

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

Заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы" по проекту «Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I очередь»

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ77RYS01608797
от 26 февраля 2026 года

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, 250940025791

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация:

Намечаемая деятельность представляет собой реализацию рабочего проекта «Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I очередь». Проект реализуется поэтапно и разбит на три очереди строительства. В рамках I очереди предусмотрено строительство 19 улиц, а именно: улицы Т-9, М-5; улицы Т-3, Т-20, Т-24, Т-26, М-1, М-7, М-13, М-8; улицы Т-10, Т-25, Т-27, Т-29, М-14, М-15, М-4; улицы Т-31, Т-32. Общая протяженность улиц 11530 метров. Функциональным назначением проектируемых улиц являются транспортные и пешеходные связи между районами, а также обеспечение выезда на другие улицы и магистрали. В составе проектных решений предусмотрены: пересечения в одном уровне с существующими и перспективными улицами; въезды во дворы жилых комплексов и на территорию административных зданий; прикромочные



парковки; полосы озеленения с газонным покрытием и посадкой древесно-кустарниковой растительности; транзитные тротуары и велосипедные дорожки.

Согласно пп.7.2 п.7 (Транспорт: строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года (далее – Кодекс) рассматриваемый объект входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно пп.7, пп.8 п.12 (накопление на объекте отходов: для неопасных отходов – от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов – от 1 до 5 000 тонн в год; проведение строительно–монтажных работ, при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10 и подпункте 2) пункта 11 настоящей Инструкции) Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, рассматриваемый объект относится к III категории, оказывающей негативное воздействие на окружающую среду.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест:

В административном отношении территория осуществления намечаемой деятельности входит в состав микрорайона Кайрат города Алматы. Проектируемые улицы расположены в районе пересечения улицы Бухтарминская и Кульджинского тракта. Географические координаты участка строительства: 43.315565, 77.027898; 43.309890, 77.037357; 43.306143, 77.028366; 43.310359, 77.023173. Вдоль юго-восточной стороны участка расположения проектируемых улиц находится Большой Алматинский канал (БАК). В районе производства работ ведется активное строительство новых жилых комплексов, что определяет необходимость развития улично-дорожной инфраструктуры.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности:

Проект строительства дорог в политцентре «Восточные ворота» разбит на три очереди, при этом настоящий скрининг проводится для проекта строительства только первой очереди. В рамках первой очереди производится строительство следующих улиц: Т-9, М-5, Т-3, Т-20, Т-24, Т-



26, М-1, М-7, М-13, М-8, Т-10, Т-25, Т-27, Т-29, М-14, М-15, М-4, Т-31, Т-32. Общая протяженность проектируемых улиц в рамках первой очереди составляет 11 530 метров или 11,53 километра. На основании задания заказчика выполнен генеральный план улиц с детальной проработкой размещения пересечений, парковочных мест, съездов и схемы движения автотранспорта. Все элементы плана увязаны с существующими, проектируемыми и строящимися сооружениями вдоль красных линий улицы. В зависимости от функционального назначения и ширины красных линий проектируемые улицы разделены на несколько категорий. Улицы Т-9 и М-5 отнесены к категории магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходного типа. Ширина красных линий для них составляет 40 метров, ширина проезжей части – 15 метров с четырьмя полосами движения, ширина транзитного тротуара – 2,25 метра, ширина велосипедной дорожки – 1,5 метра. Расчетная скорость движения на данных улицах составляет 70 километров в час, наибольший продольный уклон – 15 промилле, поперечный уклон проезжей части – 20 промилле. Улицы Т-3, Т-20, Т-24, Т-26, М-1, М-7, М-13, М-8 отнесены к категории улиц местного значения в жилой застройке с шириной красных линий 30 метров. Ширина проезжей части для них составляет 7 метров с двумя полосами движения, ширина транзитного тротуара – 1,5 метра. Расчетная скорость движения составляет 40 километров в час, наибольший продольный уклон – 18 промилле, поперечный уклон проезжей части – 20 промилле. Улицы Т-10, Т-25, Т-27, Т-29, М-14, М-15, М-4 также отнесены к категории улиц местного значения в жилой застройке, однако ширина красных линий для них составляет 20 метров. Ширина проезжей части составляет 7 метров с двумя полосами движения, ширина транзитного тротуара – 1,5 метра. Расчетная скорость движения составляет 40 километров в час, наибольший продольный уклон – 51 промилле, поперечный уклон проезжей части – 20 промилле. Улицы Т-31 и Т-32 отнесены к категории улиц местного значения в жилой застройке с шириной красных линий 15 метров. Ширина проезжей части для них составляет 7 метров с двумя полосами движения, ширина транзитного тротуара – 1,5 метра. Расчетная скорость движения составляет 40 километров в час, наибольший продольный уклон – 20 промилле, поперечный уклон проезжей части – 20 промилле. По типам дорожных конструкций предусмотрены следующие площади: дорожная одежда тип 1 – 52 068 квадратных метров, дорожная одежда тип 2 – 108 687 квадратных метров, площадь тротуаров – 59 095 квадратных метров, площадь велосипедных дорожек – 7 550 квадратных метров, площадь газонов – 109 875 квадратных метров. Функциональным назначением проектируемых улиц являются транспортные и пешеходные связи между районами, а также выход на другие улицы. На всем протяжении улиц запроектированы пересечения в одном уровне с существующими и перспективными улицами, въезды во дворы жилых комплексов и на территорию административных зданий,



прикромочные парковки, полосы озеленения с покрытием из газонов и посадкой деревьев и кустарников, а также транзитные тротуары и велосипедные дорожки.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности:

Функциональным назначением проектируемых улиц являются транспортные и пешеходные связи между районами, а также выход на другие улицы. На всем протяжении улиц запроектированы пересечения в одном уровне с существующими и перспективными улицами, въезды во дворы жилых комплексов и территорию административных зданий, прикромочные парковки, полосы озеленения с покрытием из газонов и посадкой деревьев и кустарников, а также транзитные тротуары и велосипедные дорожки. В рамках вертикальной планировки предусмотрены следующие виды работ: подготовительные работы, устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей и бульварной части, замена переувлажненного и слабого грунта, присутствующего в верхней части земляного полотна, устройство насыпи в повышенных местах и выемка при необходимости, а также досыпка грунта до проектных отметок. Кроме того, после устройства корыта под дорожную одежду проезжей части проектом предусмотрено выполнить доуплотнение дна корыта толщиной 0,3 метра. Конструкция дорожной одежды назначена с учетом категории улиц, срока службы дорожной одежды, а также строительных и гидрологических характеристик грунта рабочего слоя. Для магистральных улиц районного значения принята конструкция дорожной одежды по типу 1, включающая верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной полимерасфальтобетонной смеси полимер-ЩМА-20 толщиной 5 сантиметров, нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой плотной асфальтобетонной смеси МI типа Б толщиной 7 сантиметров, верхний слой основания из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 12 сантиметров, слой основания из щебеночно-оптимальной смеси С4 толщиной 18 сантиметров и подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 22 сантиметра. Для улиц местного значения в жилой застройке принята конструкция дорожной одежды по типу 2, включающая верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной полимерасфальтобетонной смеси полимер-ЩМА-20 толщиной 5 сантиметров, нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси М II толщиной 10 сантиметров, слой основания из щебеночно-оптимальной смеси С4 толщиной 22 сантиметра и подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 24 сантиметра. Конструкция дорожной одежды тротуаров предусматривает вибропрессованную брусчатку толщиной 8 сантиметров, выравнивающий слой из мелкозернистого песка толщиной 5 сантиметров, слой из щебня фракционированного фракции 20-40



миллиметров толщиной 12 сантиметров и подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15 сантиметров. Конструкция дорожной одежды велосипедных дорожек включает горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа В марки П толщиной 5 сантиметров, слой из щебня, фракционированного фракции 20-40 миллиметров толщиной 15 сантиметров и подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 20 сантиметров. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части улицы предусмотрен продольными и поперечными уклонами проезжей части вдоль кромок путем устройства водовыпусков в проектируемые лотки, расположенные за бортовым камнем, а также в проектные дождеприемные решетки на смотровых блоках, расположенных под проезжей частью. Под съездами, примыканиями, парковками и остановками запроектированы водопропускные трубы диаметром 0,5 метра. Минимальный продольный уклон лотков и труб составляет 3 промилле. Регулирование движения транспорта и пешеходов осуществляется с помощью разметки проезжей части, установки дорожных знаков и направляющих турникетов. Разметка проезжей части предусмотрена с использованием холодного пластика с включением стеклошариков для повышения светоотражающего эффекта. Дорожные знаки устанавливаются на оцинкованных стойках с использованием светоотражающей пленки высокого качества. Для защиты пешеходов предусмотрена установка направляющих пешеходных ограждений в районе пешеходных переходов и автобусных остановок, а также стационарных бетонных боллардов на посадочных площадках.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения:

Проектируемый срок строительства объектов в рамках первой очереди составляет 22 месяца. Начало строительных работ намечено на второй квартал 2026 года. Завершение строительства планируется в первом квартале 2028 года. Эксплуатация объекта начинается после окончания строительных работ и ввода объекта в эксплуатацию. Постэксплуатационная ликвидация объекта (поступилизация) проектом не предусматривается.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

- 1. Земельных участков.* Проектирование улиц осуществляется на основании Постановления Акимата города Алматы №3/435 от 08.08.2024 года.
- 2. Водных ресурсов.* На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. Объем потребления воды питьевого качества составляет 36,784 кубического метра за период строительства,



технического качества – 44312,514 кубического метра за период строительства. Вода используется на обмыв подвижных частей автотранспорта, увлажнение грунтов, а также на хозяйственно-питьевые нужды. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются. Вдоль юго-восточной стороны участка расположения проектируемых улиц располагается Большой Алматинский канал. Водопользование осуществляется на общих основаниях с соблюдением ограничений: исключается размещение складов для хранения удобрений, пестицидов, нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств, механических мастерских, устройство свалок бытовых и промышленных отходов в водоохранной зоне и полосе, не допускается сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты.

3. *Участков недр.* Операции по недропользованию, разведке и добыче полезных ископаемых в рамках намечаемой деятельности не осуществляются. Закуп строительных материалов производится у специализированных организаций.

4. *Растительных ресурсов.* По результатам проведенной инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений определены следующие хозяйственные мероприятия: под вырубку попадают 1028 деревьев и 3 кустарника в удовлетворительном состоянии, а также 5 деревьев в аварийном состоянии. Под сохранение подпадают 540 деревьев лиственных пород, 2 дерева хвойных пород и 3 кустарника. В порядке компенсации запланирована посадка 10 330 саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом, диаметр ствола от верхней корневой системы не менее 3 сантиметров, на высоте 1,3 метра стволовой части, а также 30 кустарников. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Растительность в районе расположения объекта строительства представлена древесно-кустарниковой растительностью, в том числе вязом, тополем, кленом и другими породами.

5. *Пользование животным миром.* Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе.

6. *Иных ресурсов.* Для осуществления намечаемой деятельности в период строительства требуются следующие материальные ресурсы: щебень в объеме 19 447,99 кубического метра, песчано-гравийная смесь в объеме 91 195,75 кубического метра, песок в объеме 214 652,24 кубического метра,



электроды в количестве 6,603 тонны. Объект не обеспечен теплом. Электроснабжение на период строительства осуществляется от передвижных источников электроснабжения. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ. Сроки использования материалов – в период строительных работ, составляющий 22 месяца.

7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ по 23 наименованиям. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства составляет 138,1703 тонны за период. Среди основных загрязняющих веществ: железо (II, III) оксиды – 0,117907 тонны за период (3 класс опасности), марганец и его соединения – 0,012307 тонны за период (2 класс опасности), азота диоксид – 0,211754 тонны за период (2 класс опасности), азота оксид – 0,211754 тонны за период (3 класс опасности), углерод (сажа) – 0,11429 тонны за период (3 класс опасности), сера диоксид – 0,468649 тонны за период (3 класс опасности), углерод оксид – 1,783721 тонны за период (4 класс опасности), фтористые газообразные соединения – 0,001104 тонны за период (2 класс опасности), фториды неорганические плохо растворимые – 0,004858 тонны за период (2 класс опасности), диметилбензол – 14,15043 тонны за период (3 класс опасности), метилбензол – 1,972207 тонны за период (3 класс опасности), бенз/а/пирен – 0,0000021 тонны за период (1 класс опасности), бутан-1-ол – 0,585622 тонны за период (3 класс опасности), формальдегид – 0,0201 тонны за период (2 класс опасности), пропан-2-он (ацетон) – 1,398664 тонны за период (4 класс опасности), бензин (нефтяной, малосернистый) – 0,000432 тонны за период (4 класс опасности), уайт-спирит – 9,765099 тонны за период, алканы C12-19 – 4,134235 тонны за период (4 класс опасности), взвешенные частицы – 4,447436 тонны за период (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в процентах 70-20 – 96,663338 тонны за период (3 класс опасности), пыль абразивная – 0,029977 тонны за период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей, отсутствуют.

9. *Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сбросы загрязняющих веществ в поверхностные водные объекты в период строительства и эксплуатации объекта отсутствуют.

10. *Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности.* В процессе строительных операций ожидается образование 18 665,04 тонны отходов за период строительства. Структура образующихся



отходов включает: смешанные коммунальные отходы – 10,45 тонны за период, отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 3,45949 тонны за период, отходы сварки – 0,099045 тонны за период, абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,25273 тонны за период, смешанные отходы строительства и сноса – 18 650,78 тонны за период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные отходы вывозятся на полигон твердых бытовых отходов. Возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, отсутствуют.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности – Департамент экологии по городу Алматы, Заключение государственной экологической экспертизы – Управление экологии и окружающей среды города Алматы.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.

Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и иные подобные объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Территория проектирования в геоморфологическом отношении расположена в пределах водораздельной предгорной наклонной аллювиально-пролювиальной равнины, простирающейся на север от предгорий Заилийского Алатау, образованной в результате слияния конусов выноса рек Большая Алматинка и Малая Алматинка. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, на данном объекте не обнаружено. Согласно справке Казгидромет, фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе расположения объекта составляют: диоксид азота – 0,1835 миллиграмма на кубический метр, взвешенные вещества – 0,656 миллиграмма на кубический метр, диоксид серы – 0,127 миллиграмма на кубический метр, оксид азота – 0,1047 миллиграмма на кубический метр, оксид углерода – 3,1608 миллиграмма на кубический метр. По результатам проведенного расчета рассеивания загрязняющих веществ установлено, что



максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентраций не превышают 1 предельно допустимой концентрации. Выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства. В связи с наличием достаточных данных о фоновом состоянии компонентов окружающей среды и отсутствием объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.

Расчет комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие намечаемой деятельности можно оценить как воздействие низкой значимости. Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферного воздуха являются выбросы вредных веществ от источников объекта в период строительства. Однако, согласно проведенному расчету рассеивания, установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентраций не превышают 1 предельно допустимой концентрации. Выбросы ограничиваются сроками строительства, и строительство не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. В части воздействия на растительные ресурсы установлено, что в ходе строительства и эксплуатации объекта растительные ресурсы не используются. При этом проектом предусмотрена компенсационная посадка 10 330 саженцев лиственных пород и 30 кустарников, что обеспечивает восстановление зеленых насаждений. В части воздействия на объекты животного мира установлено, что непосредственно на территории строительства животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное. На проектируемом участке не произойдет обеднения видового состава и существенного сокращения основных групп животных. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются, в связи с чем риски их истощения отсутствуют. Негативное воздействие на окружающую среду носит временный характер, ограничено периодом строительства (22 месяца), локализовано в границах отведенного земельного участка и является обратимым при условии выполнения предусмотренных природоохранных мероприятий. Положительное воздействие намечаемой деятельности выражается в улучшении городской социальной инфраструктуры и экологической ситуации в районе. Реализация проекта обеспечит нормальное



транспортное сообщение между районами и территориями, делает их более удобными и эффективными в плане транспортного проезда. Кроме того, благоустройство территории с устройством газонов, посадкой древесно-кустарниковой растительности, строительством тротуаров и велосипедных дорожек будет способствовать улучшению условий проживания населения и повышению комфортности городской среды.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.

Трансграничные воздействия на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности отсутствуют.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

Для снижения возможного неблагоприятного воздействия на окружающую среду при проведении строительных работ проектом предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий, выполнение которых является обязательным для подрядной организации. В целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух предусматривается выполнение земляных работ с организацией пылеподавления путем увлажнения поверхностей. При перевозке сыпучих (пылящих) материалов проектом предусмотрено укрытие кузовов автотранспорта тентом для предотвращения выноса пыли и рассыпания материалов. Выгрузка асфальтобетонных смесей непосредственно на землю запрещается. Согласно проведенному расчету рассеивания загрязняющих веществ установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентраций не превышают 1 предельно допустимой концентрации, при этом выбросы ограничиваются сроками строительства. В области обращения с отходами предусматривается, что часть отходов строительства реализуется на собственном строительстве, а часть отходов передается специализированным организациям для утилизации. Для сбора бытовых отходов и отходов строительства в зоне бытовых помещений предусмотрена установка контейнеров для мусора. Сжигание строительных отходов на строительной площадке не допускается. В целях охраны водных объектов проектом установлены ограничения, касающиеся намечаемой деятельности: при проведении строительных работ необходимо содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам. В водоохранной зоне и полосе Большого Алматинского канала исключается размещение и строительство складов для хранения удобрений, пестицидов, нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств, механических мастерских, устройство свалок бытовых и промышленных отходов. Не допускается сброс ливневых и бытовых стоков в



поверхностные водные объекты. После окончания строительства предусмотрено восстановление мест проведения строительных работ. При выполнении строительных работ подрядчику необходимо строго соблюдать требования строительных норм и правил, а также требования государственных стандартов на применяемые материалы. Все строительные материалы, применяемые при строительстве улично-дорожной сети, должны соответствовать требованиям по обеспечению радиационной безопасности.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.

При проектировании были выбраны наиболее приемлемые для данного района зоны для проведения строительства, которые определены утвержденной градостроительной документацией. Выбранное место осуществления намечаемой деятельности и принятые технические решения являются единственно возможными в рамках утвержденной градостроительной документации и обусловлены комплексом градостроительных, инженерно-технических и социальных факторов.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Однако в ходе реализации проектных решений необходимо строго соблюдать установленные экологические нормативы, включая нормативы качества атмосферного воздуха, а также предусматривать и реализовывать мероприятия, направленные на снижение концентраций загрязняющих веществ и обеспечение соблюдения предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

В соответствии с требованиями Кодекса объекты III категории относятся к видам деятельности, подлежащим обязательной государственной экологической экспертизе. Так, в соответствии с пунктом 2 статьи 87 Кодекса проектная документация по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории, а также иные проектные документы, предусмотренные Кодексом, подлежат обязательному представлению на государственную экологическую экспертизу.

Дополнительно, в соответствии со статьей 110 Кодекса, для объектов III категории требуется подготовка и представление декларации о воздействии на окружающую среду, которая является обязательным документом при осуществлении хозяйственной и иной деятельности. Декларация должна содержать сведения о характере и масштабах предполагаемого воздействия, а также перечень предусмотренных природоохранных мероприятий, обеспечивающих соответствие деятельности экологическим нормативам.



Указанные выводы основаны на представленных сведениях в Заявлении о намечаемой деятельности и приложенных документах, при условии их достоверности.

При осуществлении намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 20.03.2026 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

Д. Лесбеков

исп.: Мендулла Д.А.

тел: 239-11-20



Сводная таблица предложений и замечаний по Заявлению о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы"

Дата составления протокола: 20.03.2026г.

Место составления протокола: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 27.02.2026г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, наименование проекта намечаемой деятельности: 27.02.2026г. – 20.03.2026г., рабочий проект: «Строительство дорог в политцентре "Восточные ворота" расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I очередь».

Обобщение замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание и предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима города Алматы	Не представлено.	-
2.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	В соответствии с подпунктом 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее – Кодекс), разрешительным документом в сфере здравоохранения, необходимым для осуществления заявленной деятельности, является санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии объекта высокой эпидемиологической значимости требованиям нормативных правовых актов в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Объекты высокой эпидемиологической	-



		<p>значимости определены приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 (далее – Перечень).</p> <p>В связи с этим в заявлениях о планируемой деятельности необходимо указывать потребность в разрешительном документе на объекты высокой эпидемиологической значимости, предусмотренные Перечнем.</p> <p>Также, в соответствии с подпунктом 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса, государственные органы в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводят санитарно-эпидемиологическую экспертизу проектов нормативной документации (далее – проекты нормативной документации) по предельно допустимым выбросам и сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, санитарно-защитным зонам и санитарно-защитным разрывам.</p> <p>В свою очередь, экспертиза проектов нормативной документации проводится в рамках государственных услуг, оказываемых в порядке, определенном приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «О некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения».</p> <p>Вместе с тем, рассматриваемое заявление о планируемой деятельности не относится к вышеуказанным проектам нормативной документации.</p> <p>Таким образом, указанными нормативными правовыми актами не предусмотрены полномочия и функции Департамента по рассмотрению и согласованию заявления о планируемой деятельности.</p> <p>В случае несогласия с данным ответом Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процессуального кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350-VI ҚРЗ.</p>	
3.	Балхаш-Алакольская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов	<p>Намечаемая деятельность: КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы».</p> <p>Проектируемый объект: Строительство дорог в политцентре «Восточные ворота» расположенного в Медеуском и Турксибском районах города Алматы. I очередь.</p> <p>Ранее Инспекцией был согласован проект: «Строительство улиц в полицентре «Восточное ворота» расположенного в Медеуском и Турксибском районе» города Алматы. I очередь» за № KZ49VRC00024499 от 27.08.2025</p>	-



		года, разработан ТОО «Арруал».	
4.	Управление экологии и окружающей среды города Алматы	Не представлено.	-
5.	Управление градостроительного контроля города Алматы	Не представлено.	-
6.	Управление строительства города Алматы	Не представлено.	-
7.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
8.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
9.	Департамент экологии по городу Алматы	<p>1. Не приведены источники загрязнения атмосферного воздуха от строительной техники и транспортных средств (самосвалы, катки, асфальтоукладчики и др.), несмотря на значительные объёмы земляных работ (выемка грунта более 375 тыс. м³). Следует представить полный перечень передвижных источников (строительная техника, грузовой транспорт) и расчёт выбросов загрязняющих веществ от их эксплуатации.</p> <p>2. В представленном заявлении отсутствует информация о расположении поверхностных водных объектов (реки, каналы, арычная сеть) по отношению к территории реализации намечаемой деятельности. Не приведены расстояния до ближайших водных объектов и не рассмотрено возможное воздействие на них в период строительства и эксплуатации объекта. Представить сведения о наличии поверхностных водных объектов в районе реализации проекта с указанием расстояний до них, а также оценку возможного воздействия на водные объекты и меры по предотвращению их загрязнения.</p> <p>3. Следует уточнить мероприятия по предотвращению загрязнения почв, поверхностных и подземных вод в период строительства.</p> <p>4. В расчетах указаны значительные объёмы земляных работ, однако в разделе отходов отсутствует информация о дальнейшем обращении с изымаемым грунтом (повторное использование, передача на другие объекты или размещение как отход). Представить сведения</p>	-



		<p>об объемах изымаемого грунта, направлениях его использования либо размещения, а также уточнить образование отходов строительства.</p> <p>5. Представить детализированный перечень отходов строительства с указанием их классификации согласно Классификатору отходов, утвержденным приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314, источников образования, классов опасности и способов обращения.</p> <p>6. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК.</p> <p>7. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Экологического Кодекса РК.</p> <p>Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами</p>	
--	--	---	--

Руководитель

Лесбеков Динмухамед Мухамедгапурович



