

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

«ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ»

110000, Қостанай қаласы, Гоголь к., 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

110000, г. Костанай, ул. Гоголя, 75

тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

ТОО «Агромашхолдинг»

Заклучение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

**Отчет о возможных воздействиях к проекту «Реконструкция склада
под цех сборки легковой техники (ЦСЛТ) по адресу: г. Костанай, ул.
Промышленная 41».**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ТОО «Агромашхолдинг». Адрес: 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, улица Промышленная, здание № 41. БИН 011140000215. Тел. 8(7142) 57-92-40, e-mail: amhkh@mail.ru.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан: В рамках намечаемой деятельности предусматривается реконструкция склада под цех сборки легковой техники (ЦСЛТ) по адресу: г. Костанай, ул. Промышленная, 41. Данный вид деятельности соответствует п.3.4 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса (далее – Кодекс): предприятия по производству и промышленной сборке автомобилей.

Участок проведения работ расположен в Костанайской области, г. Костанай, ул. Промышленная, 41.

Координаты угловых точек участка работ

№№ угловых точек	Координаты угловых точек	
	Северная широта	Восточная долгота
1	53.250647°	63.584924°
2	53.249924°	63.586828°
3	53.249936°	63.590358°
4	53.248750°	63.588420°



Площадь земельного участка по акту – 22,3431 га.

Общая площадь помещений 8445,36 м².

Общая площадь здания 8501,56 м².

Площадь застройки 7757,64 м².

Строительный объем 88352,2175 м³.

Здание предназначено для крупноузловой сборки транспортных средств. Технология производства транспортных средств представляет собой сборку машины из поступающего машинокомплекта и ДСЕ (детали и сборочные единицы), ее заправку, доводку, испытания, а также передачу на склад готовой продукции.

Проектируемое здание цеха имеет прямоугольную форму в плане, габаритные размеры в осях 132,00x59,00 метров.

Здание одноэтажное, без подвала. В объеме корпуса, у наружной стены, предусмотрена двухэтажная встройка для санитарно-бытовых и технических помещений.

Для облицовки здания приняты металлические трехслойные панели с минераловатным утеплителем (сэндвич-панели).

Цветовое решение фасадов выполнено согласно задания на проектирование выданного заказчиком.

Технология производства транспортных средств представляет собой сборку машины из поступающего машинокомплекта и ДСЕ (детали и сборочные единицы), ее заправку, доводку, испытания, а также передачу на склад готовой продукции. Сборка ТС осуществляется согласно последовательности и требований, прописанных в маршрутной карте на сборку данной машины либо в иной технической документации. Сборка машин производится на нескольких рабочих постах по поточному методу с перемещением объекта сборки. При осуществлении сборки требуется отрегулировать связи между агрегатами и сборочными единицами. Поступающий в цех машинокомплект легкового автомобиля представляет собой ТС "в частичном сборе".

Для осуществления погрузочно-разгрузочных работ предусмотрены мостовые краны грузоподъемностью 1-2 тонн. Для перемещения машинокомплекта и ДСЕ используются существующие вилочные погрузчики. Для проведения стационарных испытаний машин, доводки и окончательной приемки после трековых испытаний предусмотрены осмотровые канавы, тестовые стенды. В местах заправки автомобилей предусмотрены модули порошкового пожаротушения с автономными сигнально-пусковыми устройствами.

Для оценки качества уплотнений кузова автомобилей с точки зрения проникновения воды в местах вероятного попадания и проверки герметичности, предусмотрена проходная дождевальная камера периодического действия.

Технологическая схема сборки:



1. Доставка машинокомплектов и ДСЕ (детали и сборочные единицы)
2. Распаковка ящиков, комплектование и перемещение на сборочные посты "ДСЕ"
3. Установка кузова на телегу
4. Перемещение кузова на телеге в мойку и на входной контроль
5. Перемещение кузова на Пост 0
 - Навеска кузова на грузозахватный краб
 - Демонтаж транспортировочных паллет
 - Демонтаж защит
 - Распаковка
 - Перемещение кузова на Пост 1
6. Установка кузова на опоры
 - Установка задней подвески
 - Установка задних пружин
 - Крепление задних амортизаторов
 - Подсоединение тросов стяжного тормоза
 - Навеска кузова на грузозахватный краб
 - Перемещение кузова на Пост 2
7. Установка кузова на опоры
 - Установка ДВС и передней подвески
 - Крепление опор ДВС
 - Крепление переднего подрамника
 - Крепление передних стоек к поворотным кулакам
 - Навеска кузова на грузозахватный краб
 - Перемещение кузова на Пост 3
8. Установка кузова на опоры
 - Установка выхлопной системы
 - Подсоединение тормозных трубок
 - Установка защит
 - Установка колес
 - Навеска кузова на грузозахватный краб
 - Перемещение кузова на Пост 4
9. Спуск кузова на колеса
 - Окончательная протяжка колес
 - Крепление рулевого кардана
 - Обвязка подкапотного пространства
 - Перемещение кузова на Пост 5
10. Завершение операций по обвязке
 - Перемещение кузова на Пост 6
11. Заправка топливом
 - Заправка охлаждающей жидкостью
 - Прокачка тормозной системы
 - Заправка хладагентом (кондиционера)
 - Заправка стеклоомывающей жидкостью



-Перемещение на Пост 7

12. Диагностика электронных систем автомобиля

- Запуск ДВС, прогрев до рабочей температуры

- Приклейка заводской таблички

- Приклейка лейбла

- Перемещение на участок регулировки геометрии

13. Пуск двигателя и обкатка на холостом ходу (стационарные испытания)

- регулировки углов установки колёс

- испытания бокового скольжения, торможения, скоростомер

- испытание/калибровка системы ADAS

- испытания на динамометрическом стенде, тяговые и скоростные показатели двигателя и ходовой:

- крутящий момент;

- мощность двигателя;

- мощность ведущих колес;

- потери мощности трансмиссии;

- расход горючего и экологические параметры.

-проверка герметичности (камера дождевания), сушка

14. Финальный контроль

15. Перемещение ТС своим ходом на трек

16. Обкатка на треке (ходовые испытания)

17. Окончательная приёмка ОТК

18. Передача ТС на склад готовой продукции

Местонахождение склада готовой продукции предусмотрено проектом.

Площадь склада составляет 400 м² и располагается внутри реконструируемого здания в северной части. Вместимость – 32 единицы готовой продукции.

Намечаемая деятельность: реконструкция склада под цех сборки легковой техники (ЦСЛТ) по адресу: г. Костанай, ул. Промышленная, 41, согласно п.27 раздела 3 приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан (от 02.01.2021 года №400-VI) «цехи по ремонту дорожных машин, автомобилей, кузовов, подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена», *относится к III категории.*

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: отсутствуют.

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду от 30.12.2025 г. № KZ43VWF00491756.

Отчет о возможных воздействиях «Реконструкция склада под цех сборки легковой техники (ЦСЛТ) по адресу: г. Костанай, ул. Промышленная, 41».

Протокол общественных слушаний, проведенных оффлайн, а также в формате ZOOM по отчету о возможных воздействиях «Реконструкция склада



под цех сборки легковой техники (ЦСЛТ) по адресу: г. Костанай, ул. Промышленная, 41».

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.

Атмосферный воздух

На период проведения строительно-монтажных работ источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться земляные работы, погрузочно-разгрузочные работы строительных материалов, сварочные работы, лакокрасочные работы, работы станков и медницкие работы.

Источник загрязнения №6001 – земляные работы. Проектом предусматривается разработка и обратная засыпка грунтов. При проведении земляных работ в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20.

Источник загрязнения №6002 – погрузочно-разгрузочные работы строительных материалов. Хранение строительных материалов не предусмотрено. При проведении погрузочно-разгрузочных работ строительных материалов в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20.

Источник загрязнения №6003 – сварочные работы. При сварочных работах в атмосферу будут выделяться сварочный аэрозоль, железа оксид, марганец и его соединения, пыль неорг. SiO₂ 70-20 %, фториды неорг. плохо растворимые, фториды газообразные, азота диоксид и углерода оксид.

Источник загрязнения №6004 – лакокрасочные работы. На площадке проведения строительства объекта будут проводиться лакокрасочные работы с применением лака, краски, эмали и растворителей.

Источник загрязнения №6005 – сварочный пост на площадке строительства. На площадке будет производиться сварка полиэтиленовых труб. При сварке полиэтиленовых труб в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества: оксид углерода и винил хлористый.

На этапе эксплуатации предприятия определены 1 организованный и 3 неорганизованных источника выбросов вредных загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Источник загрязнения №0001 – обкатка на холостом ходу. Обкатка и испытание двигателей проводится с целью приработки их трущихся поверхностей, а также для выявления качества ремонта, правильности регулировки механизмов, определения фактических характеристик (мощности, часового и удельного расхода топлива). Участок по обкатке и испытанию двигателей оборудуется специальными стендами, на которые устанавливается двигатель для проведения этих работ. Обкатка двигателей проводится как без нагрузки (холостой ход), так и под нагрузкой. На режиме холостого хода



выброс загрязняющих веществ определяется в зависимости от рабочего объема испытываемого двигателя.

Источник загрязнения №6001 - налив в МАЗС. Налив топлива в машинные аварийные заправочные станции (МАЗС) проводится для обеспечения бесперебойной работы техники. Процесс включает перекачку топлива из резервуаров в баки транспортных средств. Выброс загрязняющих веществ происходит за счёт испарений топлива и небольших разливов. Максимальные выбросы фиксируются в моменты заполнения баков транспортных средств до полного объёма.

Источник загрязнения №6002 - Топливораздаточная площадка. Топливораздаточная площадка предназначена для хранения и выдачи топлива транспортным средствам и оборудованию. Выброс загрязняющих веществ происходит за счёт испарений топлива из резервуаров и при транспортировке топлива к раздаточным колонкам.

Источник загрязнения №6003 - Сжигание топлива. Сжигание топлива происходит в двигателях транспортных средств и техники во время их эксплуатации. Этот процесс обеспечивает работу двигателя и движение техники.

Водные ресурсы.

Ближайший водный объект расположен на расстоянии более 6 км в юго-восточном направлении.

Этап строительства.

Для обеспечения технологического процесса строительства объекта и хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала требуется вода технического и питьевого качества.

Для обеспечения питьевых нужд персонала будет подвозиться бутилированная вода. Привозная бутилированная питьевая вода заводского приготовления относится к пищевым продуктам.

На период проведения строительства стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на участках являются временными.

Техническое водоснабжение привозное. Вода для технических нужд будет доставляться на участок работ специальным транспортом. Данный объем воды относится к безвозвратным потерям.

Проектом предусмотрено мероприятие по пылеподавлению. Расход пылеподавление строительной площадки составит: на 2026 г.- 308,9 м³/год.

Расход хозяйственно-питьевой воды на этапе строительства принят согласно рабочему проекту и составит: на 2026 г. – 243,00 м³/год.

Расход технической воды на этапе строительства принят согласно рабочему проекту и составит: на 2026 г. – 402,0 м³/год.

Для отведения сточных вод на этапе строительства предусмотрен биотуалет в специально отведенном огороженном месте. Объем водоотведения – 243,00 м³/год.

Этап эксплуатации.



Объект вводится в эксплуатацию в 2027 году, расчетный срок эксплуатации – 10 лет. В производственном цехе запроектирована объединенная система хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода, с подачей воды питьевого качества на все нужды. На этапе эксплуатации расход питьевой воды составит: со 2 квартала 2027 г. – 819 м³/год (ежегодно).

Для отведения сточных вод на этапе эксплуатации предусмотрена централизованная система канализации. Объем водоотведения – 819 м³/год.

При проведении строительных работ изъятие вод из поверхностных и подземных источников для питьевых и технических нужд не планируется.

При проведении строительных работ негативного влияния на поверхностные и подземные воды рассматриваемого района не ожидается.

Земельные ресурсы.

Рельеф участка сравнительно ровный, спокойный, со слабо выраженным уклоном в юго-восточном направлении, осложненный вытянутой формы возвышенностями, высотой до 1,0-1,50м. Абсолютные высотные отметки участка изысканий изменяются от 175,22-175,36 м. Рельеф участка и благоустройство территории (строительство дорог и асфальтирование улиц) способствуют задержанию поверхностных талых и дождевых вод в понижениях, ложбинах и кюветов дорог. На основании полевого визуального описания грунтов, подтвержденного результатами лабораторных испытаний, проведено разделение грунтов, слагающих участок изысканий на инженерно-геологические элементы в стратиграфической последовательности их залегания:

ИГЭ-1. Суглинок dpQIII-IV;

ИГЭ-2. Суглинок N2ks;

ИГЭ-3. Глина N2ks;

ИГЭ-4. Песок средней крупности N2ks;

Для каждого выделенного инженерно-геологического элемента приводятся частные значения физико-механических свойств грунтов, степень засоленности и агрессивности, коррозионная активность грунтов.

Район работ расположен в климатической зоне засушливой степи, в подзоне черноземов южных. Южные черноземы характеризуются небольшой мощностью горизонта A(10-30 см), значительной плотностью, трещиноватостью, крупной комковатостью. Содержание гумуса 4-6%. С глубиной содержание гумуса падает. В интервале 10-30 см составляет 2-3%.

Отходы производства и потребления.

На период строительных работ на территории предприятия образуются следующие виды отходов:

- **ТБО (смешанные коммунальные отходы) - 20 03 01.** Будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору.



- **Строительный мусор - 17 01 07.** Строительный мусор будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору.

- **Огарки сварочных электродов - 12 01 13.** Огарки сварочных электродов образуются при сварочных работах. Предусматривается временное хранение, образовавшегося объема сварочных огарков в закрытых контейнерах до передачи их специализированной организации по предварительно заключенному договору.

- **Жестяная тара из-под лакокрасочных материалов - 15 01 10*.** Жестяная тара из-под лакокрасочных материалов будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления будет передаваться специализированным организациям по договору.

На период эксплуатации на территории предприятия образуются следующие виды отходов:

- **ТБО (смешанные коммунальные отходы) - 20 03 01.** Будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору.

- **Дерево - 17 02 01.** Отходы древесины образуются в процессе распаковки оборудования. Предусматривается временное накопление отходов древесины в закрытых контейнерах с последующей передачей специализированной организации по предварительно заключенному договору.

- **Пластмасса - 17 02 03.** Отходы пластмассы образуются в процессе распаковки оборудования. Предусматривается временное накопление отходов пластмассы в закрытых контейнерах с последующей передачей специализированной организации по предварительно заключенному договору.

Растительный и животный мир.

Район размещения участка работ расположен в зоне засушливых (разнотравных-ковыльных) степей на южных черноземах. Разнотравно-ковыльные степи характеризуются уменьшением количества видов разнотравья и большим участием в их сложении плотнодерновинных злаков. Типичными для данной подзоны являются разнотравно-красноковыльные степи. На карбонатных разновидностях почв они замещаются разнотравно-ковылково-красноковыльными степями, а при усилении карбонатности – разнотравно-красноковыльно-ковылковыми с участием ковыля Коржинского. Галофитные варианты степей отличают включение бедноразнотравных сообществ на солонцах. Локально встречаются на легких почвах псаммофитноразнотравно-красноковыльные степи. Для щебнистых и каменистых почв характерно присутствие сообществ овсеца и каменисто степных видов (петрофилов).

На сохранившихся участках засушливых разнотравно-ковыльных степей на южных черноземах обитают степной сурок, большой суслик, хомяк Эверсмана, джунгарский хомячок, слепушонка, обыкновенная полевка, из хищников появляется корсак. Степная пеструшка большой тушканчик, ушастый еж, встречающиеся севернее лишь локально, становятся



характерными обитателями. Из птиц, помимо широко распространенных полевого и белокрылого жаворонков, полевого конька, обыкновенной каменки, перепела, большого кроншнепа, встречаются хищники – луговой и степной луни, болотная сова. В галофитных вариантах разнотравно-ковыльных степей обитает также малый суслик, а среди характерных видов птиц появляется черный жаворонок, каменка-плясунья.

Физические воздействия.

Шумовое и вибрационное загрязнение. На период строительства допущена спецтехника, при работе которой вибрация не превышает величин, установленных санитарными нормами. Так как период строительных работ непродолжительный (дневное время работы в течение 8 часов), поэтому специальные мероприятия по защите от шума в проекте не предусматриваются.

По своей физической природе вибрация тесно связана с шумом. Вибрация возникает вследствие вращательного или поступательного движения неуравновешенных масс двигателя и механических систем машин.

Основные мероприятия борьбы с шумом и вибрацией:

- технологические, включающие такие технические решения, которые обеспечили бы снижение уровня шума и вибрации в самом источнике их возникновения. Этот комплекс мероприятий включает также разработку конструкций, прерывающих пути распространения шума и вибрации. Для этого используют звукоизолирующие устройства, звуко- и вибропоглощающие материалы. Применяют специальные устройства - шумоглушители и виброгасители;

- организационные, направленные на ограничение числа рабочих, подверженных воздействию шума и вибрации. Проводится чередование различных видов работ. Таким образом уменьшают время воздействия шума и вибрации на организм человека. Кроме того, необходимо организовать технологический процесс таким образом, чтобы исключить одновременную работу различных машин и механизмов, представляющих источник шума и вибрации;

- санитарно-гигиенические, включающие проведение систематических медосмотров и обеспечение рабочих индивидуальными средствами защиты от шума и вибрации. К таким защитным средствам относят противозумные наушники, вкладыши или, как их иначе называют, беруши, а также противозумные шлемы.

Физические воздействия (шум, вибрация) на этапе эксплуатации не превышают нормативно-допустимых значений, поэтому негативное влияние физических факторов на население, а также на флору и фауну оценивается как незначительное

6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Представленный отчет о возможных воздействиях «Реконструкция склада под цех сборки легковой техники (ЦСЛТ) по адресу: г. Костанай, ул. Промышленная, 41», выполнен в соответствии с требованиями ст.72



Экологического кодекса Республики Казахстан, Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280).

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты, что соответствует ст.76 Экологического кодекса Республики Казахстан.

7. Информация о проведении общественных слушаний:

1) Дата размещения проекта отчета на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды – 29.01.2026 г.

2) Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 30.01.2026 года.

3) В средствах массовой информации: «Костанайские новости» №4 (23891) от 29.01.2026 г;

Эфирная справка телеканала АО «РТРК Казахстан» от 27.01.2026 г. представлены в приложении к протоколу общественных слушаний.

4) На досках объявлений г. Костанай. Фотоматериалы представлены в приложении к протоколу общественных слушаний.

5) Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – ТОО «Агромашхолдинг». Адрес: 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, улица Промышленная, здание № 41. БИН 011140000215. Тел. 8(7142) 57-92-40, e-mail: amhkh@mail.ru.

ТОО «НПК Экоресурс», БИН: 111240005489. Юр адрес: РК, Костанайская область, г. Костанай, пр.Аль-Фараби, 119, каб.317. Эл. адрес: 500293@bk.ru, тел.: 87142500293.

6) Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях: 110000 г. Костанай, ул. Гоголя,75. Электронный адрес – kostanai-ecodep@ecogeo.gov.kz.

7) Сведения о процессе проведения общественных слушаний (дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность): общественные слушания состоялись 23.10.2025 г. в 11:00 ч. по адресу: Костанайская область, ул. Промышленная, 41, здание АБК.

Осуществлялась видеозапись проведенных общественных слушаний, которая размещена на <https://www.youtube.com/watch?v=jdgTBgpmJr0>. Материалы общественных слушаний были предоставлены в составе проектных материалов. Сроки предоставления соблюдены в соответствии требований п.1 ст.73 Экологического кодекса Республики Казахстан.



8) Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, были сняты.

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

Замечания и предложения заинтересованных государственных органов, предоставленные в соответствии с требованиями п.10 ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан, а также внесенные в сводную таблицу замечания общественности, рассмотренные в ходе проведения общественных слушаний, были учтены при разработке проектной документации.

9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1. До ввода в эксплуатацию объекта необходимо установить санитарно-защитную зону согласно требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 с получением санитарно-эпидемиологического заключения.

2. Придерживаться границ оформленного земельного участка и не допускать устройство стихийных свалок мусора и строительных отходов.

3. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв при проведении планируемых работ.

4. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложению 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий.

5. Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.

Предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду:

Ожидаемый объем выбросов загрязняющих веществ на период строительных работ предположительно составит: 3,2282910 г/с, 0,4411907 т/год.

Выбрасываются такие вещества, как азота диоксид; углерода оксид; ксилол (диметилбензол); уайт-спирит; пыль неорганическая SiO₂-70%; железо оксид; марганец и его соединения; фториды неорг.плохорастворимые; фториды



газообразные; ацетон; бутилацетат; толуол; винилхлорид; взвешенные вещества.

Ожидаемый объем выбросов загрязняющих веществ на период эксплуатационных работ предположительно составит: 7,127711 г/с, 14,538732 т/год.

Выбрасываются такие вещества, как свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец; азота диоксид; азот (II) оксид (азота оксид), углерод (сажа, углерод черный); сера диоксид (ангидрид сернистый, сернистый газ, сера (IV) оксид); углерод оксид (окись углерода, угарный газ); смесь углеводородов предельных C1-C5; смесь углеводородов предельных C6-C10; пентилены (амилены – смесь изомеров); бензол; диметилбензол (смесь о-, м-, пизомеров); метилбензол; этилбензол; бенз/а/пирен (3,4-бензпирен); бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/; керосин.

Предельное количество отходов накопления и захоронения по их видам:

Ожидаемые объемы накопления отходов на период строительных работ:

- ТБО (смешанные коммунальные отходы) – 2,70 т/год;
- Строительный мусор – до 7 т/год;
- Огарки сварочных электродов – 0,0032 т/год;
- Жестяная тара из-под лакокрасочных материалов – 0,11050 т/год.

Ожидаемые объемы накопления отходов на период эксплуатационных работ:

- ТБО (смешанные коммунальные отходы) – 1122,2000 т/год;
- Дерево – 5,74 т/год;
- Пластмасса – 86,93 т/год.

Условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий:

Район расположения проектируемого объекта считается неопасным по сейсмичности, а также по риску возникновения наводнений и паводков.

Наиболее вероятными авариями на рассматриваемом объекте могут быть пожары.

Проектные решения предусматривают все необходимые мероприятия и решения, направленные на недопущение и предотвращение данных ситуаций.

Для определения и предотвращения экологического риска необходимы:

- разработка специализированного плана аварийного реагирования по ограничению, ликвидации и устранению последствий возможных аварий;
- проведение исследований по различным сценариям развития аварийных ситуаций на различных производственных объектах;
- обеспечение готовности систем извещения об аварийной ситуации;
- обеспечение объекта оборудованием и транспортными средствами по ограничению очага ликвидации аварии;
- обеспечение безопасности используемого оборудования;



-использование системы пожарной защиты, которая позволит осуществить современную доставку надлежащих материалов и оборудования, а также привлечение к работе необходимого персонала для устранения очага возникшего пожара на любом участке предприятия;

-оказание первой медицинской помощи;

-обеспечение готовности обслуживающего персонала и технических средств к организованным действиям при аварийных ситуациях и предварительное планирование их действий.

Обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба:

Охрана атмосферного воздуха:

- проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта;

- при рекультивации нарушенных земель при проведении работ планируется посев газона;

- контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде.

По поверхностным и подземным водам:

- не допускать сбросов сточных вод на рельеф местности или водных объектов;

- не допускать сбросов в водные объекты и захоронение в них твердых, производственных, бытовых и других отходов;

- не допускать засорение водосборных площадей водных объектов, ледяного покрова водных объектов, ледников твердыми, производственными, бытовыми и другими отходами, смыв которых повлечет ухудшение качества поверхностных и подземных водных объектов;

- организация системы сбора и хранения отходов производства;

- контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды.

По недрам и почвам:

- используемая спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами;

- упорядочить движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала;

- запретить движение транспорта вне дорог независимо от состояния почвенного покрова;

- организовать сбор и вывоз отходов производства и потребления на полигоны и/или специализированные предприятия по мере заполнения контейнеров и мест временного складирования;

- во избежание разноса отходов контейнеры имеют плотные крышки;



- разработать мероприятия для предупреждения утечек топлива и масел при доставке и хранении; - организовать сбор ветоши, образующихся при техобслуживании техники;

- применять технологии производства, соответствующие санитарно-эпидемиологическим и экологическим требованиям, не допускать причинения вреда здоровью населения и окружающей среде, внедрять наилучшие доступные технологии;

- не допускать загрязнения, захламления, деградации и ухудшения плодородия почв, а также снятия плодородного слоя почвы в целях продажи или передачи его другим лицам, за исключением случаев, когда такое снятие необходимо для предотвращения безвозвратной утери плодородного слоя;

- производить складирование и удаление отходов в местах, определяемых решением местных исполнительных органов по согласованию с уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, а также со специально уполномоченными государственными органами в пределах их компетенции.

- снять, сохранить и использовать плодородный слой почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель;

- проводить рекультивацию нарушенных земель.

Обращение с отходами:

- все отходы, образованные при проведении работ, должны идентифицироваться по типу, объему, отдельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах;

- по мере накопления будет осуществляться сбор мусора и остатков всех видов отходов, а также вывоз контейнеров с ними для утилизации в согласованные места по договору с соответствующими организациями;

- своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов

По охране растительного покрова и животного мира:

- снижение площадей нарушенных земель;

- применение современных технологий ведения работ;

- строгая регламентация ведения работ на участке;

- упорядочить движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала;

- организовать сбор и вывоз отходов производства и потребления на полигоны и/или специализированные предприятия по мере заполнения контейнеров и мест временного складирования;

- во избежание разноса отходов контейнеры имеют плотные крышки;

- инструктаж персонала о недопустимости охоты на животных и разорении птичьих гнезд;

- просветительская работа экологического содержания;

- проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан.



10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Представленный отчет о возможных воздействиях «Реконструкция склада под цех сборки легковой техники (ЦСЛТ) по адресу: г. Костанай, ул. Промышленная, 41», *допускается* к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

✍ Пак А.Р.
☎ 50-14-37

Руководитель департамента

Елеусенов Куаныш Еркенович

