогичного габарита с расчетной схемой 1×33 м и полной длиной 33,9 м. На ПК 4+84,22 запроектирован мост с аналогичными поперечными параметрами, схемой 1×15 м и полной длиной 15,92 м.

### **Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения:**

Проектируемый срок строительства объекта составляет 32 месяца. Предварительное начало строительства запланировано на 3 квартал 2026 года. Эксплуатация объекта предусмотрена после окончания строительства. Поступилизация (ликвидация объекта) не проектируется.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**



## **Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:**

1. *Земельных участков.* Для осуществления намечаемой деятельности требуется использование земельных участков, включающих: полосу отвода проектируемой автомобильной дороги (линейный объект); участки под размещение земляного полотна (насыпей и выемок); территории под устройство водопропускных сооружений (трубы, мостовые переходы, отводящие русла); временно занимаемые земли: строительная площадка (в районе ПК1); площадки складирования материалов и конструкций; временные технологические проезды и съезды; участки под размещение водоотводных сооружений и укреплений откосов.

2. *Водных ресурсов.* Проектируемая автомобильная дорога пересекает реку Терисбулак (Казачка) и реку Большая Алматинка. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусмотрен. На период проведения строительных работ используется привозная вода питьевого и технического качества. В ходе строительства дороги проектом предусмотрено устройство отводящих русел общей протяженностью 822 погонных метра. Водопользование на период строительства осуществляется с использованием привозной воды. Объемы потребления воды составляют: вода питьевого качества – 3467,2 м<sup>3</sup> за весь период строительства, вода технического качества – 38942,93 м<sup>3</sup> за весь период строительства. Вода используется для питьевых нужд работающих и для увлажнения грунтов при производстве земляных работ.

3. *Участков недр.* Добыча полезных ископаемых в рамках реализации намечаемой деятельности не осуществляется. Приобретение строительных материалов производится у специализированных организаций.

4. *Растительных ресурсов.* Ориентировочное количество зеленых насаждений, подлежащих сносу в связи с реализацией намечаемой деятельности, составляет 2257 деревьев.

5. *Пользование животным миром.* Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, поскольку строительство осуществляется на техногенно освоенной территории и вблизи существующего жилого массива. В результате активной хозяйственной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Учитывая ограниченный масштаб воздействия, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. При строительстве мостов и отводящих русел имеется вероятность воздействия на рыбные ресурсы и других водных животных. Согласно расчету, выполненному ТОО «Научно-производственный центр рыбного хозяйства», ущерб в денежном эквиваленте составляет 41095,0 тенге. Общая потеря рыбной продукции в результате гибели кормовых



организмов составит 0,772 кг рыбы. Общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди промысловых видов рыб при проведении работ, составил 11,6 кг рыбной продукции. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное в связи с техногенной освоенностью территории. На проектируемом участке не произойдет обеднения видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

6. *Иных ресурсов.* Для осуществления намечаемой деятельности требуются следующие материально-технические ресурсы: вынимаемый грунт – 65635 м<sup>3</sup>, щебень – 7840,091 м<sup>3</sup>, песок – 3003,849 м<sup>3</sup>, песчано-гравийная смесь (ПГС) – 42550,24 м<sup>3</sup>, электроды АНО-4 – 69,35314 т, проволока для сварки – 1318,5174236 кг, газовая сварка и резка металла – 11417,346 час/период, грунтовка ГФ-021 – 0,73070533 т, грунтовка битумная – 0,03059 т, лак битумный БТ-123 – 43,53 т, лак кузбасский – 0,2718 т, эмаль – 0,1575 т, краска ХВ-161 – 5,7596835 т, растворитель – 2,04449 т, работа шлифовальной машины – 1235,479 час/период, работа компрессора с двигателем внутреннего сгорания – 39472,58 час/период, работа битумного котла – 10225,82 час/период. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе производства работ.

7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* На период проведения строительно-монтажных работ ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от 23 наименований. Общий валовый выброс загрязняющих веществ за весь период строительства составляет 68,55064 тонны. В перечень выбрасываемых веществ входят: железа (II, III) оксиды (1,938807 т/период, 3 класс опасности), марганец и его соединения (0,130659 т/период, 2 класс опасности), азота (IV) диоксид (4,7512839 т/период, 2 класс опасности), азота (II) оксид (0,6964349 т/период, 3 класс опасности), углерод (сажа) (0,3746491 т/период, 3 класс опасности), сера диоксид (0,9672847 т/период, 3 класс опасности), углерод оксид (5,154082 т/период, 4 класс опасности), фтористые газообразные соединения (0,001681 т/период, 2 класс опасности), фториды неорганические плохо растворимые (0,000382 т/период, 2 класс опасности), диметилбензол (16,85813 т/период, 3 класс опасности), метилбензол (1,809778 т/период, 3 класс опасности), бенз/а/пирен (0,00000652 т/период, 1 класс опасности), бутан-1-ол (0,219569 т/период, 3 класс опасности), 2-метилпропан-1-ол (0,219569 т/период, 4 класс опасности), бутилацетат (0,35028 т/период, 4 класс опасности), формальдегид (0,0712486 т/период, 2 класс опасности), пропан-2-он (ацетон) (0,758939 т/период, 4 класс



опасности), уайт-спирит (11,7787 т/период), алканы C12-19 в пересчете на C (2,8921505 т/период, 4 класс опасности), бензин (0,696 т/период), взвешенные частицы (6,731022 т/период, 3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в процентном соотношении 70-20 (12,13219 т/период, 3 класс опасности), а также пыль абразивная (0,01779 т/период).

9. *Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

10. *Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности.* На период строительства объекта ожидается образование отходов общим объемом 842,2752 тонны за весь период строительства. В указанный объем входят следующие виды отходов. Смешанные коммунальные отходы в количестве 29,55 тонны за период, образующиеся при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия; морфологический состав отходов представлен пищевыми отходами и отходами от жизнедеятельности рабочих, токсичных компонентов не содержат. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества, в количестве 1,71370 тонны за период, образующиеся при выполнении малярных работ; состав отходов включает тару из-под лакокрасочных материалов, остатки лаков, красок, растворителей и других материалов. Отходы сварки в количестве 0,26 тонны за период, представляющие собой остатки электродов после использования их при сварочных работах; химический состав отходов: железо – 96-97%, обмазка (типа Ti (CO<sub>3</sub>)<sub>3</sub>) – 2-3%, прочие – 1%; физическая характеристика: отход не растворим в воде, взрыво- и пожаробезопасен; агрегатное состояние – твердое. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры, иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами, в количестве 0,031 тонны за период; морфологический состав отхода: ткань – 73%, нефтепродукты и масла – 12%, вода – 15%; физическая характеристика: промасленная ветошь является горючим, взрывобезопасным материалом, не растворимым в воде, химически не активным; агрегатное состояние – твердые предметы (куски ткани) различных форм и размеров, средняя плотность составляет 1,0 т/м<sup>3</sup>, максимальный размер частиц не ограничен. Кроме того, образуются строительные отходы в количестве 810,7205 тонны в год.

**Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности – Департамент экологии по городу Алматы, Заключение государственной



экологической экспертизы – Управление экологии и окружающей среды города Алматы.

### **Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.**

Климат территории, на которой планируется реализация намечаемой деятельности, характеризуется как резко-континентальный с холодной зимой и жарким летом. Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха на данной территории отсутствуют. Согласно проведенному расчету рассеивания загрязняющих веществ установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентраций не превышают 1 предельно допустимой концентрации (ПДК). Выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками проведения строительных работ. На основании изложенного сделан вывод об отсутствии необходимости проведения полевых исследований состояния компонентов окружающей среды.

### **Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.**

Расчет комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. В соответствии с предварительной оценкой существенности в части негативного влияния на окружающую среду, работы по намечаемой деятельности признаны не существенными, то есть низкой значимости, при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств.

Ориентировочное количество зеленых насаждений, попадающих под снос, составляет 2257 деревьев. Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с тем, что строительство осуществляется на техногенно освоенной территории и вблизи жилого массива. На проектируемом участке не произойдет обеднения видового состава и существенного сокращения основных групп животных. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Наиболее значительными формами воздействия (без указания в документе конкретного перечня) являются те, которые требуют разработки и реализации природоохранных мероприятий.

### **Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.**



Трансграничные воздействия на окружающую среду в результате реализации намечаемой деятельности отсутствуют.

**Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.**

Для снижения возможного неблагоприятного воздействия на окружающую среду при проведении строительных работ предусмотрено соблюдение следующих природоохранных мероприятий: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуется на собственном строительстве, часть отходов передается специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотрено укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и отходов строительства в зоне бытовых помещений предусмотрена установка контейнеров для мусора.

**Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.**

При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее – Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п.25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- деятельность осуществляется на особо охраняемой природной территории;
- деятельность может привести к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;



- деятельность может включать использование невозобновляемых или дефицитных природных ресурсов;
- деятельность может быть связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека;
- деятельность может привести к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
- деятельность может осуществлять выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;
- деятельность может являться источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- деятельность может создавать риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- деятельность может привести к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека;
- может оказать потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории;
- может оказывать воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами;
- может оказывать воздействие на маршруты или объекты, используемые людьми для посещения мест отдыха или иных мест;
- может оказывать воздействие на населенные или застроенные территории;
- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

**Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.**



Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях

В соответствии с требованиями ст.66 Кодекса, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия – воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами намечаемой деятельности; косвенные воздействия – воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; кумулятивные воздействия – воздействия, которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В этой связи, в отчете о возможных воздействиях, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также учесть требования к проекту отчета о возможных воздействиях, предусмотренных нормами п.4 ст.72 Кодекса.

Указанные выводы основаны на представленных сведениях в Заявлении о намечаемой деятельности и приложенных документах, при условии их достоверности.



При осуществлении намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 08.04.2026 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

**Руководитель**

**Д. Лесбеков**

*исп.: Мендулла Д.А.  
тел: 239-11-20*



**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ  
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй  
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13  
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ \_\_\_\_\_



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА  
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА  
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32  
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13  
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

## **Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы" по проекту "Строительство дороги к горнолыжному комплексу "Кокжайлау".  
Корректировка".

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ39RYS01632761  
от 13 марта 2026 года

### **Общие сведения**

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, 250940025791

## **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

**Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:**

1. *Земельных участков.* Для осуществления намечаемой деятельности требуется использование земельных участков, включающих: полосу отвода проектируемой автомобильной дороги (линейный объект); участки под размещение земляного полотна (насыпей и выемок); территории под устройство водопропускных сооружений (трубы, мостовые переходы, отводящие русла); временно занимаемые земли: строительная площадка (в районе ПК1); площадки складирования материалов и конструкций; временные технологические проезды и съезды; участки под размещение водоотводных сооружений и укреплений откосов.

2. *Водных ресурсов.* Проектируемая автомобильная дорога пересекает реку Терисбулак (Казачка) и реку Большая Алматинка. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусмотрен. На период



проведения строительных работ используется привозная вода питьевого и технического качества. В ходе строительства дороги проектом предусмотрено устройство отводящих русел общей протяженностью 822 погонных метра. Водопользование на период строительства осуществляется с использованием привозной воды. Объемы потребления воды составляют: вода питьевого качества – 3467,2 м<sup>3</sup> за весь период строительства, вода технического качества – 38942,93 м<sup>3</sup> за весь период строительства. Вода используется для питьевых нужд работающих и для увлажнения грунтов при производстве земляных работ.

3. *Участков недр.* Добыча полезных ископаемых в рамках реализации намечаемой деятельности не осуществляется. Приобретение строительных материалов производится у специализированных организаций.

4. *Растительных ресурсов.* Ориентировочное количество зеленых насаждений, подлежащих сносу в связи с реализацией намечаемой деятельности, составляет 2257 деревьев.

5. *Пользование животным миром.* Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, поскольку строительство осуществляется на техногенно освоенной территории и вблизи существующего жилого массива. В результате активной хозяйственной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Учитывая ограниченный масштаб воздействия, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. При строительстве мостов и отводящих русел имеется вероятность воздействия на рыбные ресурсы и других водных животных. Согласно расчету, выполненному ТОО «Научно-производственный центр рыбного хозяйства», ущерб в денежном эквиваленте составляет 41095,0 тенге. Общая потеря рыбной продукции в результате гибели кормовых организмов составит 0,772 кг рыбы. Общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди промысловых видов рыб при проведении работ, составил 11,6 кг рыбной продукции. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное в связи с техногенной освоенностью территории. На проектируемом участке не произойдет обеднения видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

6. *Иных ресурсов.* Для осуществления намечаемой деятельности требуются следующие материально-технические ресурсы: вынимаемый грунт – 65635 м<sup>3</sup>, щебень – 7840,091 м<sup>3</sup>, песок – 3003,849 м<sup>3</sup>, песчано-гравийная смесь (ПГС) – 42550,24 м<sup>3</sup>, электроды АНО-4 – 69,35314 т, проволока для сварки – 1318,5174236 кг, газовая сварка и резка металла – 11417,346 час/период, грунтовка ГФ-021 – 0,73070533 т, грунтовка битумная – 0,03059 т, лак битумный БТ-123 – 43,53 т, лак кузбасский – 0,2718 т, эмаль – 0,1575 т, краска ХВ-161 – 5,7596835 т, растворитель – 2,04449 т, работа



шлифовальной машины – 1235,479 час/период, работа компрессора с двигателем внутреннего сгорания – 39472,58 час/период, работа битумного котла – 10225,82 час/период. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе производства работ.

7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* На период проведения строительно-монтажных работ ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от 23 наименований. Общий валовый выброс загрязняющих веществ за весь период строительства составляет 68,55064 тонны. В перечень выбрасываемых веществ входят: железа (II, III) оксиды (1,938807 т/период, 3 класс опасности), марганец и его соединения (0,130659 т/период, 2 класс опасности), азота (IV) диоксид (4,7512839 т/период, 2 класс опасности), азота (II) оксид (0,6964349 т/период, 3 класс опасности), углерод (сажа) (0,3746491 т/период, 3 класс опасности), сера диоксид (0,9672847 т/период, 3 класс опасности), углерод оксид (5,154082 т/период, 4 класс опасности), фтористые газообразные соединения (0,001681 т/период, 2 класс опасности), фториды неорганические плохо растворимые (0,000382 т/период, 2 класс опасности), диметилбензол (16,85813 т/период, 3 класс опасности), метилбензол (1,809778 т/период, 3 класс опасности), бенз/а/пирен (0,00000652 т/период, 1 класс опасности), бутан-1-ол (0,219569 т/период, 3 класс опасности), 2-метилпропан-1-ол (0,219569 т/период, 4 класс опасности), бутилацетат (0,35028 т/период, 4 класс опасности), формальдегид (0,0712486 т/период, 2 класс опасности), пропан-2-он (ацетон) (0,758939 т/период, 4 класс опасности), уайт-спирит (11,7787 т/период), алканы C12-19 в пересчете на C (2,8921505 т/период, 4 класс опасности), бензин (0,696 т/период), взвешенные частицы (6,731022 т/период, 3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в процентном соотношении 70-20 (12,13219 т/период, 3 класс опасности), а также пыль абразивная (0,01779 т/период).

9. *Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

10. *Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности.* На период строительства объекта ожидается образование отходов общим объемом 842,2752 тонны за весь период строительства. В указанный объем входят следующие виды отходов. Смешанные коммунальные отходы в количестве 29,55 тонны за период, образующиеся при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия; морфологический состав отходов представлен пищевыми отходами и отходами от жизнедеятельности рабочих, токсичных компонентов не



содержат. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества, в количестве 1,71370 тонны за период, образующиеся при выполнении малярных работ; состав отходов включает тару из-под лакокрасочных материалов, остатки лаков, красок, растворителей и других материалов. Отходы сварки в количестве 0,26 тонны за период, представляющие собой остатки электродов после использования их при сварочных работах; химический состав отходов: железо – 96-97%, обмазка (типа  $Ti (CO_3)_3$ ) – 2-3%, прочие – 1%; физическая характеристика: отход не растворим в воде, взрыво- и пожаробезопасен; агрегатное состояние – твердое. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры, иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами, в количестве 0,031 тонны за период; морфологический состав отхода: ткань – 73%, нефтепродукты и масла – 12%, вода – 15%; физическая характеристика: промасленная ветошь является горючим, взрывобезопасным материалом, не растворимым в воде, химически не активным; агрегатное состояние – твердые предметы (куски ткани) различных форм и размеров, средняя плотность составляет 1,0 т/м<sup>3</sup>, максимальный размер частиц не ограничен. Кроме того, образуются строительные отходы в количестве 810,7205 тонны в год.

**Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности – Департамент экологии по городу Алматы, Заключение государственной экологической экспертизы – Управление экологии и окружающей среды города Алматы.

**Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.**

Климат территории, на которой планируется реализация намечаемой деятельности, характеризуется как резко-континентальный с холодной зимой и жарким летом. Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха на данной территории отсутствуют. Согласно проведенному расчету рассеивания загрязняющих веществ установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентраций не превышают 1 предельно допустимой концентрации (ПДК). Выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками проведения строительных работ. На основании изложенного сделан вывод об отсутствии



необходимости проведения полевых исследований состояния компонентов окружающей среды.

### **Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.**

Расчет комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. В соответствии с предварительной оценкой существенности в части негативного влияния на окружающую среду, работы по намечаемой деятельности признаны не существенными, то есть низкой значимости, при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств.

Ориентировочное количество зеленых насаждений, попадающих под снос, составляет 2257 деревьев. Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с тем, что строительство осуществляется на техногенно освоенной территории и вблизи жилого массива. На проектируемом участке не произойдет обеднения видового состава и существенного сокращения основных групп животных. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Наиболее значительными формами воздействия (без указания в документе конкретного перечня) являются те, которые требуют разработки и реализации природоохранных мероприятий.

### **Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.**

Трансграничные воздействия на окружающую среду в результате реализации намечаемой деятельности отсутствуют.

### **Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.**

Для снижения возможного неблагоприятного воздействия на окружающую среду при проведении строительных работ предусмотрено соблюдение следующих природоохранных мероприятий: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуется на собственном строительстве, часть отходов передается специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотрено укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и отходов строительства в зоне бытовых помещений предусмотрена установка контейнеров для мусора.



## **Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.**

При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ.

### **Выводы:**

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно пп.2 п.4 ст.72 Кодекса, для дальнейшего составления отчета необходимо представить рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды.

2. Согласно пп.3 п.4 ст.72 Кодекса, указать информацию о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности, включая жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности, биоразнообразии (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы), земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации), воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод), атмосферный воздух, сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем, материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты, а также взаимодействие указанных объектов

3. Согласно пп.4 п.4 ст.72 Кодекса описать возможные существенные воздействия (прямые и косвенные, кумулятивные, трансграничные, краткосрочные и долгосрочные, положительные и отрицательные) намечаемой деятельности на объекты, перечисленные пп.3 п.4, возникающих в результате:

- использования природных и генетических ресурсов (в том числе земель, недр, почв, воды, объектов растительного и животного мира – в зависимости от наличия этих ресурсов и места их нахождения, путей миграции диких животных);

- эмиссий в окружающую среду, накопления отходов и их захоронения;
- кумулятивных воздействий от действующих и планируемых производственных и иных объектов.

4. Согласно пп.5, 6, 7, п.4 ст.72 Кодекса, представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, обоснование предельного количества накопления отходов по их видам, обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности. Представить обоснование



количества отходов при замене существующего асфальтного покрытия, учесть вытекающие из данных работ воздействия на окружающую среду. Также, представить расчеты с учетом транспортировки. Учесть и рассчитать количественные показатели проводимых строительных работ: протяженность пешеходных дорожек, демонтаж асфальтового покрытия, посадка деревьев и т.д.

5. Согласно пп.8 п.4 ст.72 Кодекса, указать информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, в рамках осуществления намечаемой деятельности, описание возможных существенных негативных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.

6. Согласно пп.9 п.4 ст.72 Кодекса, представить описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий – предлагаемых мер по мониторингу воздействий (включая необходимость проведения после проектного анализа фактических воздействий после реализации намечаемой деятельности в сравнении с информацией, приведенной в отчете о возможных воздействиях).

7. Согласно пп.10 п.4 ст.72 Кодекса, представить оценку возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах.

8. Согласно пп.11 п.4 ст.72 Кодекса, представить способы и меры восстановления окружающей среды, на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

9. Согласно пп.12 п.4 ст.72 Кодекса, представить описание мер, направленных на обеспечение соблюдения иных требований, указанных в заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

10. Согласно пп.13 п.4 ст.72 Кодекса описание методологии исследований и сведения об источниках экологической информации, использованной при составлении отчета о возможных воздействиях.

11. Согласно пп.14 п.4 ст.72 Кодекса описание трудностей, возникших при проведении исследований и связанных с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний.



12. Согласно пп.15 п.4 ст.72 Кодекса, представить краткое нетехническое резюме с обобщением информации, указанной в пп.1) – 12) п.4, в целях информирования заинтересованной общественности в связи с ее участием в оценке воздействия на окружающую среду.

13. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.).

14. Дополнить описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты).

15. Указать информацию о месте складирования строительных и инертных материалов, также необходимо соблюдать требования п.2 ст.376 Кодекса.

16. Рассмотреть альтернативные пути достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления. Необходимо провести сравнительный анализ используемых материалов на устойчивость, долговечность и эффективность.

**Руководитель**

**Д. Лесбеков**

*исп.: Мендулла Д.А.  
тел: 239-11-20*



**Сводная таблица предложений и замечаний по Заявлению о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы"**

Дата составления протокола: 08.04.2026г.

Место составления протокола: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 16.03.2026г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, наименование проекта намечаемой деятельности: 16.03.2026г. – 08.04.2026г., рабочий проект: "Строительство дороги к горнолыжному комплексу "Кокжайлау". Корректировка."

Обобщение замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание и предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима города Алматы	Не представлено.	-
2.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	Компетенция Департамента, в соответствии с пунктом 18 статьи 9 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее – Кодекс), предусматривает выдачу санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии объектов государственного санитарно-эпидемиологического контроля и надзора, проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, санитарно-защитным зонам и санитарно-охранным зонам, а также новых видов сырья и продукции требованиям нормативных правовых актов в сфере	-



		<p>санитарно-эпидемиологического благополучия населения.</p> <p>Согласно подпункту 2 пункта 4 статьи 46 Кодекса, государственные органы в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводят санитарно-эпидемиологическую экспертизу проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, санитарно-защитным и санитарно-охранным зонам.</p> <p>Таким образом, указанными нормативными правовыми актами не предусмотрены полномочия и функции Департамента по рассмотрению и согласованию вышеуказанных проектов.</p>	
3.	<p>Балхаш-Алакольская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов</p>	<p>Намечаемая деятельность: КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» по проекту «Строительство дороги к горнолыжному комплексу «Кокжайлау». Корректировка.».</p> <p>Проектируемый объект: Территория проектирования расположена в южной части г. Алматы в горах северного склона Заилийского Алатау. Площадь строительства 14,2 га.</p> <p>Протяженность проектируемой автодороги – 6,023 км.</p> <p>Однако отсутствует ситуационная схема с указанием расстояния до водного объекта и линии водоохранных зон и полос, в связи с этим не представляется возможным определить расположение рассматриваемого земельного участка, относительно водного объекта.</p> <p>На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. В ходе строительства дороги производится устройство отводящих русел протяженностью 822 пм.</p> <p>В соответствии п.2 ст.86 Водного кодекса Республики Казахстан в пределах водоохранных полос запрещаются любые виды хозяйственной деятельности, а также предоставление земельных участков для ведения хозяйственной и иной деятельности, за исключением: строительства и эксплуатации: водохозяйственных сооружений и их коммуникаций; мостов, мостовых сооружений; причалов, портов, пирсов и иных объектов инфраструктуры, связанных с деятельностью водного транспорта, охраны рыбных ресурсов и других водных животных, рыболовства и аквакультуры; рыбоводных прудов, рыбоводных бассейнов и рыбоводных объектов, а также коммуникаций к ним; детских игровых</p>	-



		и спортивных площадок, пляжей, аквапарков и других рекреационных зон без капитального строительства зданий и сооружений; пунктов наблюдения за показателями состояния водных объектов; берегоукрепления, лесоразведения и озеленения; деятельности, разрешенной подпунктом 1 пункта 1 настоящей статьи». Дополнительно сообщаем, что согласно Водного законодательства РК строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохранных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.	
4.	Управление экологии и окружающей среды города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
5.	Управление градостроительного контроля города Алматы	Не представлено.	-
6.	Управление строительства города Алматы	Не представлено.	-
7.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
8.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
9.	Иле-Алатауский государственный национальный природный парк	Не представлено.	-
10.	Департамент экологии по городу Алматы	1. в п.8.2) Заявления следует учесть особенности горных водных объектов (реки Казачка и Большая Алматинка). - Уточнить баланс водопотребления и водоотведения. На момент разработки отчета о возможных воздействиях необходимо раскрыть вопросы гидрологического режима, паводковых и селевых рисков, воздействия на водные биоресурсы и качества воды, конкретные природоохранные мероприятия: - Выполнить гидрологические расчеты с учетом строительства мостов, опор, берегоукрепления и возможного изменения русловых процессов; - Провести расчет образования взвешенных	-



	<p>веществ и их распространения, предусмотреть меры по их локализации (отстойники, временные дамбы и др.);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Уточнить все виды временных сбросов (строительные, ливневые, дренажные воды) и предусмотреть их очистку;</li> <li>- Определить границы водоохраных зон и прибрежных защитных полос, описать режимы ограничений и подтвердить соблюдение требований водного законодательства;</li> <li>- Выполнить оценку риска аварийных и нештатных ситуаций, предусмотреть мероприятия по предотвращению загрязнения водных объектов (ГСМ, строительными материалами и отходами и др.);</li> <li>- Выполнить анализ паводков и селевых процессов, предусмотреть защитные мероприятия (укрепление, пропускная способность сооружений) и другие мероприятия.</li> </ul> <p>2. в п.8.4) Заявления необходимо провести мероприятия по компенсационному восстановлению деревьев и представить количество зеленых насаждений, запланированных к посадке в порядке компенсации. Также следует указать породный состав, возраст, категорию, компенсационные мероприятия.</p> <p>3. Следует провести оценку биоразнообразия и экосистемной значимости, в т.ч. в ООПТ.</p> <p>4. в п.8.5) Заявления необходимо представить корректную оценку животного мира, включая виды, миграцию, численность, чувствительность.</p> <p>5. в п.11 Заявления согласно статьи 338 Экологического кодекса РК отходы образуемые в процессе намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 с учетом требований Кодекса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Необходимо определить классификацию и методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.</li> <li>- Предусмотреть мероприятия по недопущению образования опасных отходов или снижению объемов образования.</li> </ul> <p>6. В п.14 Заявления следует представить оценку шумового, вибрационного воздействия и его влияние на ближайшую жилую застройку (Ближайшие жилые дома располагаются на расстоянии 10-15 м от проектируемой дороги).</p> <p>7. в п.16 Заявления следует рассмотреть риски: оползни, эрозия, деформация склонов.</p>	
--	--	--



		Выполнить оценку устойчивости склонов и предусмотреть мероприятия. - Уточнить реальное количество одновременно работающей техники по ПОС и пересчитать выбросы. Выполнить полный расчет выбросов по всем источникам (включая ДВС оборудование).	
--	--	--	--

Руководитель

Лесбеков Динмухамед Мухамедгапурович

