

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

080002, Тараз қаласы, Тәуке хан көшесі, 1 «а»
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080002, город Тараз, улица Тауке хан, 1 «а»
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

АО «АК Алтыналмас»

Закключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности по строительству технологической автомобильной дороги «м-ние Акбакай – м-ние Олимпийское» Жамбылской области, рабочий проект, расчеты эмиссий, схема дороги, письмо АО «АК Алтыналмас» №1285/CD/GAA от 08.11.2021 г., письмо КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области» №3Т-2021-00910204 от 02.11.2021 г., письмо КГУ «Управление ветеринарии акимата Жамбылской области» №3Т-Т-14 от 16.11.2021 г., письмо РГУ «Жамбылская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №02/858 от 22.11.2021 г., расчет эмиссий.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ60RYS00210557 от 07.02.2022 года

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Территория изыскания расположена восточнее от поселка Акбакай. Административный центр — аул Мойынқум. Автомобильная дорога «м-ние Акбакай - м-ние Олимпийское» является собственной технологической дорогой АО «АК Алтыналмас» между двумя действующими месторождениями полезных ископаемых и служит для транспортировки руды карьерными самосвалами с транспортной нагрузкой более 13 тон на ось и большими габаритами, которые не соответствуют требованиям к транспортным средствам для передвижения по дорогам общего пользования. Что в свою очередь исключает возможность использования сети существующих дорог общего пользования.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общая протяженность участка – 22024 м, в т.ч. подъезд к КПП 2 протяженностью 2312 м. Площадь временного отвода – 2,120 га, площадь постоянного отвода – 55,263 га.



Проектируемые работы по строительству планируется начать во 2 квартале 2022 г. ориентировочный срок выполнения работ – 10 месяцев.

Проектом предусмотрено: строительство участка дороги под III категорию с двух полосной проезжей частью, общим протяжением – 22024 м; устройство новых железобетонных водопропускных труб; устройство пересечений и примыканий водном уровне. Предусматривается один тип дорожной одежды: Тип I применен на всем протяжении дороги – дорожная одежда серповидного профиля из щебня фр.0-40 мм, толщиной 0,18 м. Общая протяженность автомобильной дороги с конструкцией дорожной одежды по Типу I составляет 22024 м. На протяжении автомобильной дороги с конструкцией дорожной одежды по Типу I – укрепление обочин не предусмотрено, т.к. устраивается дорожная одежда серповидного профиля. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ: железа оксиды – 3 класс, марганец и его соединения – 2 класс, азота диоксид – 2 класс, азота оксид – 3 класс, углерод – 3 класс, сера диоксид – 3 класс, углерода оксид – 4 класс, фтористые газообразные соединения – 2 класс, фториды неорганические плохо растворимые – 2 класс, диметилбензол - 3класс, метилбензол – 3 класс, хлорэтилен – 1 класс, бутан-1-ол – 3 класс, бутилацетат – 4 класс, пропан-2-он – 4 класс, керосин – 3 класс, уайт-спирит – 4 класс, углеводороды предельные C12-19 – 4 класс, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70 % - 3 класс, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния – 3 класс. В период строительства объекта определено 16 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: 14,09320144 г/сек; 61,1002 т/год.

Для бытовых нужд при строительстве автодороги рекомендуется использовать воду из действующей скважины на территории месторождения «Акбакай». Для технических нужд при строительстве автодороги рекомендуется использовать воду из пруда накопителя месторождения «Акбакай». Ведомость источников водоснабжения приведена в приложениях. Расход воды в период строительства составит: на технические нужды – 52273,77244 м³/период, на хозяйственно-питьевые нужды – 346,5 м³/период. Вода будет использоваться на хозяйственно-питьевые нужды работников на объекте строительства, а также для полива площади дороги для уменьшения пыления. Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не допускается. В период проведения строительства автомобильной дороги прогнозируется образование 3-х видов отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес. Общее количество образующихся отходов составит: 13,875 т/период, из которых: опасные – 0,074 т/период, неопасные – 13,8 т/период. В период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются.

Пользование животным миром проектом не предусмотрено.

Экологическое воздействие реализации намечаемой деятельности на окружающую среду прогнозируется как низкой значимости, при котором негативные изменения в физической среде незначительны.

Намечаемая деятельность: строительству технологической автомобильной дороги «м-ние Акбакай – м-ние Олимпийское» Жамбылской области относится согласно пункта 3 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки



воздействия на окружающую среду согласно пп.3), 4) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Представить классы опасности и предполагаемый объем образующихся отходов.
2. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами.

3. Предусмотреть проведение радиационного мониторинга объектов окружающей среды как в период строительно-монтажных работа, так и в период эксплуатации предусмотреть стационарные посты мониторинга ионизирующего излучения при выезде с месторождения Олимпийское и при въезде на месторождение Акбакай по проектируемой технологической трассе.

4. При отсыпке дорожной одежды проектируемой автодороги инертными материалами (вскрышные породы, пустые породы и т.д.) с месторождений Акбакай и Олимпийское предусмотреть радиологический мониторинг и исключить попадание таких материалов с повышенным фоном в дорожную одежду.

5. Включить мероприятия по укрытию кузовов самосвалов при технологической перевозке руды между месторождениями Акбакай и Олимпийское для исключения высыпания и (или) сдува руды при движении.

6. При строительстве технологической автодороги и последующей эксплуатации предусмотреть регулярный пролив технической водой (пылеподавление) автодороги для снижения пыления при движения транспорта, а также предусмотреть озеленение для снижения уровня физических факторов на фауну данной местности.

7. Включить природоохранные мероприятия по охране недр и мероприятия по обращению с отходами, предусмотреть альтернативные методы использования отходов, исключить попадание бытовых отходов и отходов жизнедеятельности по всей технологической трассе, а также разработать план-график ежеквартальной санитарной чистки и организации минерализованных полос.

8. При поломках транспорта перевозящего руду по технологической трассе исключить выгрузку этой руды на проектируемую трассу, обочину или вне трассы.

9. Вместе с тем, согласно Правилам проведения общественных слушаний, утвержденными приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, поселков, сел), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи, необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населенных пунктах.

10. Согласно ст. 245 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI и п. 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, необходимо оценить воздействие на растительный и животный мир, а также на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции).



11. Необходимо предоставить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

12. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу.

13. При выполнении строительно-монтажных работ и эксплуатации соблюдать экологические требования предусмотренные ст. 237, 238, 344, 345, 376, 378, 381, 393, 394 Кодекса.

14. Для сохранения историко-культурного наследия обеспечить организацию охранной зоны в размере 40 метров от внешней границы двух объектов - стоянка Акбакай (каменный век) и петроглифы Акбакай (ранний железный век) в соответствии с приказом Министерства культуры и спорта РК от 14 апреля 2020 года №86.

Руководитель департамента

Курманбаев Марат Ердаулетович

